



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BĂILE
GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



* BĂILE GOVORA - STAȚIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAȚIONAL *

HOTĂRÂREA Nr.20.

PRIVIND : Aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Refacere pod peste pârâul Govora”

Consiliul Local al orașului Băile Govora, județul Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 27.04.2018, la care participă un număr de consilieri, din totalul de 11 consilieri în funcție și un delegat sătesc;

Văzând că prin Hotărârea Consiliului Local nr. 24/2016 a fost ales ca președinte de ședință domnul

Luând în dezbateră expunerea de motive a primarului înregistrată sub nr. 4206/20.04.2018 și întocmită în baza referatului serviciului Urbanism și Amenajarea Teritoriului înregistrat sub nr.3441/27.03.2018, prin care se propune : aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Refacere pod peste pârâul Govora”;

Având în vedere raportul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local prin care acestea dau aviz favorabil proiectului de hotărâre;

Ținând cont de raportul de legalitate întocmit de către secretarul orașului prin care se dă aviz negativ proiectului de hotărâre ;

Fiind îndeplinite și procedurile prevăzute de art. 7 din Legea 52/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind transparența decizională;

Luând în considerare faptul că s-au respectat prevederile Legii nr 24/2000, cu modificările și completările ulterioare, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În conformitate cu prevederile art. 36, alin. 4, lit. d, art. 126 din Legea 215/2001, cu modificările și completările ulterioare, privin administrația publică locală, și art. 44, alin. 3 din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale;

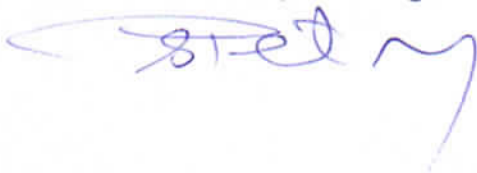
În temeiul prevederilor art. 45 din Legea nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare, privind administrația publică locală, cu un număr de 8 voturi pentru adopta următoarea :

HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici privind obiectivul de investitii „Refacere pod peste pâraul Govora”, conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Primarul orașului va duce la îndeplinire prezenta prin intermediul serviciului Urbanism și Amenajarea Teritoriului, iar secretarul orașului va comunica hotărârea, în termen legal, Instituției Prefectului Județului Vâlcea, în vederea obținerii vizei de legalitate, primarului, serviciului Urbanism și Amenajarea Teritoriului, și se va afișa, prin intermediul compartimentului Secretariat, în vederea aducerii la cunoștință publică, pe site-ul primăriei.

Președinte de ședință
Petrescu Eriță Gheorghe



contrasemnează : secretar oraș
jr. Gugu Cristinel

27.04.2018.



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



★ BĂILE GOVORA - STATIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAȚIONAL ★

Anexa nr.1 la H.C.L. nr. 20/27.04.2018

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTITII :

„Refacere Pod peste paraul Govora , localitatea Gatejesti -Oras
Baile Govora, Judetul Valcea”

Denumirea obiectiv : Refacere Pod peste paraul Govora , localitatea Gatejesti -Oras Baile Govora, Judetul Valcea”

Amplasament:Judetul Valcea , ORAS BAILE GOVORA, localitatea Gatejesti, parau Govora, str. Capsunilor

Titularul Investitiei : Primaria orasului Baile Govora

Proiectant: SC PLANEXE DESIGN SRL

Faza de proiectare: DALI si PROIECT TEHNIC

INDICATORI ECONOMICI maximali

Valoarea totala a investitiei in conformitate cu devizul general atasat(inclusiv TVA):

	mii lei	2625.817
(preturi valabile la 17.07.2017)	mii euro	575.583
(1 euro=4.5619 lei)		

din care : constructii-montaj:	mii lei	2397.663
	mii lei	525.593

INDICATORI TEHNICI –indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta (elemente fizice/capacitati fizice)

Capacitati fizice:

Lucrari- lungime totala- 150.00 din care:

- 46.80 m pod
- 103.20 m drum

SURSA DE FINANTARE – Buget de stat si Buget local sau alte surse de finantare

DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI exprimate in luni– 9 luni calendaristice

Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire:Certificat de Urbanism nr.28 din 2606.2017

Solutia Proiectata consta in urmatoarele lucrari:

LUCRARI DE ARTA .

Strada Capsunilor traverseaza paraul Govora printr-un pod cu 3 deschideri de 14 m fiecare si o lungime totala de 6.20 m, asigurandu -se astfel un gabarit al partii carosabile de 5.00 m fara trotuare .

Podul se proiecteaza la clasa de incercare E (CONVOI DE CALCUL A30, V80).

Schema statica a podului este alcatuita din grinzi simplu rezemate continuizate prin placa , pe trei deschideri (14+14+14 m) in solutie grinzi prefabricate in conlucrare cu o placa de suprabetonare .

Debitul cu asigurarea de 2% la care s-a calculat debuseul podului are valoarea $Q_{2\%} = 139.0 \text{ m}^3/\text{s}$.

SUPRASTRUCTURA

Suprastructura , in sectiune transversala , este alcatuita din 5 grinzi prefabricate , monobloc , precomprimate cu armatura aderenta preintinsa , avand lungimea de 14.00 m si inaltimea de 0.72m .

Peste grinzi se va executa o placa de suprabetonare din beton armat C 30/37 ce va asigura o parte carosabila de 5.00m , fara trotuare si doua lise . In plan podul se afla in aliniament si normal fata de cursul apei , profilul transversal al caii pe pod avand panta in acoperis de 2%

Carosabilul va fi incadrat cu borduri . Pe pod se vor prevedea parapeti directionali de siguranta de tip H4b protejati prin zincare. Se vor prevedea rosturi de dilatare pe cele doua culei. Evacuarea apelor pluviale se face prin adoptarea pe cale a unui profil transversal in acoperis , cu panta de 2% spre bordura. Apele pluviale vor fi dirijate prin panta longitudinala catre dispozitive de captare si preluare a apelor pluviale . Pe rampe vor fi montate cascaturi care vor prelua apele meteorice de pe carosabil pana la baza rambleului unde sunt prevazute santuri betonate si mai departe spre decantoare si base .

Sistemul rutier pe partea carosabila este alcatuit dintr-un strat de uzura de 4 cm MAS16, un strat suport de 4 cm BAP 16, 3cm protectie hidroizolatie BA8 si hidroizolatie 1cm.

INFRASTRUCTURA

Infrastructura podului este alcatuita din doua culei si doua pile . Culeile sunt de tip perete realizate din beton armat C25/30 cu ziduri intoarse , sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametru 1.08m. Solutia de fundare indirecta s-a stabilit pe baza forajelor executate in amplasament si descrise in amanunt in studiul geotehnic.

Elevatiile pililor sunt de tip lamelar cu sectiune constanta pe intreaga inaltime.

Pe banchetele cuzinetilor infrastructurilor vor fi dispuse dispozitive antiseismice.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin intermediul celor doua culei cu aripi din beton monolit.

LUCRARI HIDROTEHNICE

La circa 25.00 m aval de pod este un prag de fund deteriorat ,in mare parte distrus de viituri. In vederea stabilizarii talvegului s-a prevazut un prag deversor din beton monolit C25/30, fundat in stratul de argila marnoasa prafoasa .

Diferenta de nivel creata prin realizarea pragului va fi de 1.50m. Dupa deversor , s-a prevazut o zona de linistire de 5.00 m realizata din saltele de gabioane 5.00mx 5.00mx5.00m placate cu beton C25/30, iar in continuare o risberma din bucati de beton rezultate din demolarea podului vechi, bucati cu greutate cuprinse intre 100-200kg/buc , pe o lungime de 7m. Pragul nou va fi incastrat in maluri cel putin 2.00 m , zonele de incastrare urmand a fi protejate cu bucati de beton rezultate din demolarea podului vechi .

LUCRARI DE DRUM – DIMENSIONAREA SISTEMULUI RUTIER .

4cm strat de uzura BA16 conform AND 605

6cm strat de binder BAD20 conform AND 605

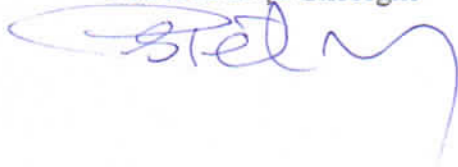
25 cm piatra sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1

30 cm balast conform SR EN 13242+A1

Se considera ca prin realizarea lucrarilor prezentate mai sus , podul si drumul vor fi aduse intr-o stare care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute de Legea 10/1995 si anume rezistenta si stabilitatea la actiuni statice dinamice si seismice , siguranta si exploatarea , sanatatea oamenilor , protectia si refacerea mediului .

Indicatorul valoare este redat de devizul general anexat , care va fi supus aprobarii .

Președinte de sedință
Petrescu Eriță Gheorghe



Contrasemnează,
Secretar oraș
Gugu Cristinel