



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



• BĂILE GOVORA - STATIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAȚIONAL •

Nr.

1207/20.04.2018

HOTĂRÂREA Nr.

PROIECT

PRIVIND : Aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Refacere pod peste pârâul Govora”

Consiliul Local al orașului Băile Govora, județul Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 27.04.2018, la care participă un număr de consilieri, din totalul de 11 consilieri în funcție și un delegat sătesc;

Văzând că prin Hotărârea Consiliului Local nr. 24/2016 a fost ales că președinte de ședință domnul

Luând în dezbatere expunerea de motive a primarului înregistrată sub nr. și întocmită în baza referatului serviciului Urbanism și Amenajarea Teritoriului înregistrat sub nr. .04.2018, prin care se propune : aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Refacere pod peste pârâul Govora”;

Având în vedere raportul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local înregistrate sub nr. .04.2018, prin care acestea dau aviz favorabil proiectului de hotărâre;

Fiind îndeplinite și procedurile prevăzute de art. 7 din Legea 52/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind transparența decizională;

Luând în considerare faptul că s-au respectat prevederile Legii nr 24/2000, cu modificările și completările ulterioare, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În conformitate cu prevederile alin. 1, alin. 2, lit. d, alin. 6 , lit. a, punctul 17 și alin. 9, ale art. 36 din Legea 215/2001, cu modificările și completările ulterioare, privin administrația publică locală, dar și cu prevederile Legii nr. 10/1995, cu modificările și completările ulterioare și Legii nr. 50/1991, cu modificările și completările ulterioare, privind calitatea în construcții, respectiv autorizarea executării construcțiilor;

În temeiul prevederilor art. 45 din Legea nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare, privind administrația publică locală, cu un număr de voturi pentru adopta următoarea :

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici privind obiectivul „Refacere pod peste pârâul Govora”.

Art. 2. Primarul orașului va duce la îndeplinire prezenta prin intermediul serviciului Urbanism și Amenajarea Teritoriului, iar secretarul orașului va comunica hotărârea persoanelor interesate, în termenele legale, afișând-o în vederea aducerii la cunoștință publică prin compartimentul Secretariat : Instituției Prefectului Județului Vâlcea, primarului și serviciului Urbanism și Amenajarea Teritoriului.

Initiator : Primar
Mateescu Mihai



Avizat pentru legalitate : Secretar oras
Jr. Gugu Cristinel



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



• BĂILE GOVORA - STAȚIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAȚIONAL •

4206/20.04.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza "DALI și Proiect Tehnic" pentru obiectivul de investiții : "Refacere Pod peste paraul Govora , localitatea Gatejesti -Oras Baile Govora, Judetul Valcea"

Ținând cont de referatul de specialitate întocmit de arhitectul orașului prin care se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza " DALI și Proiect Tehnic" pentru obiectivul de investiții : " Refacere Pod peste paraul Govora , localitatea Gatejesti -Oras Baile Govora, Judetul Valcea".

Obiectivul de investiții este cuprins în „Lista de investiții pe anul 2018, cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local, la capitolul 84.02-Transporturi, subcap. Drumuri și poduri-84020301.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(3) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală alte cheltuieli de investiții, elaborate și avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

De asemenea, potrivit art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean după caz și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale. Hotărârea este necesară și oportună în contextul dat.

PRIMAR,
MATEESCU MIHAI



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



◆ BĂILE GOVORA - STAȚIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAȚIONAL ◆

PRIMAR,
Mihai MATEESCU

Anexa la Hotărârea nr.
din

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTITII :

„Refacere Pod peste paraul Govora , localitatea Gatejesti -Oras
Baile Govora, Judetul Valcea”

Denumirea obiectiv : Refacere Pod peste paraul Govora , localitatea Gatejesti -Oras Baile Govora, Judetul Valcea”

Amplasament: Judetul Valcea , ORAS BAILE GOVORA, localitatea Gatejesti, parau Govora, str. Capsunilor

Titularul Investitiei : Primaria orasului Baile Govora

Proiectant: SC PLANEXE DESIGN SRL

Faza de proiectare: DALI si PROIECT TEHNIC

INDICATORI ECONOMICI maximali

Valoarea totala a investitiei in conformitate cu devizul general atasat(inclusiv TVA):

	mii lei	2625.817
(preturi valabile la 17.07.2017)	mii euro	575.583

(1 euro=4.5619 lei)

din care : constructii-montaj:	mii lei	2397.663
	mii lei	525.593

INDICATORI TEHNICI –indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta (elemente fizice/capacitati fizice)

Capacitati fizice:

Lucrari- lungime totala- 150.00 din care:

- 46.80 m pod
- 103.20 m drum

SURSA DE FINANTARE – Buget de stat si Buget local sau alte surse de finantare

DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI exprimate in luni– 9 luni calendaristice

Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire: Certificat de Urbanism nr.28 din 2606.2017

Solutia Proiectata consta in urmatoarele lucrari:

LUCRARI DE ARTA .

Strada Capsunilor traverseaza paraul Govora printr-un pod cu 3 deschideri de 14 m fiecare si o lungime totala de 6.20 m, asigurandu-se astfel un gabarit al partii carosabile de 5.00 m fara trotuare .

Podul se proiecteaza la clasa de incercare E (CONVOI DE CALCUL A30, V80).

Schema statica a podului este alcatuita din grinzi simplu rezemate continuizate prin placa , pe trei deschideri (14+14+14 m) in solutie grinzi prefabricate in conlucrare cu o placa de suprabetonare .

Debitul cu asigurarea de 2% la care s-a calculat debuseul podului are valoarea $Q2\% = 139.0 \text{ m}^3/\text{s}$.

SUPRASTRUCTURA

Suprastructura , in sectiune transversala , este alcatuita din 5 grinzi prefabricate , monobloc , precomprimate cu armatura aderenta preintinsa , avand lungimea de 14.00 m si inaltimea de 0.72m .

Peste grinzi se va executa o placa de suprabetonare din beton armat C 30/37 ce va asigura o parte carosabila de 5.00m , fara trotuare si doua lise . In plan podul se afla in aliniament si normal fata de cursul apei , profilul transversal al caii pe pod avand panta in acoperis de 2%

Carosabilul va fi incadrat cu borduri . Pe pod se vor prevedea parapeti directionali de siguranta de tip H4b protejati prin zincare. Se vor prevedea rosturi de dilatare pe cele doua culei. Evacuarea apelor pluviale se face prin adoptarea pe cale a unui profil transversal in acoperis , cu panta de 2% spre bordura. Apele pluviale vor fi dirijate prin panta longitudinala catre dispozitive de captare si preluare a apelor pluviale . Pe rampe vor fi montate cascadi care vor prelua apele meteorice de pe carosabil pana la baza rambleului unde sunt prevazute santuri betonate si mai departe spre decantoare si baze .

Sistemul rutier pe partea carosabila este alcatuit dintr-un strat de uzura de 4 cm MAS16, un strat suport de 4 cm BAP 16, 3cm protectie hidroizolatie BA8 si hidroizolatie 1cm.

INFRASTRUCTURA

Infrastructura podului este alcatuita din doua culei si doua pile . Culeile sunt de tip perete realizate din beton armat C25/30 cu ziduri intoarse , sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametru 1.08m. Solutia de fundare indirecta s-a stabilit pe baza forajelor executate in amplasament si descrise in amanunt in studiul geotehnic.

Elevatiile pilor sunt de tip lamelar cu sectiune constanta pe intreaga inaltime.

Pe banchetele cuzinetilor infrastructurilor vor fi dispuse dispozitive antisismice.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin intermediul celor doua culei cu aripi din beton monolit.

LUCRARI HIDROTEHNICE

La circa 25.00 m aval de pod este un prag de fund deteriorat ,in mare parte distrus de viituri. In vederea stabilizarii talvegului s-a prevazut un prag deversor din beton monolit C25/30, fundat in stratul de argila marnoasa prafoasa .

Diferenta de nivel creata prin realizarea pragului va fi de 1.50m. Dupa deversor , s-a prevazut o zona de linistire de 5.00 m realizata din saltele gabioane 5.00mx 5.00mx5.00m placate cu beton C25/30, iar in continuare o risberma din bucati de beton rezultate din demolarea podului vechi, bucati cu greutate cuprinse intre 100-200kg/buc , pe o lungime de 7m. Pragul nou va fi incastrat in maluri cel putin 2.00 m , zonele de incastare urmand a fi protejate cu bucati de beton rezultate din demolarea podului vechi .

LUCRARI DE DRUM – DIMENSIONAREA SISTEMULUI RUTIER .

4cm strat de uzura BA16 conform AND 605

6cm strat de binder BAD20 conform AND 605

25 cm piatra sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1

30 cm balast conform SR EN 13242+A1

Se considera ca prin realizarea lucrarilor prezentate mai sus , podul si drumul vor fi aduse intr-o stare care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute de Legea 10/1995 si anume rezistenta si stabilitatea la actiuni statice dinamice si seismice , siguranta si exploatarea , sanatatea oamenilor , protectia si refacerea mediului .

Indicatorul valoare este redat de devizul general anexat , care va fi supus aprobarii .

PRIMAR,
MATEESCU MIHAI





ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



• BĂILE GOVORA - STATIONE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAȚIONAL •

Nr. 344/12.03.2018.

Cab. Perseu

Se aprobă,
PRIMAR
Mateescu Mihai

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza "DALI și Proiect Tehnic" pentru obiectivul de investiții : "Refacere Pod peste pârâul Govora , localitatea Gatejesti -Oraș Băile Govora, Județul Vâlcea"

Prezentul raport de specialitate este o revenire la referatul nr.7732 din 13.09.2017 ce avea ca propunere același subiect.

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza " DALI și Proiect Tehnic" pentru obiectivul de investiții : " Refacere Pod peste pârâul Govora , localitatea Gatejesti -Oraș Băile Govora, Județul Vâlcea".

Obiectivul de investiții este cuprins în „Lista de investiții pe anul 2018, cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local, la capitolul 84.02-Transporturi, subcap. Drumuri și poduri-84020301.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(3) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală alte cheltuieli de investiții, elaborate și avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

De asemenea, potrivit art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean după caz și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

ARHITECT ȘEF,

Terpu Nicolae Cosmin



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



• BĂILE GOVORA - STAȚIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAȚIONAL •

PRIMAR,
Mihai MATEESCU



Anexa la Hotărarea nr.
din

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII :

**„Refacere Pod peste pârâul Govora , localitatea Gatejesti -Oraș
Băile Govora, Județul Vâlcea”**

**Denumire obiectiv : Refacere Pod peste pârâul Govora , localitatea Gatejesti - Oraș Băile
Govora, Județul Vâlcea”**

**Amplasament : Județul Vâlcea , ORAȘ BĂILE GOVORA, localitatea Gatejesti, pârâu
Govora, str. Căpșunilor**

Titularul investiției : Primăria orașului Băile Govora

Proiectant : SC PLANEXE DESIGN SRL

Faza de proiectare : DALI și PROIECT TEHNIC

INDICATORI ECONOMICI - maximali

Valoarea totală a investiției în conformitate cu devizul general atașat(inclusiv TVA):

	mii lei	2625.817
(prețuri valabile la 17.07.2017)	mii euro	575.583

(1 euro=4.5619 lei)

din care : construcții-montaj:	mii lei	2397.663
	mii euro	525.593

**INDICATORI TEHNICI - indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță
(elemente fizice/capacități fizice)**

Capacități fizice:

Lucrări - lungime totală - 150.00 din care:

- 46.80 m pod
- 103.20 m drum

SURSĂ DE FINANȚARE - Buget de stat și Buget local sau alte surse de finanțare

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI - exprimate în luni - 9 luni calendaristice

Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire: Certificat de Urbanism nr. 28 din 26.06.2017

Soluția Proiectată constă în următoarele lucrări:

LUCRĂRI DE ARTĂ.

Stradă Căpșunilor traversează pârâul Govora printr-un pod cu 3 deschideri de 14 m fiecare și o lungime totală de 6.20 m, asigurându-se astfel un gabarit al părții carosabile de 5.00 m fără trotuare.

Podul se proiectează la clasa de încercare E (CONVOI DE CALCUL A30, V80).

Schemă statică a podului este alcătuită din grinzi simplu rezemate continuizate prin placă, pe trei deschideri (14+14+14 m) în soluție grinzi prefabricate în conlucrare cu o placă de suprabetonare.

Debitul cu asigurarea de 2% la care s-a calculat debușeul podului are valoarea $Q_{2\%} = 139.0 \text{ m}^3/\text{s}$.

SUPRASTRUCTURĂ

Suprastructură, în secțiune transversală, este alcătuită din 5 grinzi prefabricate, monobloc, precomprimate cu armătură aderența preintinsa, având lungimea de 14.00 m și înălțimea de 0.72m.

Peste grinzi se va executa o placă de suprabetonare din beton armat C 30/37 ce va asigura o parte carosabilă de 5.00m, fără trotuare și două lise. În plan podul se află în aliniament și normal față de cursul apei, profilul transversal al caii pe pod având pantă în acoperiș de 2%

Carosabilul va fi încadrat cu borduri. Pe pod se vor prevedea parapeteți direcționali de siguranță de tip H4b protejați prin zincare. Se vor prevedea rosturi de dilatație pe cele două culei. Evacuarea apelor pluviale se face prin adoptarea pe cale a unui profil transversal în acoperiș, cu pantă de 2% spre bordură. Apele pluviale vor fi dirijate prin pantă longitudinală către dispozitive de captare și preluare a apelor pluviale. Pe rampe vor fi montate cascări care vor prelua apele meteorice de pe carosabil până la baza rambleului unde sunt prevăzute șanțuri betonate și mai departe spre decantoare și băse.

Sistemul rutier pe partea carosabilă este alcătuit dintr-un strat de uzură de 4 cm MAS16, un strat suport de 4 cm BAP 16, 3cm protecție hidroizolație BA8 și hidroizolație 1cm.

INFRASTRUCTURĂ

Infrastructură podului este alcătuită din două culei și două pile . Culeile sunt de tip perete realizate din beton armat C25/30 cu ziduri întoarse , sunt fundate indirect pe piloți forati cu diametru 1.08m. Soluția de fundare indirectă s-a stabilit pe baza forajelor executate în amplasament și descrise în amănunt în studiul geotehnic.

Elevatiile pilelor sunt de tip lamelar cu secțiune constantă pe întreagă înălțime.

Pe banchetele cuzineților infrastructurilor vor fi dispuse dispozitive antiseismice.

Racordarea cu terasamentele se realizează prin intermediul celor două culei cu aripi din beton monolit.

LUCRĂRI HIDROTEHNICE

La circa 25.00 m aval de pod este un prag de fund deteriorat, în mare parte distrus de viituri. În vederea stabilizării talvegului s-a prevăzut un prag deversor din beton monolit C25/30, fundat în stratul de argilă marnoasă prăfoasă.

Diferența de nivel creată prin realizarea pragului va fi de 1.50m. După deversor , s-a prevăzut o zonă de liniștire de 5.00 m realizată din saltele de gabioane 5.00mx 5.00mx5.00m placate cu beton C25/30, iar în continuare o risberma din bucăți de beton rezultate din demolarea podului vechi, bucăți cu greutate cuprinse între 100-200kg/buc , pe o lungime de 7m. Pragul nou va fi încastrat în maluri cel puțin 2.00 m , zonele de încastrare urmând a fi protejate cu bucăți de beton rezultate din demolarea podului vechi.

LUCRĂRI DE DRUM - DIMENSIONAREA SISTEMULUI RUTIER.

4cm strat de uzură BA16 conform AND 605
6cm strat de binder BAD20 conform AND 605
25 cm piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1
30 cm balast conform SR EN 13242+A1

Se consideră că prin realizarea lucrărilor prezentate mai sus , podul și drumul vor fi aduse într-o stare care să corespundă cerințelor de calitate prevăzute de Legea 10/1995 și anume rezistență și stabilitatea la acțiuni statice dinamice și seismice , siguranță și exploatarea , sănătatea oamenilor , protecția și refacerea mediului .

Indicatorul valoare este redat de devizul general anexat , care va fi supus aprobării .

ARHITECT ȘEF,

Terpu Nicolae Cosmin



DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiti, conform H.G. 907 / 29.11.2016
Obiectului: Constructii si instalatii

Refacere pod peste paraul Govora, localitatea Gatajesti - Balte Govora, Judetul Valcea

In mii lei/mii euro la cursul BNR de 4.5619 lei/euro din data de 17.07.2017

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro		Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	5.561	2.180	1.890	11.851	2.800
1.3	Amenajari pt. prot. mediului si educarea la starea incasa	5.583	1.220	1.060	8.543	1.480
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecie utilitatilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total Capitol 1	16.544	3.400	2.950	18.494	4.060
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total Capitol 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii	30.600	4.620	3.920	24.820	5.370
3.1.1	Studii de teren	12.500	2.740	2.380	14.880	3.260
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	4.800	1.010	0.870	5.470	1.200
3.1.3	Alte studii specifice	3.500	0.770	0.670	4.170	0.910
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	20.000	4.380	3.800	23.800	5.220
3.3	Expertizare tehnica	3.500	0.440	0.380	2.380	0.520
3.4	Certificarea performantelor energetice si auditul energetic al cladirilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare	19.000	4.180	3.520	22.620	4.980
3.5.1	Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0.000	1.700	1.820	9.520	2.090
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnico si a detaliilor de executie	1.500	0.330	0.290	1.790	0.390
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7	Consultanta	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiti	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.2	Auditul financiar	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.8	Asistenta tehnica	29.824	6.540	5.570	35.494	7.780
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	18.000	3.960	3.360	17.860	3.910
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	10.000	2.190	1.900	11.900	2.610
3.8.1.2	control si lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.8.2	Dirigenta de santier	14.824	3.250	2.820	17.644	3.870
	Total Capitol 3	91.424	20.040	17.390	108.814	23.860
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitiile de baza						
4.1	Constructii si instalatii	1.988.279	433.901	375.089	2.363.368	518.343
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dofari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total Capitol 4	1.988.279	433.901	375.089	2.363.368	518.343

CAPITOLUL 8					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier	19.880	4.360	3.780	23.880
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	19.880	4.360	3.780	23.880
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisia de cote, taxe, costul creditului:	42.280	9.340	3.800	48.060
5.2.1	Comisioanele și dobânziile aferente creditului băncii finanțatoare	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.2	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul calitatii lucrărilor de construcții	19.120	2.210	0.000	19.120
5.2.3	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2.020	0.440	0.000	2.020
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	10.120	2.210	0.000	10.120
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / deșchimbare	20.000	4.380	3.800	23.800
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute: 3% din [Cap.1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.6, 3.8, 4]	61.660	13.500	11.700	73.280
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 8		123.720	27.100	19.280	143.000
CAPITOLUL 9					
Cheltuieli pentru darea în exploatare					
5.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 9		0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL		2,216,866	484,441	416,708	2,626,917
din care: C + M		2,033,703	441,861	382,819	2,397,963

Data: 17.07.2017

Intocmit
Ing. Antonescu Alexandru



Beneficiar / Investitor

Curs de schimb al Banilor Naționali a României la data de

17.07.2017

4.8619

ROMLEURO



ING. TERPU