

PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



SINTEZA **PROIECTE** 2024

Sinteza principalelor
proiecte și investiții
vers. Februarie, 2024

www.primaria-baile-govora.ro





Documentul de față prezintă stadiul principalelor proiecte ale administrației publice locale din orașul Băile Govora, finalizate, aflate în implementare sau în stadiul de depunere pe diverse programe de finanțare.

Înainte de aceasta dorim să precizăm importanța a două documente strategice a căror elaborare a început în anul 2022 și care au fost adoptate în anul 2023 – **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a orașului Băile Govora pentru perioada 2021-2030 și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a orașului Băile Govora pentru perioada 2023-2030.**

SIDU și PMUD reprezintă două instrumente participative ce au drept scop asigurarea progresului economic, echitabil pe plan social, protejând, în același timp, resursele și mediul pentru generațiile viitoare. De asemenea, elementele de conținut ale acestora reprezintă o viziune împărtășită la nivel local care este transpusă în obiective complementare și interdependente și într-un plan de acțiune concret.

Principalele obiective ale documentelor strategice sunt subordonate obiectivelor Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Uniunii Europene.

Documentele sunt fundamentate pe o analiză relevantă a stării de fapt a comunității, status care este generat ca urmare a **efectuării unei anchete sociologice** bazată pe aplicarea unor **chestionare** și finalizată printr-o **analiză SWOT** în urma căreia au rezultat principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități de dezvoltare, dar și riscuri ce trebuie evitate. Corolarul analizei este reprezentat în esență de identificarea **nevoilor de dezvoltare** ale comunității și de transpunerea ulterioară a acestora în obiective de dezvoltare și în proiecte viabile, a căror finanțare este posibilă prin atragerea de surse nerambursabile, în principal.

Elaborarea documentelor strategice la nivel local constituie condiția sine-qua-non pentru accesarea de fonduri europene nerambursabile, prin stabilirea de acțiuni integrate pentru abordarea provocărilor economice, sociale, climatice, demografice și de mediu ce afectează zonele urbane. În acest context, documentele permit autorităților locale ca, încă de la începutul perioadei de programare, să planifice pentru orizontul de timp 2021 – 2027, principalele investiții, să le dimensioneze și să le coreleze cu sursele de finanțare potențiale, inclusiv cu tipurile de beneficiari.

O serie de criterii cheie de calitate au fost urmărite în elaborarea documentelor, respectiv: relevanță, eficacitate, eficiență, coerență, pragmatism, sustenabilitate, angajamente de management și monitorizare.

De asemenea, documentele au fost fundamentate pe participarea și implicarea activă a tuturor actorilor locali relevanți în procesul de planificare strategică, reflectând o viziune comună, bazată pe **nevoile reale de dezvoltare și pe problemele majore ale comunității**.

SIDU, având ca document complementar PMUD, a primit în luna ianuarie 2024 avizul ADR SV Oltenia – etapă decisivă în depunerea cererilor de finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia pentru perioada 2021-2027. Trebuie precizat faptul că Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a orașului Băile Govora pentru perioada 2021-2030 a fost elaborată cu experiența și eforturile proprii, fără a afecta bugetul local în sensul de a contracta o firmă de consultanță pentru elaborarea documentului strategic.

**Proiecte în
implementare,
pentru care au fost
semnate contracte
de finanțare**



PROGRAMUL OPERAȚIONAL ASISTENȚĂ TEHNICĂ 2014-2020

1. Proiect "Parc de agrement Băile Govora" – întocmire documentație tehnico-economică

Primăria Orașului Băile Govora, în parteneriat cu ADR SV Oltenia, a depus în anul 2020 cererea de finanțare pentru întocmirea documentației tehnico-economice pentru proiectul "Parc de agrement Băile Govora" în cadrul Programului Operațional de Asistență Tehnică (POAT), proiect cod 1.1.148/cod MySMIS 146315 "Sprijin la nivelul regiunii SV Oltenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură" – Parc de agrement Băile Govora.

Proiectul "Parc de agrement Băile Govora" înseamnă emoție, curaj, adrenalină, distracție, forță și îndemânare, depășirea limitelor și creșterea încrederii în sine, înseamnă depășirea fricii de înălțime, înseamnă "o minte sănătoasă într-un corp sănătos". Mai presus de orice, acest proiect înseamnă o provocare uriașă pentru administrația publică locală din Băile Govora, având în vedere complexitatea acestuia.

Proiectul va contribui substanțial la dezvoltarea componentei de agrement, complementară celei de turism balnear, prin amenajarea unor trasee de tiroliană, a unui parc de agrement (aventură) cu trasee de dificultate, în funcție de vârstă precum și un alpine coaster (pistă de bob pe structură metalică), tubing pentru toate anotimpurile, zone de relaxare, spații de joacă pentru copii, perete de cățărare etc.

Documentația tehnico-economică a proiectului a fost finalizată în luna iulie 2023 și a fost transmisă pentru verificare Autorității de management, odată cu cererea finală de rambursare. Au fost solicitate diverse clarificări la care am răspuns cu celeritate și așteptăm avizul favorabil în vederea inițierii unui proiect de adoptare a documentației de către Consiliul local al orașului Băile Govora iar, ulterior, depunerea cererii de finanțare a proiectului, în vederea execuției, la ADR SV Oltenia în cadrul Apelului de proiecte dedicat orașelor **PR SV / ORAȘE / 1 / 7 / 5.1 / 2023, COD MYSMIS PRSVO / 133 / PRSVO_P7 / OP5 / RS05.1 / PRSVO_A18**

Valoarea totală a proiectului este de 1.149.634,79 LEI.

Managementul proiectului este asigurat de compartimentele de specialitate din instituție.

PROGRAMUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR)**1. Proiect "Reactualizare Plan Urbanistic General al orașului Băile Govora, județul Vâlcea"**

Cererea de finanțare pentru proiectul "Reactualizare Plan Urbanistic General al Orașului Băile Govora, județul Vâlcea", componenta C10-Fondul local, Investiția I.4. a fost depusă și înregistrată cu nr. C10-I4-271, în data de 16.05.2022, ora 13:35. Aceasta a fost aprobată pentru finanțare și în luna noiembrie 2022 a fost semnat contractul de finanțare.

Valoarea totală a proiectului este de 1.487.935.30 lei, în care este inclusă și contravaloarea a 6 stații de încărcare pentru autovehicule electrice, condiție obligatorie impusă de program.

În anul 2023 au fost finalizate primele 3 etape de elaborare a documentației aferente PUG, urmând ca în luna martie 2024 să fie finalizată și ultima etapă a contractului, după care întreaga documentație să fie supusă dezbaterii publice.

În anul 2024 va fi demarată achiziția publică pentru proiectare și montaj stații de încărcare pentru autovehicule electrice.

Fondurile alocate acestui proiect sunt 100% nerambursabile.

Managementul proiectului este asigurat de compartimentele de specialitate din instituție.

2. Proiect "Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea"

Cererea de finanțare pentru proiectul "Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea", în parteneriat cu ADI Transport Vâlcea, prin care UAT Băile Govora va beneficia de autobuze și microbuze electrice pentru transportul în comun de călători, a fost depusă și înregistrată cu nr. C10-I1.1-127, din data de 16.05.2022, ora 14:37. Aceasta a fost aprobată și în luna noiembrie 2022 a fost semnat contractul de finanțare. Valoarea totală a proiectului este de 86.939.804,70 lei, în care este inclusă și valoarea stațiilor de încărcare pentru autovehicule electrice, condiție obligatorie impusă de program, pentru toți membrii asociației.

Valoarea alocată orașului Băile Govora este de 3.086.860 EUR.

În anul 2023 au avut loc mai multe runde de întâlniri cu reprezentanții ADI Transport, membrilor asociației, proiectantului și consultantului, prilej cu care au fost stabilite traseele de circulație și locațiile unde vor fi amplasate stațiile de încărcare. De asemenea, au avut loc mai multe vizite în teren și a

fost demarată achiziția publică pentru elaborarea documentației tehnico-economice.

Managementul proiectului este asigurat de o echipă mixtă alcătuită din reprezentanți ai Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea și Primăria Orașului Băile Govora.

3. Proiect "Sistem de transport inteligent la nivelul localităților membre ale ADI Transport"

Cererea de finanțare pentru proiectul "Sistem de transport inteligent la nivelul localităților membre ale ADI Transport", în parteneriat cu ADI Transport Vâlcea, a fost depusă și înregistrată cu nr. C10-I1.2-427, din data de 16.05.2022, ora 14:54. Aceasta a fost aprobată și în luna noiembrie 2022 a fost semnat contractul de finanțare.

Prin proiect vor fi asigurate:

- Stații de îmbarcare inteligente dotate cu totemuri/afișaje digitale, sistem fotovoltaic de iluminat, wi-fi, automate eliberare tichete călători/încărcare carduri;
- Aplicație de management al informațiilor multimedia pentru călători;
- Aplicație asistent de călătorie – e-mobility app;
- Server stocare și procesare date.

Valoarea totală a proiectului este de 14.148.233,62 lei, pentru toți membrii asociației.

Managementul proiectului este asigurat de o echipă mixtă alcătuită din reprezentanți ai Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea și Primăria Orașului Băile Govora.

Valoarea alocată orașului Băile Govora este 500.000 EUR.

4. Proiect "Facilitarea și modernizarea procesului educațional prin dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților școlare din orașul Băile Govora"

Proiectul a fost depus în luna martie 2023 în Platforma UEFISCDI, primind codul de înregistrare F-PNRR-Dotari-2023-3774. A primit punctaj maxim și în data de 23.08.2023 a fost semnat contractul de finanțare nr. 1419DOT.

Prin acest proiect se va realiza dotarea Liceului tehnologic și Grădiniței cu program normal cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale necesare procesului educațional. Proiectul se află în etapa de întocmire a caietelor de sarcini în vederea lansării procedurilor de achiziție publică.

Managementul proiectului este asigurat de compartimentele de specialitate din instituție.

Valoarea proiectului este de 741.572,92 lei.

PROGRAMUL OPERAȚIONAL COMPETITIVITATE 2014-2020

1. Proiect "HUB de servicii MMSS – SII MMSS"

Prin HCL nr. 86/2022 a fost adoptat protocolul de colaborare cu Ministerul Muncii și Solidarității Sociale prin care, direcția de asistență socială din cadrul primăriei, în anul 2023, a fost dotată cu echipamente digitale (tabletă, router, sistem de calcul, imprimantă multifuncțională) și a fost conectat la platforma electronică națională E-asistență socială.

2. Proiect "Sistem Informatic Integrat pentru Emiterea Actelor de Stare Civilă (SIIEASC)"

În cadrul Protocolului de colaborare semnat cu Ministerul Afacerilor Interne / DGCTI, compartimentul de stare civilă a fost dotat, în anul 2023, cu echipamente digitale performante (două calculatoare și două imprimante multifuncționale) în vederea emiterii actelor de stare civilă.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII

1. Proiect "Reabilitare sediu Primăria Băile Govora, județul Vâlcea"

În luna octombrie 2018 a fost depus, prin sistemul electronic MySMIS 2014, la ADR SV-Oltenia, proiectul "**Reabilitare termică sediu Primăria Băile Govora**", în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2018/3/3.1/B/2/SV (Cod apel: POR/372/3), Axa prioritară 3 a POR - *Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor*, Operațiunea B - *Clădiri Publice* în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020. Proiectul a trecut de etapele de evaluare a conformității și eligibilității precum și de etapa de evaluare tehnică și financiară, primind un punctaj foarte bun.

Proiectul a fost inclus în lista de rezervă la nivelul regiunii SV Oltenia și urma să fie finanțat în anul 2020, după finanțarea prioritară a unor spitale și școli din regiune. Datorită pandemiei, fondurile au fost redirecționate spre

achiziționarea de materiale sanitare și de protecție pentru personalul medical din prima linie dar și pentru protejarea populației.

În acest context am solicitat, în anul 2020, Companiei Naționale de Investiții finanțarea proiectului de la bugetul de stat iar în luna noiembrie, după reluarea licitației, a fost încheiat contractul de lucrări.

Astfel, începând cu luna iulie 2023, clădirea primăriei a intrat în reabilitare. Prin proiect se vor executa lucrări de zugrăvire, înlocuire șarpantă și acoperiș, schimbare instalații electrice, termice și sanitare, montarea de sisteme moderne de încălzire și preparare apă caldă menajeră pentru o eficiență energetică ridicată, dotarea cu mobilier și echipamente IT.

Valoarea proiectului este de 6.883.505,35 LEI, cu TVA. Contribuția proprie la acest proiect este de aproximativ 96.000 LEI.

PROGRAMUL NAȚIONAL DE DEZVOLTARE LOCALĂ (PNDL)

1. Proiect "Modernizare străzi (Tudor Vladimirescu, Viorelelor, Zăvoiului) în orașul Băile Govora, județul Vâlcea

Proiectul presupune întocmirea documentației tehnico-economice și execuția lucrărilor de modernizare la străzile mai sus amintite, astfel: str. Tudor Vladimirescu, pe o lungime de 2.275 m; str. Viorelelor pe o lungime de 540 m și str. Zăvoiului pe o lungime de 140 m.

Valoarea proiectului este de 3.197.208,22 lei, fără TVA, sumă asigurată de la bugetul de stat prin Programul Național de Dezvoltare Locală, Contribuția proprie este de 132.080,81 lei.

Contractul a fost semnat la finalul anului 2023 urmând ca proiectarea și lucrările să fie finalizate în anul 2024.

ADMINISTRAȚIA FONDULUI DE MEDIU

1. Proiect "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Băile Govora, județul Vâlcea"

Prin proiect se vor amenaja 3 stații cu câte 2 puncte de încărcare fiecare, pentru vehicule electrice. La finalul anului 2023 a fost semnat contractul de finanțare de către noi, în calitate de beneficiar iar în luna februarie a fost semnat contractul de către AFM. Astfel, în anul 2024 se va face achiziția publică pentru proiectare și montaj stații de reîncărcare pentru vehicule electrice. Amplasamentele și ridicările topo aferente au fost stabilite, respectiv efectuate în anul 2023: str. Nuferilor, lângă postul de transformare de lângă cimitir; parcare de la Hotel "Oltenia"; postul de transformare vis-a-vis de Hotel "Belvedere".

Valoarea proiectului este de 685.605 lei, cu TVA, din care 174.083,50 lei contribuție proprie.

ALTE PROIECTE FINANȚATE DE LA BUGETUL DE STAT

1. Proiect "Execuție lucrări de amenajare pârâu Hința în amonte Ștrand Salus, intravilan Băile Govora, județul Vâlcea"

Ca urmare a unei colaborări instituționale foarte bună și ținând cont de mai multe demersuri pe care le-am făcut către Administrația Bazinală de Apă Olt, în anul 2023 au demarat lucrările pentru ultimul tronson, în amonte de Ștrandul "Salus" până la podul de pe strada Pieții, privind amenajarea pârâului Hința, pe o lungime de 726 m.

Proiectul presupune realizarea unor lucrări hidrotehnice pentru apărarea împotriva inundațiilor, precum și evitarea eventualelor pagube asupra activităților socio-economice, a vieții și sănătății oamenilor.

Valoarea totală a proiectului este de 2.435.593,06 LEI, fără TVA și este asigurată din fonduri de la bugetul de stat.



Proiecte aflate în etapa de evaluare sau în derulare achiziție publică



PROGRAMUL "ANGHEL SALIGNY"

1. Proiect "Înființare sistem inteligent de distribuție gaze naturale în localitățile componente Gătejești și Curăturile, aparținătoare orașului Băile Govora, județul Vâlcea"

Cererea de finanțare pentru proiectul "Înființare sistem inteligent de distribuție gaze naturale în localitățile componente Gătejești și Curăturile, aparținătoare orașului Băile Govora, județul Vâlcea", depusă și înregistrată pe platforma AS/PNRR a MDLPA cu nr. AS-4103 / 31.03.2022 ora 10:26.

Valoarea totală a proiectului este de 11.276.645,46 lei, din care 624.576,86 lei contribuție de la bugetul local al orașului Băile Govora.

La finalul anului 2023, printr-un ordin comun al MDLPA și Ministerului Energiei au fost alocați bani pentru 29 de localități beneficiare ale acestui program, în vederea înființării de rețele de gaze naturale acolo acestea nu există. În anul 2024 urmează să primească finanțare și localitățile care au ca obiectiv extinderea rețelelor de gaze naturale existente.

PROGRAMUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENTĂ (PNRR)

1. Proiect "Sistem inteligent integrat de management urban în orașul Băile Govora, județul Vâlcea"

Cererea de finanțare pentru proiectul "Sistem inteligent integrat de management urban în orașul Băile Govora, județul Vâlcea", depusă în cadrul componentei C10-Fondul local, Investiția I.1.2. a fost înregistrată cu nr. C10-I1.2-2574, în data de 14.10.2022, ora 10:39.

Proiectul presupune:

- Achiziția unei drone pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc;
- Dotarea și funcționarea unui centru de monitorizare în timp real a situației din localitate - acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor;
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice din orașul Băile Govora și localitățile componente Gătejești și Curături;
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;
- Valorificarea obiectivelor de patrimoniu prin digitizare sau reconstrucție digitală (VR/AR);
- Platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare;

- Baze de date GIS la nivel local / Date deschise – platformă de date deschise – în care datele disponibile la nivel de oraș sunt accesibile publicului;
- Servicii „Cloud” – platformă cloud online pentru utilizare de către administrația publică;
- Platformă de servicii publice digitale;
- Sistem de înregistrare și emitere a documentelor – permite înregistrarea și emiterea documentelor online, semnături electronice, etc. Această activitate a început să fie implementată spre finalul anului 2021 și urmează să fie dezvoltată;
- Aplicație City (aplicație pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel locale) – Google și IOS.
- Plata online a taxelor și impozitelor prin utilizarea unor metode alternative de plată – activitate implementată, care urmează să fie dezvoltată. Momentan plățile pot fi efectuate doar prin intermediul ghiseul.ro.

Valoarea totală a proiectului este de 2.461.350,00 lei.

Proiectul a fost depus și inclus în runda a II-a pentru investiția I.1.2., după ce, în prima rundă, pe aceeași investiție I.1.2. am depus un alt proiect pentru care a fost semnat contractul de finanțare: ”Sistem de transport inteligent la nivelul localităților membre ale ADI Transport”.

Proiectul poate fi finanțat, în cazul în care vor exista beneficiari ai primei runde, care vor renunța la finanțare sau care nu vor putea duce la îndeplinire proiectele pentru care au fost semnate contractele de finanțare. De asemenea, luăm în calcul depunerea proiectului pentru finanțare prin Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Digitalizare în beneficiul cetățenilor, Apel de proiecte Cod SMIS: PRSVO / 224 / PRSVO_P2 / OP1 / RSO1.2 / PRSVO_A9.

2. Proiect ”Biblioteci vâlcene, noi hub-uri de dezvoltare a competențelor digitale”

Prin HCL nr. 14/28.02.2023 a fost aprobată asocierea cu Consiliul Județean Vâlcea în cadrul proiectului ”Biblioteci vâlcene, noi hub-uri de dezvoltare a competențelor digitale”. Proiectul vizează includerea Bibliotecii publice ”Alexandru Iliescu” din orașul Băile Govora într-o rețea națională de biblioteci pentru dezvoltarea competențelor digitale.

În acest sens, a fost aprobat acordul de parteneriat iar proiectul a fost depus în cadrul Componentei 7, Investiția I17 a PNRR și se află în etapa de evaluare, după ce, în anul 2023 am răspund mai multor solicitări de clarificări.

3. Proiect "Microbuze electrice pentru elevii din județul Vâlcea"

Prin HCL nr. 35/24.05.2023 a fost aprobată asocierea cu Consiliul Județean Vâlcea în cadrul proiectului "Microbuze electrice pentru elevii din județul Vâlcea". Proiectul vizează dotarea cu două microbuze electrice a Liceului tehnologic Băile Govora în vederea asigurării transportului elevilor.

În acest sens, a fost aprobat acordul de parteneriat iar proiectul a fost depus în cadrul Componentei 15, Investiția I10. În anul 2023, în prima rundă, localitățile aflate în zone defavorizate au semnat contractele de finanțare, urmând ca în anul 2024, proiectul să continue cu runda a doua.

De asemenea, la CNI au fost depuse și se află în lista de sinteză următoarele cereri de finanțare:

1.	Modernizare străzi în orașul Băile Govora: Cireșului, Nuferilor, Mărășești, Oituz, și Stejarului	4.518.001,37 LEI	În lista de sinteză la CNI
2.	Combatere alunecare de teren în zona Palangine, oraș Băile Govora, județul Vâlcea	6.912.503,00 LEI	În lista de sinteză la CNI
3.	Combatere eroziuni de adâncime a unor văi de pe raza orașului Băile Govora, județul Vâlcea	2.839.703,00 LEI	În lista de sinteză la CNI
4.	Asfaltare strada Cernele în orașul Băile Govora, județul Vâlcea	1.200.557,18 LEI	În lista de sinteză la CNI

GRUPUL DE ACȚIUNE LOCALĂ (GAL) "MICROREGIUNEA HOREZU"

În luna mai 2023 orașul Băile Govora a aderat la parteneriatul cu Grupul de Acțiune Locală "Microregiunea Horezu", conform HCL nr. 34/24.05.2023, cu scopul de a primi finanțare pentru proiecte mici în perioada de programare 2021-2027.

Grupul de Acțiune Locală (GAL) este o formă de parteneriat care reunește reprezentanți ai sectoarelor privat, public și ai societății civile, inclusiv persoane fizice relevante pentru teritoriu, constituit cu scopul de a implementa o Strategie de Dezvoltare Locală (SDL) în teritoriul vizat de parteneriat. În acest moment SDL se află în etapa de evaluare.

În anul 2023 am participat la mai multe întâlniri și ateliere de lucru organizate la sediul Asociației GAL din Horezu și la sediul Primăriei Orașului Băile Govora. Cu acest prilej au fost discutate oportunități de finanțare pentru UAT Băile Govora, acestea fiind cuprinse în Strategia GAL pentru perioada de programare 2021-2027.

Propuneri de proiecte pentru perioada 2021-2027



Propunerile de mai jos au fost analizate și punctate în cadrul întâlnirilor de lucru ale Structurii de Guvernanță a Orașului Băile Govora, finalizate cu o listă de proiecte prioritare adoptată prin HCL nr. 9/29.01.2024

PROGRAMUL REGIONAL SUD-VEST OLTENIA 2021-2027

1. Proiect "Parc de agrement Băile Govora" – execuție lucrări

Documentația tehnico-economică a fost finalizată și transmisă la ADR-SV Oltenia, respectiv la Autoritatea de Management, odată cu cererea de rambursare finală, în vederea avizării. Concomitent se lucrează la elaborarea cererii de finanțare în vederea depunerii proiectului în cadrul Apelului dedicat orașelor **PR SV / ORAȘE / 1 / 7 / 5.1 / 2023, COD MYSMIS PRSVO / 133 / PRSVO_P7 / OP5 / RS05.1 / PRSVO_A18**

Necesitatea realizării investiției este oportună prin prisma faptului că în stațiunea Băile Govora agrementul este o componentă mai puțin dezvoltată. Elementele esențiale de fundamentare ale necesității și oportunității proiectului decurg din analiza coroborată a obiectivelor generale și specifice ale strategiei și politicii naționale din domeniul infrastructurii și serviciilor publice de turism, cât și din analiza situației actuale.

În vederea realizării obiectivului propus s-a identificat și analizat următorul scenariu:

Realizarea unui parc de agrement nou, care să răspundă standardelor și cerințelor de funcționare pentru un public cât mai divers și dinamic, care să cuprindă multiple activități de aventură, loisir, recreere și agrement, amplasat în două zone distincte identificate din stațiune și care să fie unite printr-un circuit de trenuleț turistic, precum și amplasarea de panouri fotovoltaice peste parcare auto din zona islaz Curături, care să asigure consumul de energie electrică al parcului.

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului este împărțit în două zone, una mai mare, situată pe islazul Curături și cea de-a doua în cadrul Parcului Central.

Se propune realizarea unui parc de agrement în stațiunea balneară Băile Govora, în cadrul PR SV Oltenia 2021-2027, ce va valorifica și evidenția potențialul natural și cultural al zonei, oferind un cadru organizat și de suport pentru activități recreative și sportive, prin amenajarea de alei pentru plimbări, trasee de tiroliană, trasee variate de cățărare și de traversare, cu diferite grade de dificultate, trasee de biciclete, tubing, bob pe structură metalică, trasee panoramice, zone de popas și loisir.

Acordând o atenție deosebită potențialului zonei, prin includerea și evidențierea activităților ce se pot desfășura în natură, în zonă, în mod

curent, parcul propune un cadru organizat accesibil utilizatorilor de toate vârstele, ca mijloc de evoluție personală la nivel fizic și mental, ce poate fi privit în același timp ca bază de antrenament și pornire pentru montanizarzi sau ca mediu de sinteză și prezentare a zonei prin provocarea pe care o lansează spre cunoașterea naturii, istoriei și tradițiilor locale.

Prin multiplele activități propuse, ce vor fi accesate într-un cadru de excepție, recunoscut pentru calitatea mediului natural, a factorilor naturali de cură, a reliefului, a aerului și a apei cu proprietăți curative deosebite, utilizatorii vor fi atrași să învețe să iubească, să prețuiască natura și activitățile în aer liber, acestea fiind folosite ca mijloc non-formal de dezvoltare personală și îmbunătățire a calității vieții.

Fiind axat pe acțiunile specifice zonei, parcul propune activități de interacțiune directă cu mediul natural, ce au un caracter sportiv mai accentuat, gen cățărare, traversare la înălțime, mountain bike etc., suprapuse în accesarea parcului cu activități de plimbare ușoară/drumeție, zone de repaus și loisir ce facilitează observarea mediului și a cadrului natural putând găzdui în același timp expoziții și acțiuni interactive de prezentare a zonei, a cadrului natural larg în care acesta se înscrie, a istoriei și tradițiilor zonei.

Obiectivul include două locații situate în Orașul Băile Govora, interconectate la nivel de circulație printr-un trenuleț de agrement de tip titicar ce va asigura legătura între cele două zone, reprezentând în același timp în sine o activitate pentru cei ce vor accesa parcul, traseul trenulețului propunând un circuit în stațiune.

Cele două locații vor funcționa sinergic având activități complementare și funcțiuni conexe în vederea asigurării unor condiții optime persoanelor de toate vârstele pentru petrecerea timpului liber, realizarea de activități sportive, cunoașterea și interacțiunea cu istoria, tradițiile locale și mediul natural după cum urmează:

ZONA I. ISLAZ CURĂTURI

Zona I. Islaz - Curături a Parcului de agrement are o suprafață de 216.484,17 mp și include două terenuri, teren lot 1 cu suprafața de 198.541,42 mp și teren lot II cu suprafața de 17.942,75 mp, situate de o parte și de alta a drumului ce face legătura între str. Tudor Vladimirescu (DJ 649), accesul dinspre sud în localitate, și str. Pajiștei, situată în Curături, localitate componentă a orașului, aflat în directă legătură cu centrul stațiunii.

Situată într-un cadru natural remarcabil, specific zonei, în vecinătatea masivului Buila-Vânturarița, înconjurată de păduri, în imediata vecinătate a strandului din localitate, această zona a Parcului de agrement este prevăzută cu **trasee pietonale, de biciclete, zone de belvedere, repaus și loisir,**

puncte de belvedere panoramică, tiroliană, alpine-coaster, tubing, puncte de informare și parcare, astfel:

LOTI

1. Circulații pietonale cu o lungime cumulată de 2460 m, de tip alei cu lățimea de 2,50 m, ce permit trecerea concomitentă a 5 fluxuri de circulație pentru circulațiile principale și circulațiile dispuse în zonele de interes și lățimea de 1,10 m sau 1,60 m pentru circulațiile secundare ce pot deservei 2 și respectiv 3 fluxuri de circulație.

2. Zone de belvedere, repaus și loisir vor fi zone amenajate, de reper în cadrul parcului, în directă legătură cu punctele de interes, potențându-le pe acestea și cadrul natural de amplasament. Vor fi prevăzute cu puncte de informare, puncte wi-fi, corpuri de iluminat, bănci, mese și coșuri de gunoi, putând prin conformare să constituie cadrul pentru expoziții tematice, ateliere și acțiuni interactive de prezentare a istoriei, tradițiilor, mediului și cadrului natural, florei și faunei existente în zonă.

3. Traseu tiroliană având o lungime totală de cca 915 m și o diferență totală de cotă pe înălțime de 44 m, realizat din patru tiroliene de 300 m, 185 m, 185 m și 245 m, dispuse în cascadă, cu grade diferite de dificultate, în directă legătură cu cele 4 turnuri de observație și belvedere propuse în parc, ce pot fi accesate împreună, pe porțiuni sau separat, în funcție de opțiunea aleasă putându-se realiza trasee de 245 m, 300 m, 370 m, 430 m, 485 m, 615 m, 670 m și 915 m.

4. Puncte de belvedere și informare realizate prin 4 turnuri de observație cu vedere panoramică, vor fi utilizate și ca puncte de plecare pentru tirolienele propuse, oferind multiple posibilități de accesare pentru o paletă largă de potențiali utilizatori și activități, incluzând expoziții tematice și acțiuni interactive de prezentare a istoriei, tradițiilor, mediului și cadrului natural, florei și faunei existente în zonă.

5. Zone luciu de apă realizate prin amenajarea unor lacuri și a unui curs de apă între două dintre acestea, pe locații ale unor ochiuri de apă existente la nivelul terenului în prezent, ca elemente de microclimat și susținere a activităților de agrement propuse prin proiect și mijloc de gestionare a apelor la nivelul zonei prin drenarea, acumularea și dirijarea lor în mod controlat.

6. Circuit biciclete off-road cu o lungime 2730 m cu dublu sens, cu o lățime de 2 m realizat ca circuit pentru mountain bike, relaționat cu punctele de informare, zonele de belvedere, repaus și loisir, ce va putea fi conectat la rețeaua de circuit de biciclete realizată la nivelul întregii regiuni, accesată în prezent de un număr din ce în ce mai mare de iubitori ai acestui sport.

7. Pista pentru biciclete cu o lățime de 2 m, cu două sensuri, care va asigura accesarea circuitului de biciclete off-road, făcând legătura dintre zona de intrare în parc și acesta.

8. TUBING 3 x 50 m, practicabil tot timpul anului.

Zona de tubing, cu o pantă de cca 15 %, va fi prevăzută cu trei pârtii paralele pentru a putea fi accesată în același timp de mai mulți utilizatori.

Această zonă va fi deservită de o bandă transportoare pentru a facilita accesarea acestora ușoară și în mod repetat de către doritori.

9 . Bob pentru tot timpul anului (alpine coaster) având o lungime de 1110 m. Traseul bobului va urmări panta terenului natural, fiind prevăzut cu o urcare de 470 m și o coborâre de 640 m. Circuitul de bob va fi deservit de o clădire tehnică în care se va face depozitarea săniuțelor atunci când acestea nu sunt utilizate, întreținerea acestora atunci când este cazul și care va fi prevăzută și o zonă tehnică pentru personalul cu rol de control a activității. Clădirea va fi realizată pe structura metalică, cu acoperire tip terasă verde, înierbată cu vegetație joasă, cu închideri și compartimentări ușoare și va fi finisată cu materiale specifice locului, ce se încadrează în cadrul natural, adaptate la interior funcțiilor deservite.

LOT II

1. **Zona administrativă**, oferind suport și facilitățile necesare accesării parcului cuprinde: zona de parcare pentru autoturisme și autocare, zona de parcare cu rol și de stație pentru trenulețul electric ce va lega cele două zone ale parcului oferind un circuit de agrement în accesarea integrală a acestuia, zona de informare, zona de așteptare, zona înscriere la activitățile ce necesită instructaj și asistență și alte zone aferente funcțiilor conexe de suport precum: grupuri sanitare, vestiare pentru utilizatori, spațiu preluare echipamente de siguranță și echipare, zona de depozitare bagaje ușoare tip locker pentru utilizatori, vestiare personal deservire, spații tehnice și spații destinate întreținerii parcului.

În acest sens s-a propus o clădire cuprinzând spațiu public, recepție, birou administrativ, vestiare și grupuri sanitare personal, vestiare și grupuri sanitare utilizatori, punct de prim ajutor, camera tehnică și depozit echipamente. Clădirea va fi realizată pe structură metalică, cu acoperire tip terasă verde, înierbată cu vegetație joasă, cu închideri și compartimentări ușoare și va fi finisată cu materiale specifice locului, ce se încadrează în cadrul natural, adaptate la interior funcțiilor deservite. Ca finisaje se vor utiliza placări cu lemn, piatră, materiale compozite și plăci ceramice la exterior.

Zona exterioară, din imediata vecinătate a clădirii administrative va fi amenajată ca parc, cu locuri de așteptare, locuri de parcare biciclete, spații verzi și puncte de informare de tip info-chioșc prin care se vor putea accesa

prezentarea parcului, prezentarea activităților de agrement oferite de acesta realizându-se în același timp o primă etapă de instruire în ceea ce privește condițiile de siguranță necesar a fi asigurate în accesarea diferitelor activități, precum și o eventuală programare în timp a utilizatorilor pentru a se evita potențiale aglomerări.

Zona parcare va deservi autocare și autoturisme, precum și trenulețul electric de agrement propus, pentru care va funcționa și ca stație de accesare dedicată utilizatorilor, dispusă în imediata vecinătate a clădirii administrative.

Parcarea pentru autoturisme, ce va asigura posibilitate de parcare a 150 de autoturisme concomitent și suplimentar față de acestea prevede 6 locuri de parcare dedicate persoanelor cu dizabilități, dispuse în imediata vecinătate a stației trenulețului electric și a clădirii administrative va fi prevăzută cu panouri fotovoltaice ce vor contribui la alimentarea cu energie electrică a parcului.

ZONA II. PARC CENTRAL

Zona II - Parcul Central - are o suprafață de 25.250,00 mp și este situată, după cum indică și numele, în zona centrală, în relație directă cu Parcul Central al stațiunii.

Prevăzută cu două accese, pe laturile de nord-est și respectiv sud-vest această zona a parcului cuprinde **trasee de aventura, gen trasee de traversare și cățărare cu diferite grade de dificultate, puncte de observație, zone de repaus și loisir precum și spații administrative și parcare**, astfel:

1. Circulații pietonale pentru plimbare ușoară și accesarea facilităților și diferitelor activități de agrement propuse în parc.

În zona centrală parcul va avea două tipuri de alei: principale și de promenadă, ce asigură un tur complet legând toate elementele parcului și secundare, de legătură între diferite elemente și activități.

2. Circuit de traversare în pădure cuprinzând 6 trasee între copacii existenți, grupate pe 3 nivele de dificultate (nivel începător, mediu și avansat), în funcție de dificultatea provocărilor propuse prin elementele incluse, înălțimea la care sunt acestea dispuse față de sol precum și diferențele de nivel în cadrul aceluiași element sau între elemente consecutive ale aceluiași traseu.

Astfel, sunt propuse gradual, în accesarea circuitului, trasee de nivel începător de dificultate pentru persoane cu vârsta de peste 8 ani și cu înălțime de peste 120 cm, trasee de nivel mediu de dificultate pentru persoane cu vârsta de peste 10 ani și cu înălțimea de peste 140 cm și trasee de nivel avansat de dificultate, pentru adulți, cu înălțimea de peste 140 cm.

Fiecare traseu va fi realizat ca o înșiruire de câte cca 10 elemente diferite ca lungime, conformare și provocare propusă, urmărindu-se realizarea de trasee variate, cu diferite grade de dificultate și identitate distinctă în cadrul circuitului propus.

3. Puncte de belvedere și informare realizate prin 4 turnuri de observare propuse prin proiect, ce vor fi utilizate și ca puncte de plecare și pornire pentru traseele de traversare între copaci.

4. Trasee de cățărare de tip escaladă și boldering pe elemente special realizate în acest sens.

În zona de escaladă este propusă realizarea unui perete independent de escaladă, cu două fețe, pentru nivel începător și respectiv pentru nivel avansat, adresate persoanelor cu vârsta de peste 8 ani și cu înălțime de peste 120 cm și respectiv persoanelor cu vârsta de peste 10 ani și cu înălțimea de peste 140 cm, prevăzut cu elemente specifice de cățărare, arie de amortizare și sisteme de siguranță agrementate.

În zona de boldering este propusă realizarea unui bloc de cățărare, ca structură independentă prevăzut cu elemente de cățărare specifice și zonă suport de amortizare.

Fiind prevăzute cu structura metalică, aceste elemente pentru cățărare vor fi finisate exterior cu lemn, tip scândură groasă de lemn natural și respectiv plăci pe bază de fibre lemnoase, protejate cu soluții ignifuge și tratate pentru a rezista la umiditate în mediul exterior.

5. Zone de repaus și loisir ce vor fi amenajate în directă legătură cu turnurile de belvedere și circulațiile pietonale care fac legătura între diversele zone și activități propuse în parc, oferind multiple posibilități de accesare pentru o paletă largă de posibili utilizatori și activități inclusiv expoziții tematice și acțiuni interactive de prezentare a istoriei, tradițiilor, mediului și cadrului natural, florei și faunei existente în zonă.

6. Zona cu spații de joacă amplasată la intrarea în parc, de pe latura de nord-est, este adresată ca punct de pornire copiilor, celor mai mici dintre utilizatori, având vârsta de până la 8 ani și înălțimea sub 120 cm, pentru care, prin natura diversă a activităților și provocărilor propuse va reprezenta un loc de joacă și totodată un mediu de inițiere, antrenament și educare non-formală.

7. Zona de activități cu gazon natural tip poiană amplasată în vecinătatea intrării în parc, de pe latura sud-vest, se adresează utilizatorilor de toate vârstele fiind propusă ca spațiu liber, deschis, verde, pentru jocuri, repaus și loisir, activități sportive individuale sau de grup, putând fi utilizată ocazional și pentru organizarea de concursuri, expoziții și ateliere interactive.

8. Zona administrativă - situată în vecinătatea intrării în parc, de pe latura sud-vest, oferă suport și facilitățile necesare accesării parcului

cuprinzând: zona de parcare pentru autoturisme, zona de parcare cu rol și de stație pentru trenulețul electric ce va lega cele două zone ale parcului oferind un circuit de agrement în accesarea acestuia, zona de informare, zona de așteptare, zona înscriere la activitățile ce necesită instructaj și asistență și alte zone aferente funcțiunilor conexe de suport precum: grupuri sanitare, vestiare pentru utilizatori, spațiu preluare echipamente de siguranță și echipare, zona de depozitare bagaje ușoare tip locker pentru utilizatori, vestiare personal deservire, spații tehnice și spații destinate întreținerii parcului.

Valoarea totală a proiectului este de 6.200.000 EUR, în această valoare fiind inclusă TVA (cheltuială eligibilă) dar și costurile pentru documentația tehnico-economică (costuri eligibile, care au fost deja plătite iar o parte dintre acestea fiind rambursate integral, urmând ca la ultima cerere de rambursare să primim și diferența de bani pentru elaborarea documentației).

2. Proiect "Amenajarea unor zone de agrement pe pârâul Hința"

Proiectul propus de viceprimarul orașului, este localizat în orașul Băile Govora, de o parte și de alta a pârâului Hința, în amonte de podul de la intersecția străzilor Horia, Cloșca și Crișan, Pieții și Tudor Vladimirescu, până la Izvorul "Ferdinand", teren intravilan, aparținând domeniului public al orașului Băile Govora. Acesta este finanțabil în cadrul **Priorității 3 - Eficiență energetică și infrastructură verde; O.S. 2.7. Sprijin pentru conservarea, îmbunătățirea sau extinderea infrastructurii verzi-albastre.**

Acest proiect presupune, în primul rând recâștigarea terenului degradat, situat de o parte și de alta a pârâului Hința prin eliminarea efectelor negative produse de existența pânzei freatice și a vegetației fără valoare, cât și îmbunătățirea biodiversității, menținerea temperaturilor mai scăzute, îmbunătățirea calității aerului, amenajarea de spații verzi coerente din punct de vedere peisagistic și alte amenajări necesare petrecerii timpului liber, pentru copii, persoane cu dizabilități și adulți.

În cadrul proiectului se vor amenaja mai multe tipuri de zone funcționale, respectiv:

- 1 Amenajarea pârâului Hința prin crearea și menținerea luciului de apă;
2. Amenajare zonă de promenadă, alei pietonale, piste de biciclete, umbrare, foișoare, pergole, etc;
3. Amenajare zonă destinată locurilor de joacă pentru copii care au prevăzute facilități și pentru copii/persoane cu dizabilități; zonă destinată

practicării sporturilor în aer liber, care, de asemenea, are prevăzute facilități pentru practicarea sportului și de către copii/ persoane cu dizabilități.

Astfel, principalele activități propuse în cadrul proiectului vor fi următoarele:

1. Amenajarea pâ râului Hința prin crearea și menținerea luciului de apă, cu posibilitatea de populare cu pește;
2. Realizare alei pietonale, piste pentru bicicliști;
3. Amenajare de spații verzi (defrișarea vegetației existente; modelarea terenului; plantarea cu plante perene/gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori și arbuști rezistenți la umezeală);
4. Crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate (ex. zone speciale amenajate pentru sport, locuri de joacă pentru copii);
5. Achiziționarea și montarea elementelor constructive de tipul alei, foisoare , pergole, grilaje, grupuri sanitare, stăvilare etc;
6. Dotare cu mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, toalete ecologice, suport parcare biciclete, etc);
7. Racordarea la utilități publice a terenului;
8. Realizare de sistem de irigare automată;
9. Realizare de sistem de iluminat pentru spațiile amenajate prin proiect;
10. Instalare de hot spot-uri și WiFi.

De asemenea, proiectul prevede acțiuni de conștientizare a populației cu privire la acțiunile privind problematica legată de schimbările climatice, la restabilirea biodiversității, reducerea amprente de carbon și a altor forme de poluare, gestionarea adecvată a apei, a solului și îmbunătățirea calității aerului.

Valoarea estimată a proiectului este de 3.000.000 EUR, aceasta fiind valoarea maximă pe care o poate avea un proiect depus în cadrul acestui apel. Valoarea finală a proiectului va fi stabilită după întocmirea documentației tehnico-economice.

3. Proiect "Realizarea infrastructurii pentru biciclete în orașul Băile Govora"

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public

de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de vehicule nepoluante.

Prin proiect se impune amenajarea spațiului public într-o manieră care să atragă cetățenii către deplasarea cu bicicleta, asigurându-le:

- *amenajarea pistelor pentru biciclete care să asigure siguranță în deplasare;*
- *parcări pentru biciclete în vecinătatea principalelor puncte de interes (stații de transport public extraurban, centre comerciale, instituții publice, școli, locuri de agrement).*

La momentul actual în Orașul Băile Govora este amenajată o pistă pentru circulația bicicletelor pe Str. Curățuri, un sector izolat care asigură legătura cu localitatea componentă cu aceeași denumire. Aceasta prezintă deficiențe privind semnalizarea orizontală și verticală.

Slaba dezvoltare a infrastructurii pentru biciclete face ca circulația acestora să se desfășoare pe partea carosabilă, pe benzile de circulație dedicate autovehiculelor, sau pe trotuare aspect care pune în pericol siguranța circulației pentru toți participanții la trafic.

Având în vedere dispunerea spațială a localităților componente în raport cu zona urbană, pentru susținerea transportului nemotorizat, care se pretează a fi aplicat pentru deplasările pe distanțe scurte și medii, se dorește realizarea unei rețele de piste pentru biciclete care să lege localitățile care fac parte din unitatea administrativ-teritorială Orașul Băile Govora.

Pentru îmbunătățirea calității vieții în orașul Băile Govora sunt necesare măsuri complementare celor implementate de curând, care să contracareze disfuncțiile menționate în PMUD, având ca scop principal orientarea către mijloace de transport prietenoase cu mediu. În primul rând se impune dezvoltarea infrastructurii pentru deplasarea cu bicicleta și pietonal, concomitent cu operaționalizarea serviciului de transport public local deservit cu autovehicule ecologice.

Valoarea estimată a proiectului este de 4.000.000 EUR, conform analizei efectuate la elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.

Sintetizând, stadiul investițiilor și proiectelor, la finele anului 2023 și începutul anului 2024, se prezintă astfel:

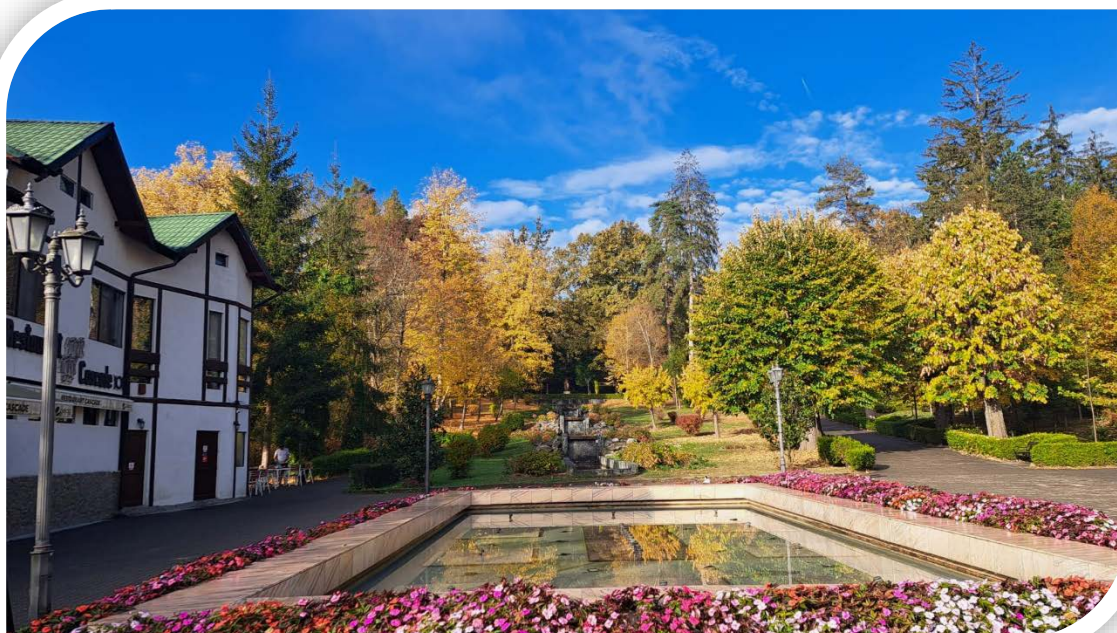
Nr. crt.	Denumire proiect	Valoare - Lei/Eur -	Stadiu
1.	Sprajin la nivelul regiunii SV Oltenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și / sau drumuri de legătură - MySMIS 146315 - Parc de agrement Băile Govora	1.149.634,79 LEI	În implementare
2.	Reactualizare Plan Urbanistic General al orașului Băile Govora - PNRR	1.487.935,30 LEI	În implementare
3.	Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea - PNRR	3.086.060 EUR	În implementare
4.	Sistem de transport inteligent la nivelul localităților membre ale ADI Transport - PNRR	500.000 EUR	În implementare
5.	Facilitarea și modernizarea procesului educațional prin dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților școlare din orașul Băile Govora - PNRR	741.572,92 LEI	În implementare
6.	Reabilitare sediu Primăria Băile Govora	6.883.505,35 LEI	În implementare
7.	Modernizare străzi în orașul Băile Govora: Tudor Vladimirescu, Viorelelor și Zăvoiului - PNDL	3.197.208,22 LEI	În implementare
8.	Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Băile Govora, județul Vâlcea - AFM	685.605,00 LEI	În implementare
9.	Execuție lucrări de amenajare pârau Hința în amonte de strandul "Salus"	2.435.593,06 LEI	În implementare

10.	Înființare sistem inteligent de distribuție gaze naturale în localitățile componente Gătejești și Curăturile, aparținătoare orașului Băile Govora, județul Vâlcea – Programul „Anghel Saligny”	11.276.645,46 LEI	În lista de finanțare pentru anul 2024
11.	Sistem inteligent integrat de management urban în orașul Băile Govora, județul Vâlcea - PNRR	500.00 EUR	În rezervă, cu posibilitatea de depunere pe PR SV Oltenia 2021-2027
12.	Modernizare străzi în orașul Băile Govora: Cireșului, Nuferilor, Mărășești, Oituz și Stejarului	4.518.001,37 LEI	În lista de sinteză la CNI
13.	Combatere alunecare de teren în zona Palangine, oraș Băile Govora	6.912.503,00 LEI	În lista de sinteză la CNI
14.	Combatere eroziuni de adâncime a unor văi de pe raza orașului Băile Govora, județul Vâlcea	2.839.703,00 LEI	În lista de sinteză la CNI
15.	Asfaltare strada Cernele	1.200.557,38 LEI	În lista de sinteză la CNI
16.	Reabilitare strada Praporgescu – legătura dintre localitatea Prajila și localitatea componentă Gătejești, tronsonul II	-	Au fost aprobate nota conceptuală și tema de proiectare
17.	Microbuze electrice pentru elevii din județul Vâlcea – PNRR	Parteneriat cu CJ Vâlcea	În implementare
18.	HUB de servicii MMSS – SII MMSS	Parteneriat cu Ministerul Muncii și Solidarității Sociale	În implementare
19.	Sistem Informatic Integrat pentru Emiterea Actelor de Stare Civilă (SIIASC)”	Parteneriat cu Ministerul Afacerilor Interne	În implementare
20.	Biblioteci vâlcene, noi HUB-uri de dezvoltare a competențelor digitale	Parteneriat cu CJ Vâlcea	În evaluare

În anul 2023 a fost încheiat contractul de servicii pentru elaborarea **Registrului spațiilor verzi** din orașul Băile Govora și au fost finalizate lucrările de **asfaltare a străzii Socului**.



REDESCOPERĂ BĂILE GOVORA, OAZA TA DE LINIȘTE ȘI SĂNĂTATE!



Primăria Orașului Băile Govora

245200 - Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95

☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800

🌐 www.primaria-baile-govora.ro, ✉ primaria@primaria-baile-govora.ro