



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



* REDESCOPERĂ BĂILE GOVORA - OAZA TA DE LINIȘTE ȘI SĂNĂTATE! *

Nr. 5537 / 23.01.2024

- PROIECT -

HOTĂRÂREA Nr.

**privind aprobarea listelor de proiecte prioritare finanțabile prin
Programul Regional Sud-Vest 2021-2027**

Consiliul Local al orașului Băile Govora, județul Vâlcea, întrunit în ședință ordinară, astăzi, la care participă un număr de consilieri din totalul de 11 din care este constituit;

Văzând că prin HCL nr..... din, domnul consilier a fost ales președinte de ședință;

Ținând seama de prevederile art. 43, alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală;

Luând act de:

- Referatul de aprobare al Primarului orașului Băile Govora nr. din
- Raportul de specialitate al Compartimentului informatică, nr., din
- Rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al orașului Băile Govora:
 - Comisia nr. 1 - nr., din
 - Comisia nr. 2 - nr., din
 - Comisia nr. 3 - nr., din
- Prevederile Ghidului solicitantului "Apel Strategii Teritoriale Integrate" - Programul Regional Sud-Vest 2021-2027;

Având în vedere că prin Dispoziția Primarului Orașului Băile Govora nr. 12/15.01.2024 a fost aprobată constituirea Structurii de Guvernanță a Orașului Băile Govora precum și procedura operațională de selectare și prioritizare a proiectelor finanțabile prin Programul Regional Sud Vest 2021-2027, Prioritățile 3, 4 și 7 iar în cadrul apelului de proiecte Strategii Teritoriale Integrate, UAT Orașul Băile Govora a depus Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2030, în vederea verificării conformității administrative și a admisibilității documentului strategic, printre documentele ce urmează a fi transmise la ADR Sud Vest Oltenia, în

vederea verificării și avizării, se regăsește și Raportul de selecție și prioritizare a proiectelor ce vor primi finanțare prin Programul Regional Sud Vest 2021-2027, ce conține inclusiv lista de proiecte prioritizate;

În temeiul prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 156/2020, privind stabilirea unor măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 129, alin. (2), lit. b) și e), alin. (4), lit. a) și d), alin. (9), lit. c), art. 139, alin. (3), lit. a) și f) și ale art.196, alin. (1), lit. a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Adoptă prezenta:

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aproba listele de proiecte prioritare finanțabile prin Programul Regional Sud -Vest 2021 -2027, prezentate în anexele nr.1, nr. 2 și nr.3 la prezenta hotărâre, conform Raportului de selecție și prioritizare, prezentat în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul orașului Băile Govora, prin intermediul personalului din structura compartimentelor de resort ale aparatului de specialitate, va asigura aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei hotărâri.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al orașului Băile Govora, în termenul prevăzut de lege, Primarului orașului Băile Govora, Structurii de Guvernanță Băile Govora, compartimentelor informatică, contabilitate, achiziții publice, Instituției Prefectului - Județul Vâlcea și se aduce la cunoștință publică prin postarea în Monitorul Oficial Local pe pagina web a Primăriei orașului Băile Govora la adresa <https://www.primaria-baile-govora.ro>

Inițiator,
Primar,
Mihai MATEESCU

Avizează pentru legalitate,
Secretar general al orașului,
Jr. Maria-Iuțiana BUTOERU

V

Nr.

Data:

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al consilierilor locali în funcție	= 11;	Nr. voturi "pentru"	= ...;
Nr. total al consilierilor locali prezenți	= ...;	Nr. voturi "împotriva"	= ...;
Nr. consilierilor locali absenți	= ...;	Nr. "abțineri"	= ...;



Structura de Guvernanță Baile Govora

**LISTA DE PROIECTE PRIORITARE
PRIORITATEA 3**

Eficiența energetică și infrastructura verde

OBIECTIV DE POLITICĂ 2 - O EUROPĂ MAI VERDE, REZILIENTĂ, CU EMISII REDUSE DE DIOXID DE CARBON, CARE SE ÎNDREAPTĂ CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON, PRIN PROMOVAREA TRANZIȚIEI CĂTRE O ENERGIE CURATĂ ȘI ECHITABILĂ, A INVESTIȚIILOR VERZI ȘI ALBASTRE, A ECONOMIEI CIRCULARE, A ATENUĂRII SCHIMBĂRIILOR CLIMATICE ȘI A ADAPTĂRII LA ACESTEA, A PREVENIRII ȘI GESTIONĂRII RISCURILOR, PRECUM ȘI A UNEI MOBILITĂȚI URBANE DURABILE

OBIECTIV SPECIFIC 2.7 - INTENSIFICAREA ACȚIUNILOR DE PROTECȚIE ȘI CONSERVARE A NATURII, A BIODIVERSITĂȚII ȘI A INFRASTRUCTURII VERZI, INCLUSIV ÎN ZONELE URBANE, PRECUM ȘI REDUCEREA TUTUROR FORMELOR DE POLUARE

Nr. crt.	Denumire proiect	Punctaj total	Valoare proiect (inclusiv TVA)
1.	AMENAJAREA UNOR ZONE DE AGREMENT PE PÂRĂUL HINȚA (luciu de apă, pescuit sportiv etc.)	71,00	3.000.000 EUR

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Mateescu Mihai	
2.	Mecu Mihai-Mircea	
3.	Butoeru Maria-Iuliana	
4.	Terpu Nicolae-Cosmin	
5.	Răduț-Fota Mihaela	
6.	Radu Marian	
7.	Nițescu Elena-Violeta	
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana	
9.	Chiriță Ramona-Victoria	

Inițiator,
Primar,
Mihai MATEESCU

Avizează pentru legalitate,
Secretar general al orașului,
Jr. Maria-Iuliana BUTOERU

Structura de Guvernanță Băile Govora



LISTA DE PROIECTE PRIORITARE PRIORITATEA 4

Mobilitate urbană durabilă

OBIECTIV DE POLITICĂ 2 - O EUROPĂ MAI VERDE, REZILIENTĂ, CU EMISII REDUSE DE DIOXID DE CARBON, CARE SE ÎNDREAPTĂ CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON, PRIN PROMOVAREA TRANZIȚIEI CĂTRE O ENERGIE CURATĂ ȘI ECHITABILĂ, A INVESTIȚIILOR VERZI ȘI ALBASTRE, A ECONOMIEI CIRCULARE, A ATENUĂRII SCHIMBĂRIILOR CLIMATICE ȘI A ADAPTĂRII LA ACESTEA, A PREVENIRII ȘI GESTIONĂRII RISCURILOR, PRECUM ȘI A UNEI MOBILITĂȚI URBANE DURABILE

OBIECTIV SPECIFIC 2.8 - PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE MULTIMODALE SUSTENABILE, CA PARTE A TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON

Nr. crt.	Denumire proiect	Punctaj total	Valoare proiect (inclusiv TVA)
1.	REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL BĂILE GOVORA	59,00	4.000.000 EUR

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Mateescu Mihai	
2.	Mecu Mihai-Mircea	
3.	Butoeru Maria-Iuliana	
4.	Terpu Nicolae-Cosmin	
5.	Răduț-Fota Mihaela	
6.	Radu Marian	
7.	Nițescu Elena-Violeta	
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana	
9.	Chiriță Ramona-Victoria	

Inițiator,
Primar,
Mihai MATEESCU

Avizează pentru legalitate,
Secretar general al orașului,
Jr. Maria-Iuliana BUTOERU

Structura de Guvernare a Băile Govora



LISTA DE PROIECTE PRIORITARE PRIORITATEA 7

Dezvoltarea teritorială sustenabilă

OBIECTIV DE POLITICĂ 5 - O EUROPĂ MAI APROAPE DE CETĂȚENI PRIN
PROMOVAREA DEZVOLTĂRII SUSTENABILE ȘI INTEGRATE A TUTUROR TIPURILOR DE
TERITORII ȘI A INIȚIATIVELOR LOCALE

OBIECTIV SPECIFIC 5.1 - PROMOVAREA DEZVOLTĂRII INTEGRATE ȘI INCLUZIVE ÎN
DOMENIUL SOCIAL, ECONOMIC ȘI AL MEDIULUI, PRECUM ȘI A CULTURII, A
PATRIMONIULUI NATURAL, A TURISMULUI SUSTENABIL ȘI A SECURITĂȚII ÎN ZONELE
URBANE

Nr. crt.	Denumire proiect	Punctaj total	Valoare proiect (inclusiv TVA)
1.	PARC DE AGREMENT BĂILE GOVORA	97,00	6.571.301 EUR

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Mateescu Mihai	
2.	Mecu Mihai-Mircea	
3.	Butoeru Maria-Iuliana	
4.	Terpu Nicolae-Cosmin	
5.	Răduț-Fota Mihaela	
6.	Radu Marian	
7.	Nițescu Elena-Violeta	
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana	
9.	Chiriță Ramona-Victoria	

Inițiator,
Primar,
Mihai MATEESCU

Avizează pentru legalitate,
Secretar general al orașului,
Jr. Maria-Iuliana BUTOERU

STRUCTURA DE GUVERNANȚĂ BĂILE GOVORA

Nr. 5528 / 13.01.2025

Raport de selecție și prioritizare a proiectelor ce pot fi finanțate în cadrul Programului Regional Sud-Vest 2021-2027

În conformitate cu Art. 11 al Regulamentului (UE) 2021/1058 al Parlamentului European și al Consiliului Europei din 24 iunie 2021 privind Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și Fondul de Coeziune, pentru a răspunde provocărilor economice, de mediu, climatice, demografice și sociale, FEDR sprijină dezvoltarea teritorială integrată bazată pe strategii de dezvoltare teritorială.

Strategiile teritoriale implementate în temeiul investițiilor teritoriale integrate conțin, conform Art. 29 al Regulamentului (UE) 2021/1060, următoarele elemente:

- a) zona geografică vizată de strategie;
- b) o analiză a nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei, inclusiv a interconexiunilor economice, sociale și de mediu;
- c) o descriere a unei abordări integrate care răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și potențialului zonei;
- d) o descriere a implicării partenerilor în pregătirea și implementarea strategiei.

De asemenea, strategiile teritoriale includ și o listă a operațiunilor care urmează să fie sprijinite.

Regulamentul (UE) nr. 1060/2021 menționează la art. 29 faptul că autoritățile publice locale responsabile cu implementarea strategiilor teritoriale integrate trebuie să fie implicate în selectarea operațiunilor care vor fi sprijinite prin intermediul programelor relevante.

Astfel, autoritățile publice locale vor avea în atribuții și selecția strategică a proiectelor/operațiunilor care vor primi finanțare prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027 și prioritizarea acestora. Ulterior, proiectele prioritare selectate vor fi depuse pentru finanțare în cadrul apelurilor de proiecte lansate de autoritatea de management.

În cadrul politicii de coeziune pentru perioada 2021-2027, se acordă o importanță deosebită abordării urbane, iar perioada de programare reprezintă o oportunitate de analiză a modului în care dezvoltarea urbană de succes poate fi atinsă printr-o abordare integrată.

Recunoscând rolul important al orașelor ca promotori de dezvoltare, prin Acordul de Parteneriat al CE cu România 2021-2027 se promovează o abordare integrată a dezvoltării urbane pentru a trata într-un mod mai eficace provocările economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane.

Sprijinul care vizează zonele urbane se va materializa prin instrumentul financiar "Investiții teritoriale în strategii urbane", care va beneficia de alocare financiară din OS b(vii) - infrastructura verde, OS b(viii) - mobilitate urbană durabilă și OS e(i) - regenerarea urbană și infrastructura de turism, patrimoniu și cultură din zonele urbane.

Agencia pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia a lansat "**Apelul strategiilor teritoriale integrate**", care se adresează tuturor potențialilor solicitanți din categoria autorităților publice locale din mediul urban, regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia și se aplică apelului de documente strategice și apelurilor de proiecte ce urmează a fi lansate în cadrul Programului Regional Sud-Vest 2021-2027 - abordarea urbană.

Potrivit prevederilor ghidului solicitantului, pentru a se asigura implementarea și operaționalizarea instrumentului **Investiții teritoriale în strategii urbane**, se impune construirea/configurarea unui ecosistem al dezvoltării urbane care să aibă ca fundament principiile bunei guvernante, ca parte esențială a dezvoltării durabile, și care să asigure mecanismele necesare implicării în acest proces a tuturor factorilor interesați locali (administrația publică locală, agenți economici, ONG, societatea civilă etc).

Buna guvernanta are la bază următoarele principii fundamentale: este participativă, orientată spre consens, responsabilă, transparentă, eficientă și eficace, echitabilă și urmărește respectarea legii. Pentru a stimula implicarea tuturor factorilor locali interesați și pentru ca procesul de comunicare să fie de succes, mecanismul de guvernanta al SIDU va fi structurat pe 3 niveluri: nivelul operațional (executiv), nivelul strategic și nivelul decizional.

Selectarea și prioritizarea proiectelor ce vor contribui la realizarea obiectivelor strategiei se va face la nivel de fișă de proiect; criteriile folosite la selectarea și prioritizarea fișelor de proiect vor fi elaborate de nivelul strategic (persoane cu funcție de decizie din cadrul APL, mediul de afaceri, societatea civilă sau alți parteneri cu rol în selectarea proiectelor pe baza unor criterii/grile și avizarea S.I.D.U).

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Orașului Băile Govora pentru perioada 2021-2030 a fost adoptată prin HCL nr. 55/2023 și conține un portofoliu de proiecte ce constituie punctul de plecare în selectarea și prioritizarea proiectelor pentru aplicarea mecanismului de guvernanta.

În contextul celor prezentate a fost necesară constituirea și operaționalizarea unei **structuri de guvernanta** cu atribuții privind selectarea și prioritizarea proiectelor din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Orașului Băile Govora pentru perioada 2021-2030, finanțabile prin PR Sud-Vest Oltenia 2021-2027, pentru Prioritățile 3, 4 și 7.

Pentru a asigura transparența procesului de constituire a Structurii de Guvernanta, pe site-ul Primăriei Orașului Băile Govora (<https://www.primaria-govora.ro/notices/anunt-privind-inscrierea-in-structura-de-guvernanta-a-orasului-baile-govora/>) și pe pagina oficială de Facebook a instituției a fost postat un anunț de înscriere în această structură pentru reprezentanți ai mediului de afaceri, educațional, instituțiilor publice, ONG-uri etc. Acestora li s-a pus la dispoziție un formular de scrisoare de intenție și o fișă a organizației/instituției. Perioada de înscriere a fost de la 08.01.2024 la 14.01.2024.

La finalul perioadei de înscriere au fost înregistrate 3 (trei) scrisori de intenție de la următoarele instituții/organizații:

1. SC Băile Govora SA - reprezentant Ing. Nițescu Elena-Violeta - Director general - nr. 5170/12.01.2024;
2. Liceul Tehnologic Băile Govora - reprezentant Prof. Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana - Director - nr. 5169/12.01.2024;
3. Asociația "Cataleya/Yris" - reprezentant Prof. Dr. Chiriță Ramona-Victoria - Președinte - nr. 5141/12.01.2024.

Astfel, prin Dispoziția Primarului Orașului Băile Govora nr. 12/15.01.2024, a fost aprobată Structura de Guvernanță a Orașului Băile Govora și procedura operațională de selectare și prioritizare a proiectelor finanțabile prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, Prioritățile 3, 4 și 7, compusă din 9 membri, după cum urmează:

- Mateescu Mihai - Primarul Orașului Băile Govora - Coordonator al Structurii de Guvernanță Băile Govora;
- 5 membri din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Băile Govora:
 1. Mecu Mihai-Mircea - Consilier superior în cadrul Compartimentului Informatică, coordonator al S.I.D.U Băile Govora pentru perioada 2021-2030;
 2. Butoeru Maria-Iuliana - Secretar general al Orașului Băile Govora;
 3. Terpu Nicolae Cosmin - Arhitect Șef al Orașului Băile Govora;
 4. Răduț-Fota Mihaela - Consilier superior în cadrul Compartimentului Contabilitate;
 5. Radu Marian - Inspector superior în cadrul Compartimentului Administrarea Domeniului Public și Privat al Orașului Băile Govora.
- Nițescu Elena-Violeta - Director general al SC Băile Govora SA;
- Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana - Director al Liceului Tehnologic Băile Govora;
- Chiriță Ramona-Victoria - Președinte al Asociației "Cataleya/Yris".

Ca procedură de lucru, etapele principale parcurse de către Structura de Guvernanță Băile Govora au fost:

1. Etapa 1

Din Lista generală de proiecte prioritare care au fost generate de obiectivele strategiei, au fost selectate proiectele care se încadrează tipologiei de finanțare pentru fiecare obiectiv specific din PR Sud-Vest 2021-2027; pentru aceste proiecte s-au întocmit fișe de proiecte. Fișele de proiecte includ informații despre activitățile propuse, bugetul estimat, calendarul de implementare, rezultatele estimate corelate cu indicatorii de program specifici fiecărei priorități. De asemenea, s-au întocmit liste de proiecte pentru fiecare obiectiv specific RSO 2.7, RSO2.8 și RSO5.1, respectiv prioritățile: P3- Eficiența energetică și infrastructura verde, P4 - Mobilitate urbană durabilă, P7 - Dezvoltare teritorială sustenabilă.

2. Etapa 2

Membrii Structurii de Guvernanță au stabilit o serie de criterii specifice pentru prioritizarea proiectelor. Criteriile folosite la selectarea și prioritizarea proiectelor au inclus aspecte legate de gradul de maturitate, contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor, sustenabilitatea financiară a proiectului, principiile privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, gen și nediscriminarea, caracterul integrat cât și aspecte legate de obiectivele de mediu.

După stabilirea punctajului și modului de calcul al acestuia de către membrii Structurii de Guvernare, fiecare membru a punctat individual fiecare fișă de proiect. Ulterior, s-a întocmit Lista proiectelor prioritare.

După finalizarea procedurii de selecție și prioritizare, a fost elaborat un Raport de selecție și prioritizare a proiectelor ce vor fi finanțate în cadrul Programului Regional Sud-Vest 2021-2027.

3. Etapa 3

Listele anexe la Raportul de selecție și prioritizare, respectiv listele de proiecte prioritare finanțabile prin PR Sud-Vest 2021-2027, pe fiecare obiectiv specific au fost înaintate spre aprobare Consiliului Local al Orașului Băile Govora.

În vederea ducerii la îndeplinire a prevederilor Dispoziției Primarului Orașului Băile Govora nr. 12/15.01.2024 și ale procedurii operaționale aduse la cunoștință tuturor membrilor Structurii de Guvernare Băile Govora, s-au organizat 4 întâlniri de lucru ale membrilor Structurii de Guvernare în cadrul cărora s-au parcurs următoarele etape:

În data de 16.01.2024, la sediul Primăriei Orașului Băile Govora, a avut loc prima ședință de lucru a Structurii de Guvernare Băile Govora, prilej cu care membrilor le-a fost înmănat un exemplar al Dispoziției nr. 12/15.01.2024 și le-a fost prezentată procedura de lucru. În acest sens a fost întocmită Minuta nr. 1/16.01.2024. Cu acest prilej s-a convenit ca următoarea întâlnire de lucru să se desfășoare în data de 18.01.2024 la sediul Primăriei Orașului Băile Govora. Tuturor membrilor le-au fost transmise pe adresele de e-mail furnizate, următoarele documente:

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a orașului Băile Govora pentru perioada 2021-2030;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Băile Govora pentru perioada 2023-2030;
- Ghidul solicitantului "Apel strategii teritoriale integrate";
- Ghidul solicitantului - "Sprijin pentru conservarea, îmbunătățirea sau extinderea infrastructurii verzi-albastre" - Prioritatea 3;
- Ghidul solicitantului - "Sprijin pentru transport urban sustenabil și durabil" - Prioritatea 4;
- Ghidul solicitantului - "Sprijin pentru dezvoltare urbană integrată - orașe" - Prioritatea 7;

De asemenea, în data de 16.01.2024 a fost lansat apelul de depunere de fișe de proiecte pentru selectarea și prioritizarea proiectelor care pot fi finanțate în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027 pentru Prioritatea 3 - Eficiență energetică și infrastructură verde, Prioritatea 4 - Mobilitate urbană sustenabilă și Prioritatea 7 - Dezvoltare teritorială sustenabilă. Apelul s-a încheiat în data de 19.01.2024. Anunțul de lansare a apelului a fost postat pe site-ul Primăriei orașului Băile Govora.

Următoarea ședință de lucru, referitoare la *stabilirea criteriilor de selecție și prioritizare, cât și a punctajului aferent fiecărui criteriu*, a avut loc în data de 18.01.2024. În cadrul acesteia, au fost formulate și adoptate propunerile de criterii și grile de punctaj pentru evaluarea fișelor de proiecte pe cele trei priorități, conform Anexelor 1, 2 și 3 la Minuta nr. 2/18.01.2024.

Criteriile de selecție și prioritizare includ aspecte legate de gradul de maturitate al documentației, contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor, sustenabilitatea financiară a proiectului, precum și aspecte legate de principiile privind dezvoltarea durabilă, accesibilitatea, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare, caracterul integrat.

În urma anunțului de lansare a apelului au fost depuse trei fișe, câte una pentru fiecare prioritate, transmise de UAT Băile Govora.

În data de 22.01.2024 a avut loc o nouă întâlnire de lucru a membrilor Structurii de Guvernanță Băile Govora, prilej cu care au fost evaluate și punctate individual de către fiecare membru fișele de proiecte depuse în cadrul apelului, iar punctajele obținute se regăsesc în fișele de evaluare. Lista fișelor de proiecte depuse spre evaluare la Structura de Guvernanță a fost publicată în data de 22.01.2024 pe site-ul Primăriei orașului Băile Govora. Pe baza punctajelor aferente fiecărei fișe de evaluare, coordonatorul structurii a centralizat punctajele acordate de membrii structurii și a calculat punctajul final ca medie aritmetică.

În data de 23.01.2024, membrii Structurii de Guvernanță Băile Govora au întocmit lista de proiecte prioritare pentru fiecare obiectiv specific în parte și a fost elaborat Raportul de selecție și prioritizare a proiectelor finanțabile în cadrul Programului Regional Sud-Vest 2021-2027, care au fost înaintate spre aprobare Consiliului local al Orașului Băile Govora.

Anexăm prezentului raport următoarele documente:

1. Fișele de proiecte aferente celor 3 priorități depuse de UAT Băile Govora la Structura de Guvernanță Băile Govora;
2. Grilele de evaluare a fișelor de proiecte aprobate de către membrii structurii;
3. Fișele de evaluare a proiectelor pentru toate cele 3 priorități întocmite de membrii Structurii de Guvernanță Băile Govora;
4. Centralizatoarele punctajelor acordate de membrii structurii de guvernanță pentru fișele de proiecte depuse în cadrul celor 3 priorități, aprobate de către membrii structurii;
5. Lista de proiecte prioritare pentru fiecare prioritate în parte, aprobată de către membrii structurii.

Data: 23.01.2024

Semnături:

Nr. crt.	Numele și prenumele	Funcția	Instituția / Organizația	Semnătura
1.	Mateescu Mihai - Coordonator Structura de Guvernanță Băile Govora	Primar	Primăria Orașului Băile Govora	
2.	Butoeru Maria- Iuliana - Membru	Secretar general al orașului	Primăria Orașului Băile Govora	
3.	Mecu Mihai-Mircea - Membru	Consilier superior	Primăria Orașului Băile Govora	

4.	Terpu Nicolae-Cosmin - Membru	Arhitect șef	Primăria Orașului Băile Govora
5.	Răduț-Fota Mihaela - Membru	Consilier superior	Primăria Orașului Băile Govora
6.	Radu Marian - Membru	Inspector superior	Primăria Orașului Băile Govora
7.	Nițescu Elena-Violeta - membru	Director general	SC BĂILE GOVORA SA
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana - Membru	Director	Liceul Tehnologic Băile Govora
9.	Chiriță-Costache Ramona-Victoria - Membru	Președinte	Asociația "Cataleya/Yris"

Inițiator,
Primar,
Mihai MATEESCU

Avizează pentru legalitate,
Secretar general al orașului,
Jr. Maria-Iuliana BUTOERU

FIȘĂ DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Titlul proiectului de investiție: AMENAJAREA UNOR ZONE DE AGREMENT PE PÂRÂUL HINȚA (luciu de apă, pescuit sportiv etc.)
2.	Beneficiarul proiectului, inclusiv partenerii: UAT Oraș Băile Govora
3.	Localizarea și, dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă. Proiectul propus este localizat în orașul Băile Govora, de o parte și de alta a pârâului Hința, în amonte de podul de la intersecția străzilor Horia, Cloșca și Crișan, Pietii și Tudor Vladimirescu, până la Izvorul "Ferdinand". Teren intravilan, aparținând domeniului public al orașului Băile Govora. 

4.	Perioada de implementare: 2024-31.12.2029
5.	Bugetul estimat total al investiției: 3.000.000 EURO, cu TVA.
6.	Încadrarea ideii de proiect în cadrul uneia din următoarele priorități ale PR S-V Oltenia 2021-2027: • Prioritatea 3 - Eficiență energetică și infrastructură verde; O.S. 2.7. Sprijin pentru conservarea, îmbunătățirea sau extinderea infrastructurii verzi-albastre
7.	Justificarea necesității realizării proiectului de investiție: a) <u>Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană</u> (proiectele propuse la finanțare în PR S-V Oltenia 2021-2027 trebuie să facă parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană - obligatoriu se va indica poziția din portofoliul de proiecte din S.I.D.U); Proiectul se regăsește în portofoliul de proiecte al SIDU 2021-2030 oraș Băile Govora la poziția 88 (5.4. Lista de proiecte prioritare). b) <u>Scurtă descriere a activităților propuse</u> și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale PR S-V Oltenia 2021-2027; Proiectul de față presupune, în primul rând recâștigarea terenului degradat, situat de o parte și de alta a pâ râului Hința prin eliminarea efectelor negative produse de existența pânzei freatice și a vegetației fără valoare, cât și îmbunătățirea biodiversității, menținerea temperaturilor mai scăzute, îmbunătățirea calității aerului, amenajarea de spații verzi coerente din punct de vedere peisagistic și alte amenajări necesare petrecerii timpului liber, pentru copii, persoane cu dizabilități și adulți. În cadrul proiectului se vor amenaja mai multe tipuri de zone funcționale, respectiv: 1. Amenajarea pâ râului Hința prin crearea și menținerea luciului de apă; 2. Amenajare zonă de promenadă, alei pietonale, piste de biciclete, umbrare, foișoare, pergole, etc; 3. Amenajare zonă destinată locurilor de joacă pentru copii care au prevăzute facilități și pentru copii/persoane cu dizabilități; zonă destinată practicării sporturilor în aer liber, care, de asemenea, are prevăzute facilități pentru practicarea sportului și de către copii/persoane cu dizabilități. Astfel, principalele activități propuse în cadrul proiectului vor fi următoarele: 1. Amenajarea pâ râului Hința prin crearea și menținerea luciului de apă, cu posibilitatea de populare cu pește; 2. Realizare alei pietonale, piste pentru bicicliști; 3. Amenajare de spații verzi (defrișarea vegetației existente; modelarea terenului; plantarea cu plante perene/gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori și arbuști rezistenți la umezeală); 4. Crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate (ex. zone speciale amenajate pentru sport, locuri de joacă pentru copii); 5. Achiziționarea și montarea elementelor constructive de tipul alei, foișoare , pergole, grilaje, grupuri sanitare, stăvilare etc;

	6. Dotare cu mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, toalete ecologice, suport parcare biciclete, etc); 7. Racordarea la utilități publice a terenului; 8. Realizare de sistem de irigare automată; 9. Realizare de sistem de iluminat pentru spațiile amenajate prin proiect; 10. Instalare de hot spot-uri și WiFi. De asemenea, proiectul prevede acțiuni de conștientizare a populației cu privire la acțiunile privind problematica legată de schimbările climatice, la restabilirea biodiversității, reducerea amprente de carbon și a altor forme de poluare, gestionarea adecvată a apei, a solului și îmbunătățirea calității aerului. Proiectul se adresează, în egală măsură, atât locuitorilor orașului Băile Govora cât și turiștilor, având în vedere caracterul se stațiune de interes național al orașului Băile Govora. c) <u>Sustenabilitatea financiară a proiectului</u> (informații referitoare la modul în care va fi gestionată/finanțată infrastructura realizată prin intermediul proiectului după finalizarea implementării); Orașul Băile Govora va asigura finanțarea cheltuielilor de funcționare și întreținere a investiției și a serviciilor asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acesteia, pe perioada de durabilitate a contractului de finanțare. De asemenea, cheltuielile operaționale ale proiectului pot fi suportate atât din bugetul local al Orașului Băile Govora cât și din alte surse de finanțare atrase: bugetul de stat, fonduri externe, sponsorizări etc. d) <u>Grupul țintă vizat.</u> Proiectul se adresează, în egală măsură, atât locuitorilor orașului Băile Govora cât și turiștilor, având în vedere caracterul se stațiune de interes național al orașului Băile Govora.
8.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de investiții. Proiectul va contribui la atingerea obiectivului specific strategic de dezvoltare OS 1 din cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Băile Govora pentru perioada 2021-2030 - „Asigurarea unei dezvoltări urbane complexe și integrate, care să contribuie la îmbunătățirea calității factorilor de mediu, a eficienței energetice și a infrastructurii verzi”. De asemenea, prin implementarea proiectului de față se va atinge Obiectivul Specific b(vii) - infrastructura verde • intervențiile din OS b(vii) din cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021 -2027 și va contribui la îmbunătățirea ecosistemului urban, a situației privind problematica legată de schimbările climatice, la restabilirea biodiversității, reducerea amprente de carbon și a altor forme de poluare, gestionarea adecvată a apei, a solului și îmbunătățirea calității aerului; • modernizarea / extinderea spațiilor verzi existente, crearea de spații verzi prin reconversia și / sau reutilizarea spațiilor și terenurilor abandonate, degradate, a altor terenuri urbane și transformarea lor în

	zone verzi, inclusiv crearea / extinderea coridoarelor verzi la nivelul zonelor urbane; • acțiuni primare întreprinse pentru îmbunătățirea și creșterea infrastructurii verzi; • amenajarea infrastructurii albastre: zone umede, lacuri, protecția lacurilor și cursurilor de apă (zona de maluri și zona de deasupra malurilor) doar în cadrul unor proiecte care includ o componentă de infrastructura verde. Implementarea proiectului va contribui la dezvoltarea durabilă a orașului Băile Govora prin intermediul măsurilor pe care și le propune cu privire la revitalizarea orașului prin refuncționalizarea unor terenuri degradate și neutilizate dar și la creșterea ofertei de agrement și recreere a locuitorilor și turiștilor.
9.	Maturitatea ideii de proiect. Existența unor studii preliminare. Proiectul nu are încă elaborată o documentație tehnico-economică, această făcând obiectul lansării unei proceduri de achiziție publică.
10.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen. Intervențiile propuse în cadrul acestui proiect au ca scop conservarea și protejarea ecosistemului natural și vor contribui în mod clar la îmbunătățirea condițiilor de mediu cât și de viață ale cetățenilor, satisfacerea nevoii de agrement și recreere a populației, îmbunătățirea aspectului estetic al orașelor. Reducerea nivelului de poluare va duce un beneficiu indirect al implementării proiectului. Proiectul nu necesită o evaluare de fond DNSH pentru cele 6 obiective de mediu: 1. Atenuarea schimbărilor climatice Acțiunea propusă nu generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră. Regiunea Sud-Vest Oltenia se situează, în 2020, peste standardul european în ceea ce privește suprafața de spațiu verde urban pe cap de locuitor din zona urbană: 26 mp/loc. standard UE - 20,5 mp/loc. medie România - 27,9 mp/loc. medie Reg. SV Oltenia 31,5 mp/loc. Cu toate că este un aspect pozitiv, mai este loc pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor și scăderea poluării în mediul urban. Prin acțiunea propusă, se urmărește creșterea suprafețelor spațiilor verzi precum și a calității acestora, ceea ce va determina reducerea gazelor cu efect de seră, dar și a poluanților fonici, cu efecte pozitive asupra condițiilor de viață ale cetățenilor și a stării lor de sănătate. Astfel acțiunea este considerată conformă cu principiul DNSH. 2. Adaptarea la schimbările climatice Acțiunea propusă nu duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat asupra activității în sine sau asupra persoanelor, naturii sau activelor. În mare parte, încălzirea este cauzată de creșterea concentrațiilor atmosferice ale gazelor cu efect de seră ca urmare a emisiilor rezultate

din activitățile omului. Prin acțiunea propusă, beneficiile potențiale derivate din creșterea suprafeței și calității spațiilor verzi includ: reducerea emisiilor GES, atenuarea efectelor insulelor de căldură, reducerea riscului de inundații, îmbunătățirea sănătății și a bunăstării, sprijinirea biodiversității și buna funcționare a ecosistemelor.

Având în vedere cele de mai sus, se poate aprecia că acțiunea propusă este conformă cu obiectivul privind adaptarea la schimbările climatice.

3. Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine

Acțiunea nu este de natură să afecteze cursurile de apă, starea bună sau potențialul ecologic bun al cursurilor de apă în conformitate cu cerințele Directivei-cadru privind apa (Directiva 2000/60/CE) transpusă în legislația națională prin Legea 310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996 și nu va duce la creșterea stresului hidric. Măsura va contribui la protejarea resurselor de apă ca efect al creșterii suprafețelor verzi, deoarece se va mări capacitatea solului de a reține apa, reducând astfel și eroziunea hidrică și eoliană sau riscul de inundații.

4. Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor

Acțiunea propusă este conformă cu principiile produselor durabile și cu ierarhia deșeurilor, acordând prioritate prevenirii generării de deșeuri și nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind economia circulară.

Acțiunea propusă se va axa pe nevoia de optimizare a consumurilor de resurse pentru a preveni, a reduce risipa și a se promova reutilizarea. Se va urmări limitarea generării de deșeuri, în conformitate cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor și cu obiectivele Planului National de Gestionare a Deșeurilor aprobat prin HG nr. 942/20.12.2017 și cu articolul 28 din Directiva 2008/98/CE.

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, constructorul se va asigura că cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 - pământ și pietriș altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei, preluată în HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare) și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare material, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.

Acțiunea propusă va sprijini circularitatea și va demonstra, în conformitate cu standardele aplicabile, modul în care sunt proiectate

astfel încât să fie mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, adaptabile, flexibile și demontabile.

5. Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol

Prin respectarea legislației existente cu privire la realizarea și extinderea zonelor verzi (Legea nr. 24/2007 - privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane) sunt evitate efectele negative cu privire la poluarea aerului, apei sau solului.

Pe parcursul realizării lucrărilor, nu vor fi utilizate substanțe chimice nocive.

Pentru evitarea potențialelor efecte negative asupra calității aerului, apei și solului pe durata lucrărilor se vor sprijini următoarele recomandări:

- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante (EURO 4 sau EURO 5), circularea cu viteză redusă (maxim 30 km/h) și eșalonarea lucrărilor (pentru a se evita funcționarea simultană a unui număr mare de echipamente);
- umectarea suprafețelor care pot genera praf (mai ales în situațiile cu vânt puternic);
- aplicarea, în măsura în care se recomandă, pe elementele constructive de vopsea ecologică pentru lemn și metal (pe bază de apă, ulei de in etc.).

Proiectele de amenajare vor prevedea soluții tehnice care să prevină dislocarea solului, formarea de noroi și scurgerea acestuia în rețelele de canalizare, colmatarea sistemelor de preluare a apelor pluviale.

De asemenea, partea aplicabilă a legislației UE în materie de mediu, respectiv Directiva SEA (2001 / 42/CE), Directiva Păsări (2009/147 / CE), Directiva Habitate (92/43/CEE), transpuse în legislația națională prin H.G 1076/ 2004 și O.U.G. nr. 57 / 2007 (cu modificările și completările ulterioare) a fost respectată și au fost acordate avizele relevante.

6. Protecție și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor

Măsurile propuse vor avea un efect pozitiv în ceea ce privește creșterea biodiversității în zonele deficitare în spații verzi. Acțiunea propusă este aliniată Strategiei UE privind infrastructurile ecologice care urmărește inversarea acestor tendințe de reducere a suprafeței spațiilor verzi și stoparea pierderii ecosistemelor verzi și cu Strategia în domeniul biodiversității pentru 2030 (Pactul verde european), care pune un accent pe înverzirea zonelor urbane și periurbane și pe creșterea biodiversității în spațiile urbane.

Acțiunea indicativă nu are un impact previzibil semnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama de efectele directe și indirecte primare pe întreaga durată a ciclului de viață. Investițiile efectuate în vederea creării și extinderii zonelor verzi nu prezintă potențial impact negativ asupra speciilor și habitatelor prezente în siturile Natura 2000, în conformitate cu O.U.G nr. 57 / 2007 (cu modificările și completările ulterioare), care compatibilizează legislația națională cu cea a Uniunii Europene în domeniul protecției naturii și ținând cont de prevederile Directivei 2009 / 147 / CE privind conservarea păsărilor sălbatice și ale Directivei 92/43 /CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatice.

Prin activitățile propuse în cadrul proiectului se vor implementa unele măsuri de atenuare a riscurilor, în special pe perioada de execuție a lucrărilor:

Atenuarea schimbărilor climatice:

Se vor utiliza unele materiale ecologice și durabile pentru construcția infrastructurilor verzi. Utilizarea de surse de energie regenerabilă pentru a alimenta iluminatul stradal sau de tehnologii mai eficiente energetic pentru transportul public.

Adaptarea la schimbările climatice:

Se vor utiliza plante native și adaptate la condițiile locale care necesită mai puțină apă și îngrijire și contribuie la menținerea biodiversității locale. Utilizarea unor specii de plante native și rezistente la schimbările climatice, care nu necesită irigare sau pesticide.

Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol. Utilizarea de sisteme de irigare eficiente poate reduce consumul de apă în zonele verzi, astfel încât să fie utilizată doar cantitatea necesară de apă pentru a menține sănătatea plantelor. Acest lucru poate reduce, de asemenea, costurile cu apa și energie necesare pentru pomparea acesteia.

Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora

Se va asigura o bună gestionare a deșeurilor generate de proiect, prin reciclarea și compostarea acestora. Implementarea unor sisteme eficiente de colectare și gestionare a deșeurilor, cu reciclarea cât mai multor materiale posibile. În faza de execuție executantul lucrării va încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectelor de investiții, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens. Deșeurile rezultate din activitățile de operare/întreținere vor fi gestionate similar cu deșeurile generate în perioada de construcție. Se vor încheia contracte cu societăți autorizate care vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate în etapa de operare/întreținere a investiției.

Deșeurile de pământ natural necontaminat (steril + pământ vegetal recuperat) se vor utiliza în lucrările de refacere a mediului, pentru umpluturi și copertare a terenului nivelat iar o parte se va transporta la depozitul ecologic autorizat.

Prevenirea și controlul poluării

Pe perioada de execuție se vor lua măsurile necesare pentru reducerea zgomotului și a emisiilor de praf. Se vor folosi utilaje cu emisii reduse de noxe.

Utilizarea de plante care absorb poluanții din aer pentru a reduce nivelurile de poluare atmosferică. Utilizarea de soluri de calitate superioară, testarea solului înainte de plantare și utilizarea de metode de cultivare fără chimicale. Utilizarea de plante care absorb nutrienții și substanțele chimice din apa de ploaie, utilizarea de sistem de colectare

și filtrare a apei de ploaie și limitarea utilizării de pesticide și fertilizatori în zonele verzi. Utilizarea de materiale ecologice și durabile pentru construcția de acoperișuri verzi și fațade verzi, care reduc emisiile de gaze cu efect de seră și prevenirea poluării solului și apei.

Protecție și refacerea biodiversității și a ecosistemelor

Se vor utiliza specii native în designul spațiilor verzi și a acoperișurilor verzi, pentru a sprijini biodiversitatea și a proteja speciile endemice. Implementarea unor măsuri de protecție a solului, cum ar fi utilizarea de plante care fixează solul și prevenirea eroziunii solului prin plantarea pe pante.

Proiectul va respecta prevederile legale în vigoare referitoare la temele orizontale prevăzute la art. 9, alin (1, 2,3 și 4) din Regulamentul (UE) 2021 / 1060 cu privire la respectarea drepturilor fundamentale, la egalitatea de șanse, la incluziune și nediscriminare, la integrarea principiilor dezvoltării durabile, constituie condiții de eligibilitate a proiectelor în cadrul ghidurilor solicitantului și dispozițiile Cartei drepturilor fundamentale și ghidul "Ghidul pentru aplicarea Cartei Drepturilor Fundamentale a UE în implementarea fondurilor europene nerambursabile".

Egalitatea de șanse și de tratament va avea la bază participarea deplină și efectivă a fiecărei persoane la viața economică și socială, fără deosebire pe criterii de sex, origine rasială sau etnică, religie, dizabilități, vârstă sau orientare sexuală. Pe parcursul implementării proiectului se va asigura îndeplinirea obiectivelor la nivelul intervențiilor finanțate cu privire la egalitatea de șanse, la incluziune și nediscriminare prin interzicerea oricăror acțiuni care au potențialul de discriminare și care contribuie, sub orice formă, la segregare sau excluziune. Pentru a promova egalitatea de șanse și tratament se va acorda atenție accesibilității pentru toți cetățenii la serviciile, spațiile și infrastructura care sunt furnizate sau deschise publicului.

Accesibilitate

Intervențiile vor ține cont de principiile și domeniile prioritare promovate prin Strategia națională privind drepturile persoanelor cu dizabilități 2021-2027. Se va urmări ca rezultatele proiectelor să permită persoanelor cu dizabilități accesul la mediul fizic, la infrastructura nou reabilitată în condiții de egalitate și nediscriminare. Respectivele acțiuni vor include măsuri de îmbunătățire a accesibilității pentru persoanele cu dizabilități.

Acțiunile propuse în cadrul acestui proiect vor ține cont de **principiile dezvoltării durabile**, a obiectivelor de conservare, protecție și îmbunătățire a calității mediului, în conformitate cu articolul 11 și cu articolul 191 alineatul (1) din **TFUE**.

În procesul de pregătire, contractare, implementare și valabilitate a contractului de finanțare, solicitantul va respecta:

- legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate;

	• legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului și eficienței energetice. În cadrul Declarației Unice, solicitantul va declara că va respecta obligațiile prevăzute în legislația comunitară și națională în domeniul dezvoltării durabile, egalității de șanse și nediscriminării. Solicitantul va descrie în secțiunea relevantă din cererea de finanțare modul în care sunt respectate, pe durata pregătirii și implementării proiectului, obligațiile prevăzute de legislația specifică aplicabilă în domeniul egalității de șanse, nediscriminării și egalității de gen, precum și alte acțiuni suplimentare (dacă este cazul), inclusiv prin interzicerea oricăror acțiuni care au potențialul de a discrimina pe bază de sex, rasă, origine etnică, dizabilitate, vârstă sau orientare sexuală în activitățile legate de realizarea proiectului și respectiv în etapa implementării acestuia, precum și prin interzicerea oricăror acțiuni care contribuie, sub orice formă, la segregare sau excluziune. Solicitantul va detalia cum se asigură accesibilizarea corespunzătoare a spațiului/infrastructurii obiect al proiectului și facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă, cu respectarea prevederilor naționale și europene aplicabile în vigoare. Intervențiile sprijinite vor ține cont de principiile și domeniile prioritare promovate prin Strategia națională privind drepturile persoanelor cu dizabilități 2021-2027, inclusiv ale Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități (CDPD a ONU), inclusiv a Comentariilor Generale ale CRPD4 și se va urmări ca rezultatele proiectelor să permită persoanelor cu dizabilități accesul la mediul fizic, la produsele informaționale și comunicative, la serviciile și programele pe care societatea le pune la dispoziția membrilor săi, în condiții de egalitate și nediscriminare. De asemenea, solicitantul va descrie modalitatea prin care se asigură respectarea Cartei drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.
11.	Caracterul integrat și complementar al proiectului de investiție. Realizarea de proiecte de investiții care să promoveze dezvoltarea integrată și incluzivă în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil reprezintă principala prioritate a Primăriei Orașului Băile Govora. În scopul atingerii obiectivului privind dezvoltarea durabilă integrată a Orașului Băile Govora, proiectul de față este complementar cu următoarele proiecte care au fost implementate: 1. În cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, Domeniul de intervenție 5.2 Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice, Orașul Băile Govora a implementat proiectul "Reabilitarea infrastructurii turistice a stațiunii balneare Băile Govora, județul Vâlcea". Obiectiv general: dezvoltarea turismului balnear în stațiunea balneară Băile Govora cu respectarea a trei principii de bază: durabilitate sub aspect ecologic, viabilitate și rentabilitate sub aspect economic și

echitabilitate din punct de vedere etic și social pentru comunitatea locală.

Obiective specifice:

- ✓ îmbunătățirea și diversificarea ofertei de agrement pentru turiștii din stațiune și, ca o consecință, creșterea duratei medii a sejurului turistic/ turist cu aproximativ 35%, prin:
 - reabilitarea Parcului Central: reabilitare fântână arteziană, construire miniamfiteatru în aer liber, reabilitare chioșc muzică;
 - construirea de căi de acces (alei) către izvoarele minerale;
 - construirea de pasarele pietonale pârâul Hința;
 - realizarea unui traseu de cură balneară spre localitatea componentă Curături.
- ✓ creșterea numărului de înnoptări în stațiunea balneară Băile Govora;
- ✓ creșterea numărului mediu anual de turiști care vizitează stațiunea;
- ✓ îmbunătățirea promovării imaginii zonei la nivel național și internațional ca urmare a desfășurării campaniei de promovare și marketing, dar și ca urmare a creșterii numărului de vizitatori români și străini care vor transmite mai departe calitatea deosebită a cadrului natural, dotărilor și serviciilor din stațiune;
- ✓ creșterea atractivității ariei cu potențial balnear natural Băile Govora;
- ✓ îmbunătățirea și extinderea gradului de acces al turiștilor la sursele de apă minerală (realizarea aleilor pietonale, a pasarelelor și a traseului de cură);
- ✓ crearea de facilități pentru investitorii privați în vederea realizării de noi capacități de servicii integrate;
- ✓ crearea a 86 noi locuri de muncă astfel:
 - 6 locuri de muncă permanente directe în structura de exploatare a facilităților realizate prin proiect;
 - 50 locuri de muncă pe perioadă determinată (24 de luni) pe durata realizării obiectivelor de investiții;
 - 30 locuri de muncă indirecte - ca urmare a efectelor multiplicatoare ale facilităților realizate prin proiect (activități de agrement, activități de alimentație publică, activități turistice etc.);

Valoare totală eligibilă: 22.777.014,69 lei, din care: 22.321.474,40 lei asistență nerambursabilă prin Fondul European de Dezvoltare Regională și 455.540,29 lei cofinanțarea eligibilă a Orașului Băile Govora.

Perioada de implementare: 20 martie 2010 - 19 mai 2013.

2. În cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, Domeniul de intervenție

5.3 „Promovarea potențialului turistic și crearea infrastructurii necesare, în scopul creșterii atractivității României ca destinație turistică”, Operațiunea ”Dezvoltarea și consolidarea turismului intern prin sprijinirea promovării produselor specifice și activităților de marketing specifice”. Orașul Băile Govora a implementat proiectul **”Dezvoltarea și consolidarea turismului din orașul Băile Govora prin promovarea potențialului turistic local”**.

Obiectiv general: îmbunătățirea vizibilității stațiunii Băile Govora ca destinație de succes pentru practicarea turismului (balnear, cultural, monahal, de agrement, de aventură, de afaceri, etc.), turismul local reprezentând factorul principal care stimulează dezvoltarea economică a orașului Băile Govora, județului Vâlcea și a Regiunii Sud-Vest Oltenia, într-o manieră în care bogățiile sale naturale, culturale și de patrimoniu să fie în egală măsură apreciate în prezent și păstrate pentru generațiile viitoare, prin respectarea principiilor dezvoltării durabile și protecției mediului. Promovarea stațiunii, cu materiale tipărite, filme de prezentare sau pe Internet, ca destinație de succes în turism va duce la o creștere economică la nivelul localității, prin înființarea de noi firme locale și dezvoltarea celor existente.

Obiective specifice:

- promovarea internă a atracțiilor turistice din stațiune și implicit din județ, în special a evenimentelor și festivalurilor tradiționale;
- îmbunătățirea gradului de competitivitate al stațiunii balneare prin transformarea într-o zonă atractivă pentru investiții;
- dezvoltarea unor produse turistice complexe prin completarea și diversificarea gamei de servicii oferite în prezent;
- valorificarea patrimoniului natural și cultural;
- valorificarea unor produse turistice tradiționale cu specific local;
- includerea stațiunii Băile Govora în circuite turistice culturale, de afaceri și de agrement interne;
- creșterea utilizării mijloacelor informatice și a Internetului pentru informare, marketing și rezervare;
- creșterea cu cel puțin 4% a numărului de turiști români și cu cel puțin 2% a numărului de turiști străini;
- integrarea principiilor dezvoltării durabile în dezvoltarea turismului la nivel local.

Valoare totală a proiectului: 620.644 lei, din care **427.380 lei** valoarea totală asistență financiară nerambursabilă de la Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională, **64.528 lei** asistență financiară nerambursabilă din bugetul național, **10.892 lei** contribuția Orașului Băile Govora și **117.348 lei** TVA.

Perioada de implementare: 57 luni (25 martie 2011 - 24 decembrie 2015).

	Rezultate: • Asigurarea vizibilității proiectului. • Editarea și tipărirea materialelor de promovare. • Participarea la târguri de turism și alte evenimente de profil. 3. De asemenea, proiectul va fi complementar cu proiectul "Parc de agrement Băile Govora", a cărui documentație tehnico-economică este finalizată și pentru care Primăria Orașului Băile Govora pregătește cererea de finanțare în vederea depunerii pe PR SV 2021-2027, în cadrul Apelului Prioritatea 7 - Dezvoltare teritorială sustenabilă, OS 5.1, Sprijin pentru dezvoltarea urbană integrată - Orașe. Proiectul va contribui substanțial la dezvoltarea componentei de agrement, complementară celei de turism balnear, prin amenajarea unor trasee de tiroliană, a unui parc de agrement (aventură) cu trasee de dificultate, în funcție de vârstă precum și un alpine coaster (pistă de bob pe structură metalică), tubing, zone de relaxare, spații de joacă pentru copii, perete de cățărare etc. Parcul de agrement va fi amplasat în două zone ale localității: în zona parcului central și în zona fostului Islaz-Curături, în zona sudică, la intrarea dinspre municipiul Rm. Vâlcea, pe o circulație secundară ce face legătura între principala cale de acces în localitate, zona Curături și centru, realizându-se astfel, prin intermediul obiectivului propus și funcțiunea acestuia, o coeziune la scara întregii stațiuni.
--	--

Întocmit,
Mihai-Mircea - Neusea

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Mateescu Mihai	<i>[Signature]</i>
2.	Mecu Mihai-Mircea	
3.	Butoeru Maria-Iuliana	
4.	Terpu Nicolae-Cosmin	
5.	Răduț-Fota Mihaela	
6.	Radu Marian	<i>[Signature]</i>
7.	Nițescu Elena-Violeta	
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana	<i>[Signature]</i>
9.	Chiriță Ramona-Victoria	<i>[Signature]</i>

FIȘĂ DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Titlul proiectului de investiție: REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL BĂILE GOVORA
2.	Beneficiarul proiectului, inclusiv partenerii: UAT Oraș Băile Govora
3.	Localizarea și, dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă. Proiectul propus este localizat în orașul Băile Govora și localitățile componente Curăturile și Gătejești. Teren intravilan, aparținând domeniului public al orașului Băile Govora.
4.	Perioada de implementare: 2024-31.12.2029
5.	Bugetul estimat total al investiției: 4.000.000 EURO, cu TVA.
6.	Încadrarea ideii de proiect în cadrul uneia din următoarele priorități ale PR S-V Oltenia 2021-2027: • Prioritatea 4 - Mobilitate urbană durabilă; O.S. 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii dioxid de carbon
7.	Justificarea necesității realizării proiectului de investiție: a) <u>Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană</u> (proiectele propuse la finanțare în PR S-V Oltenia 2021-2027 trebuie să facă parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană - obligatoriu se va indica poziția din portofoliul de proiecte din S.I.D.U); Proiectul se regăsește în portofoliul de proiecte al SIDU 2021-2030 oraș Băile Govora la poziția 28 (5.4. Lista de proiecte prioritare), precum și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Băile Govora pentru perioada 2023-2030, tematica 4, intervenția 4.4. b) <u>Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale PR S-V Oltenia 2021-2027;</u> Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de vehicule nepoluante. În ultima perioadă tot mai multe foruri de specialitate solicită aplicarea unor măsuri de utilizare eficientă a energiei în mediul urban, care să contribuie la combaterea schimbărilor climatice, solicitare întemeiată pe fapte obiective, dacă se ține cont de faptul că aproximativ 72% dintre cetățenii europeni locuiesc în mediul urban, unde se consumă 75% din energia totală și unde 98% dintre călătoriile urbane efectuate au o

lungime mai mică de 5 km. Așadar, cu o densitate mare a populației și o pondere mare a călătoriilor pe distanțe scurte, orașele prezintă un mare potențial de orientare spre un transport cu emisii reduse de carbon, comparativ cu sistemul de transport în ansamblu (prin reorientarea către deplasările pietonale, cu bicicleta, folosind transportul în comun, precum și prin introducerea rapidă pe piață a vehiculelor propulsate cu combustibili alternativi).

Conform PMUD, zonele în care se regăsesc valori mari ale densității de locuire reprezintă zone cu potențial ridicat de generare/ atragere a călătoriilor, pentru care trebuie să se acorde atenție deosebită în ce privește oferta de transport public necesară pentru satisfacerea deplasărilor pe distanță medie și facilitățile pentru modurile de transport nemotorizate (pietonal, cu bicicleta) specifice deplasărilor pe distanță scurtă.

Prin proiect se impune amenajarea spațiului public într-o manieră care să atragă cetățenii către deplasarea cu bicicleta, asigurându-le:

- *amenajarea pistelor pentru biciclete care să asigure siguranță în deplasare;*

- *parcări pentru biciclete în vecinătatea principalelor puncte de interes (stații de transport public extraurban, centre comerciale, instituții publice, școli, locuri de agrement).*

La momentul actual în Orașul Băile Govora este amenajată o pistă pentru circulația bicicletelor pe Str. Curățuri, un sector izolat care asigură legătura cu localitatea componentă cu aceeași denumire. Aceasta prezintă deficiențe privind semnalizarea orizontală și verticală. În etapa de propuneri se va avea în vedere modernizarea infrastructurii existente prin intervenții care să conducă la asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete cu un finisaj antiderapant și îmbunătățirea semnalizării orizontale și verticale aferente pistelor.

Slaba dezvoltare a infrastructurii pentru biciclete face ca circulația acestora să se desfășoare pe partea carosabilă, pe benzile de circulație dedicate autovehiculelor, sau pe trotuare aspect care pune în pericol siguranța circulației pentru toți participanții la trafic.

Având în vedere dispunerea spațială a localităților componente în raport cu zona urbană, pentru susținerea transportului nemotorizat, care se pretează a fi aplicat pentru deplasările pe distanțe scurte și medii, se recomandă realizarea unei rețele de piste pentru biciclete care să lege localitățile care fac parte din unitatea administrativ-teritorială Orașul Băile Govora. Pentru legătura dintre localitatea Gătejești și zona urbană se propune realizarea unei piste pentru biciclete pe Str. General Praporgescu.

Benzile/ pistele dedicate circulației bicicletelor constituie infrastructura din cadrul sistemului de transport în cauză, pentru întregirea acestuia fiind necesare mijloace de transport și tehnici de exploatare aferente. Astfel, pentru dezvoltarea acestui sistem de transport alternativ, pe lângă realizarea rețelei este necesară funcționarea unor centre de închiriere a bicicletelor și desfășurarea unor campanii de promovare a utilizării acestui mod de transport.

Rugați să indice măsuri/ proiecte/ intervenții care vor contribui la rezolvarea problemelor și satisfacerea nevoilor de mobilitate de la

nivelul Oraşului Băile Govora, majoritatea respondenţilor la chestionarul PMUD aplicat au precizat următoarele:

- Reabilitarea infrastructurii rutiere;
- Dezvoltarea infrastructurii de transport public;
- **Amenajarea de piste de biciclete;**
- Amenajarea de noi locuri de parcare.

Pentru îmbunătăţirea calităţii vieţii în oraşul Băile Govora sunt necesare măsuri complementare celor implementate de curând, care să contracareze disfuncţiile menţionate în PMUD, având ca scop principal orientarea către mijloace de transport prietenoase cu mediu. În primul rând se impune dezvoltarea infrastructurii pentru deplasarea cu bicicleta şi pietonal, concomitent cu operaţionalizarea serviciului de transport public local deservit cu autovehicule ecologice.

Primele măsuri care se impun pentru atingerea obiectivelor de mobilitate durabilă se referă la dezvoltarea sistemului de transport public local şi a sistemului de management al traficului şi facilităţilor pentru deplasările nemotorizate - pietonale şi cu bicicleta.

Dezvoltarea/ modernizarea infrastructurii pentru circulaţia bicicletelor şi asigurarea posibilităţilor de închiriere a mijloacelor de transport aferente acestui mod de transport nepoluant vor contribui la creşterea ponderii modale a călătoriilor efectuate cu bicicleta şi renunţarea la utilizarea autoturismelor.

Prin implementarea intervenţiilor selectate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Oraşului Băile Govora se estimează reducerea impactului activităţii de transport asupra mediului, concomitent cu îmbunătăţirea accesibilităţii şi a siguranţei circulaţiei, în condiţii de eficienţă economică (capitolele 7.1 - 7.4). Ținând seama că toate aceste aspecte concură la definirea calităţii vieţii din punct de vedere al mobilităţii, se poate concluziona că prin funcţionarea sistemului de transport în acord cu recomandările PMUD (*scenariul "A face ceva"*), se aşteaptă creşterea calităţii vieţii locuitorilor din arealul de studiu comparativ cu situaţia scenariului "*A face minim*". Această concluzie este întărită de evoluţia crescătoare înregistrată de indicatorul exprimat ca ponderea de utilizare a modurilor de transport prietenoase cu mediul (transport public, cu mijloace nemotorizate - bicicleta şi pietonal) din totalul călătoriilor zilnice realizate la nivelul localităţii într-o zi lucrătoare medie din an, în scenariul "*A face ceva*", faţă de scenariul "*A face minim*" (tabelul 7.6).

Proiectul se adresează, în egală măsură, atât locuitorilor oraşului Băile Govora cât şi turiştilor, având în vedere caracterul se staţiune de interes naţional al oraşului Băile Govora.

- c) Sustenabilitatea financiară a proiectului (informaţii referitoare la modul în care va fi gestionată/finanţată infrastructura realizată prin intermediul proiectului după finalizarea implementării);

Oraşul Băile Govora va asigura finanţarea cheltuielilor de funcţionare şi întreţinere a investiţiei şi a serviciilor asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilităţii financiare a acesteia, pe perioada de

	durabilitate a contractului de finanțare. De asemenea, cheltuielile operaționale ale proiectului pot fi suportate atât din bugetul local al Orașului Băile Govora cât și din alte surse de finanțare atrase: bugetul de stat, fonduri externe, sponsorizări etc. d) <u>Grupul țintă vizat.</u> Proiectul se adresează, în egală măsură, atât locuitorilor orașului Băile Govora cât și turiștilor, având în vedere caracterul de stațiune de interes național al orașului Băile Govora.
8.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de investiții. Proiectul va contribui la atingerea obiectivului specific strategic de dezvoltare OS 2 din cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Băile Govora pentru perioada 2021-2030 - „Dezvoltarea unei mobilități urbane multimodale sustenabile în orașul Băile Govora și în localitățile componente care să conducă la o dezvoltare a tuturor modurilor de transport”. De asemenea, prin implementarea proiectului de față se va atinge Obiectivul de politică 2 - <i>O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile</i>, Obiectivul specific b(viii) - <i>Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.</i>
9.	Maturitatea ideii de proiect. Existența unor studii preliminare. Proiectul nu are încă elaborată o documentație tehnico-economică, această făcând obiectul lansării unei proceduri de achiziție publică.
10.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen. Intervențiile propuse în cadrul acestui proiect derivă din codurile de intervenție 081 - Infrastructuri de transport urban curate având o contribuție la obiectivele schimbărilor climatice de 100%. Proiectul nu necesită o evaluare de fond DNSH pentru cele 6 obiective de mediu: 1. Atenuarea schimbărilor climatice Acțiunea propusă nu prejudiciază în mod semnificativ obiectivul de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare efectele directe și indirecte primare ale măsurii pe parcursul întregului său ciclu de viață, întrucât nu generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră. Dezvoltarea infrastructurii specifice pentru biciclete va reduce timpul de călătorie, va ajuta, la decongestionarea traficului și, în consecință, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

2. Adaptarea la schimbările climatice

Acțiunea propusă nu duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine, asupra naturii sau asupra activelor.

În actualul context climatic, ținând cont de scenariile de evoluție climatică la nivel european, se estimează că anumite riscuri fizice legate de climă vor crește în intensitate și frecvență. Vor fi avute în vedere în faza de proiectare, cu impact asupra soluțiilor tehnice selectate și se vor fi evalua și riscurile legate de inundații, eroziune pluvială, alunecări de teren și în cazul în care sunt identificate probleme de adaptare, în special în ceea ce înseamnă amplasarea infrastructurii în zone inundabile sau în zone cu risc de alunecări de teren, vor fi puse în aplicare soluții specifice de adaptare.

De asemenea, se va urmări ca soluțiile de adaptare să nu afecteze în mod negativ eforturile de adaptare sau nivelul de reziliență la riscurile fizice legate de climă a altor persoane, a naturii, a activelor și a altor activități economice și să fie în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local și regional.

Astfel, acțiunea vizează reducerea emisiilor GES pe termen lung ceea ce înseamnă atenuarea efectului negativ al climatului actual și viitor, respectiv al efectelor insulelor de căldură urbane, îmbunătățirea sănătății, a bunăstării și a calității vieții în general.

3. Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine

Acțiunea propusă nu este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă de suprafață sau subterane luând în considerare atât efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Evaluarea impactului asupra corpurilor de apă, cu respectarea prevederilor Directivei-Cadru Apa (2000/60/CE) și a legislației naționale în domeniu și măsurile ce se impun pentru protejarea calității apei și evitarea stresului hidric, sunt luate în considerare la nivelul fiecărui proiect în parte.

În perioada executării lucrărilor, impactul produs asupra regimului cantitativ și calitativ al apelor de suprafață și subterane este nesemnificativ, temporar, limitat la aria de execuție a lucrărilor.

Nu sunt propuse intervenții asupra apelor marine.

4. Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor

Acțiunea propusă nu duce la creșterea semnificativă a generării, incinerării sau eliminării deșeurilor și nici la ineficiențe în ceea ce privește utilizarea durabilă a resurselor naturale și economia circulară.

Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor aprobat prin HG nr. 942/20.12.2017, elaborat în baza Directivei privind deșeurile 2008/ 98/CE, modificată prin Directiva (UE) 2018/851.

La nivelul proiectului dezvoltat din acțiunea propusă prin program, în toate etapele proiectului, se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform legislației europene și naționale în vigoare (Legea nr. 211 /2011, HG nr. 856/ 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor). De asemenea, în toate etapele proiectului, se va ține seama ca activitățile să nu presupună utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, se va urmări sortarea pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor.

În conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor. Se va urmări ca deșeurile care ar putea fi generate ca urmare a acțiunii propuse, în toate etapele, să fie depozitate.

5. Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol

În perioada execuției este posibil să fie generate și alte emisii de poluanți în afară de CO₂, dar se va asigura minimizarea impactului acestor emisii prin măsuri de protecție. De asemenea, se vor respecta condițiile impuse în Acordurile de Mediu emise pentru proiect, dar și recomandările în urma desfășurării evaluării strategice de mediu.

Măsurile de protecție vor fi concepute astfel încât să se asigure că activitățile de construcție și exploatare nu generează un impact semnificativ asupra factorilor de mediu aer, apă, sol. De exemplu, se vor urmări măsuri precum:

- coordonarea adecvată a activităților de sortare, compactare;
- eșalonarea lucrărilor astfel încât să se evite funcționarea simultană a unui număr mare de echipamente, în conformitate cu normele tehnice specifice;
- aplicarea vopselelor pe elementele constructive se va face prin utilizarea unor cantități minime de vopsea, grund și diluanți și aplicarea cu dispozitive speciale, în conformitate cu Directiva 1999/13/EC privind reducerea emisiilor de compuși organici volatili, cu amendamentele ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 699/2003 privind stabilirea unor măsuri pentru reducerea emisiilor de compuși organici volatili;
- marcarea cu bariere a organizării de șantier pentru a nu afecta și alte suprafețe în afara celor necesare, stabilite prin proiect;
- prevenirea eroziunilor și a transportului sedimentelor din zonele de construcții, inclusiv drumuri, în cursurile de apă;
- evitarea depozitării pe sol a materialelor care în urma expunerii la precipitații conduc la infiltrații pentru sol și acviferul freatic prin impermeabilizarea suprafețelor de depozitare);

- se va urmări derularea tuturor lucrărilor astfel încât să se prevină eventualele contaminări ale zonei, datorate scurgerii accidentale de combustibili sau lubrifianți de la echipamentele/utilajele utilizate la lucrări;
- în cazul poluării accidentale se va interveni imediat cu substanțe absorbante/neutralizatoare, iar defecțiunile mijloacelor de transport și/sau utilajelor vor fi remediate în unități de service specializate;
- dacă este cazul, depozitele de sol fertil și de pământ rezultate se vor amplasa în imediata apropiere a zonelor de lucru de la care provin, fără afectarea terenurilor adiacente;
- înălțimea maximă de depozitare va asigura stabilitatea depozitului de sol excavat;
- limitarea, acolo unde este posibil, a numărului de treceri ale vehiculelor pe drumurile neasfaltate, în special în zonele cu sol sensibil sau pe pante abrupte;
- se iau măsuri de reducere a zgomotului, a prafului și a emisiilor poluante în timpul lucrărilor după realizarea lucrărilor aferente proiectului, vor fi întreprinse lucrări de refacere a amplasamentului.

6. Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor

Acțiunea nu este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună a ecosistemelor și nici pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor.

Astfel, sunt prevăzute măsuri pentru prevenirea, reducerea sau eliminarea potențialului impact al proiectului propus asupra componentelor biodiversității precum:

- lucrările vor respecta strict perimetrul stabilit al proiectului;
- se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente sau emise în urma parcurgerii procedurilor de mediu aferente (acord de mediu, EA, RIM etc.);
- se va evita utilizarea de drumuri suplimentare, care constituie o formă severă de exercitare a presiunii antropice asupra populațiilor mai puțin mobile ale unor grupuri de animale;
- nu se vor realiza organizări de șantier, depozite de materiale, gropi de împrumut etc. în perimetrul siturilor Natura 2000 sau în apropierea limitelor acestora;
- se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/poluante în apă sau pe sol;
- pentru a nu produce o fragmentare a habitatelor de interes comunitar și blocarea circulației libere a speciilor de animale de interes comunitar, se vor adopta soluții tehnice corespunzătoare și adaptate situațiilor din teren;
- activitățile pe fronturile de lucru vor fi întrerupte în timpul nopții, pentru a nu deranja activitățile fiziologice nocturne ale speciilor;

- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a eventualelor specii de faună aflate în mediul lor natural;
- monitorizarea calității factorilor de mediu și a componentelor de biodiversitate atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

Aceste acțiuni vor fi în acord cu Planurile de management al ariilor naturale protejate.

De asemenea, măsurile întreprinse sunt în concordanță cu Strategia UE privind biodiversitatea pentru anul 2030.

Acțiunea nu prezintă potențial impact negativ asupra speciilor și habitatelor prezente în siturile Natura 2000, în conformitate cu O.U.G nr.57 /2007, prevederile Directivei 2009/147 /CE privind conservarea păsărilor sălbatice și ale Directivei 92/ 43 / CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatice.

Proiectul va respecta prevederile legale în vigoare referitoare la temele orizontale prevăzute la art. 9, alin (1, 2, 3 ,4) din Regulamentul (UE) 2021 / 1060 cu privire la respectarea drepturilor fundamentale, la egalitatea de șanse, la incluziune și nediscriminare, la integrarea principiilor dezvoltării durabile și dispozițiile Cartei drepturilor fundamentale, în conformitate cu ghidul "Ghidul pentru aplicarea Cartei Drepturilor Fundamentale a UE în implementarea fondurilor europene nerambursabile".

Egalitatea de șanse și de tratament are la bază participarea deplină și efectivă a fiecărei persoane la viața economică și socială, fără deosebire pe criterii de sex, origine rasială sau etnică, religie, dizabilități, vârstă sau orientare sexuală.

Pe parcursul implementării proiectului, Primăria Orașului Băile Govora se va asigura în legătură cu îndeplinirea acestor obiective la nivelul intervențiilor finanțate cu privire la egalitatea de șanse, la incluziune și nediscriminare prin interzicerea oricăror acțiuni care au potențialul de discriminare și care contribuie, sub orice formă, la segregare sau excluziune. Pentru a promova egalitatea de șanse și tratament se va acorda atenție accesibilității pentru toți cetățenii la serviciile, spațiile și infrastructura care sunt furnizate sau deschise publicului.

Intervențiile propuse în cadrul acestui proiect vor ține cont de principiile și domeniile prioritare promovate prin Strategia națională privind drepturile persoanelor cu dizabilități 2021-2027.

Se va urmări ca rezultatele proiectului să permită persoanelor cu dizabilități accesul la mediul fizic, la produsele informaționale și comunicative, la serviciile și programele pe care societatea le pune la dispoziția membrilor săi, în condiții de egalitate și nediscriminare. Respectivul acțiuni pot include măsuri de îmbunătățire a accesibilității pentru persoanele cu handicap, inclusiv prin intermediul tehnologiilor informației și comunicațiilor.

În ceea ce privește **accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități**, se va descrie în secțiunea relevantă din cererea de finanțare modul în care sunt respectate obligațiile prevăzute de legislația specifică aplicabilă și

	va evidenția elementele de relevanță în raport cu asigurarea accesibilității, în conformitate cu art. 9 al Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități. Cerințele de accesibilitate vor fi incluse în documentațiile de achiziție aferente investiției, în proiectarea și construcția mediului fizic de la începutul procesului de proiectare, și la măsurile de realizare a accesibilității sau de adaptare rezonabilă. Acțiunile finanțate în cadrul acestui proiect vor ține cont de principiile dezvoltării durabile, al obiectivelor de conservare, protecție și îmbunătățire a calității mediului, în conformitate cu articolul 11 și cu articolul 191 alineatul (1) din TFUE. Se vor respecta concluziile și recomandările rezultate din etapa de evaluare strategică și din Avizul de mediu. Se va avea în vedere includerea unor factori adecvați de evaluare a ofertelor de echipamente/servicii în vederea gestionării mai eficiente a consumului de energie. Se vor adopta criteriile "verzi" ale UE în ceea ce privește achizițiile publice (în acord cu strategiile UE transpuse prin Legea nr. 69 / 2016 privind achizițiile publice verzi și prin Ordinul nr. 1068/1652/2018 pentru aprobarea Ghidului de achiziții publice verzi). În vederea monitorizării integrării principiilor orizontale în activitățile proiectului, se vor stabili încă din etapa de elaborare tipuri de informații și indicatori ce trebuie colectate, respectiv, măsurate. Se vor completa toate informațiile relevante în legătură cu aspectele menționate mai sus, particularizând pentru proiectul propus, completând corespunzător secțiunea 13 - Principii orizontale - a Cererii de finanțare. În cadrul Declarației Unice, Orașul Băile Govora, în calitate de solicitant, își va asuma că va respecta, pe durata pregătirii și implementării proiectului, prevederile legislației europene și naționale în domeniul dezvoltării durabile, inclusiv DNSH, egalității de șanse, și nediscriminării, egalității de gen, Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, Convenția ONU privind Drepturile Persoanelor cu Handicap.
11.	Caracterul integrat și complementar al proiectului de investiție. Realizarea de proiecte de investiții care să promoveze dezvoltarea integrată și incluzivă în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil reprezintă principala prioritate a Primăriei Orașului Băile Govora. În scopul atingerii obiectivului privind dezvoltarea durabilă integrată a Orașului Băile Govora, proiectul de față este complementar cu următoarele proiecte care au fost implementate: 1. În cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, Domeniul de intervenție 5.2 Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice, Orașul Băile Govora a implementat proiectul "Reabilitarea infrastructurii turistice a stațiunii balneare Băile Govora, județul Vâlcea".

Obiectiv general: dezvoltarea turismului balnear în stațiunea balneară Băile Govora cu respectarea a trei principii de bază: durabilitate sub aspect ecologic, viabilitate și rentabilitate sub aspect economic și echitabilitate din punct de vedere etic și social pentru comunitatea locală.

Obiective specifice:

- ✓ îmbunătățirea și diversificarea ofertei de agrement pentru turiștii din stațiune și, ca o consecință, creșterea duratei medii a sejurului turistic/ turist cu aproximativ 35%, prin:
 - reabilitarea Parcului Central: reabilitare fântână arteziană, construire miniamfiteatru în aer liber, reabilitare chioșc muzică;
 - construirea de căi de acces (alei) către izvoarele minerale;
 - construirea de pasarele pietonale pârâul Hința;
 - realizarea unui traseu de cură balneară spre localitatea componentă Curături.
- ✓ creșterea numărului de înnoptări în stațiunea balneară Băile Govora;
- ✓ creșterea numărului mediu anual de turiști care vizitează stațiunea;
- ✓ îmbunătățirea promovării imaginii zonei la nivel național și internațional ca urmare a desfășurării campaniei de promovare și marketing, dar și ca urmare a creșterii numărului de vizitatori români și străini care vor transmite mai departe calitatea deosebită a cadrului natural, dotărilor și serviciilor din stațiune;
- ✓ creșterea atractivității ariei cu potențial balnear natural Băile Govora;
- ✓ îmbunătățirea și extinderea gradului de acces al turiștilor la sursele de apă minerală (realizarea aleilor pietonale, a pasarelelor și a traseului de cură);
- ✓ crearea de facilități pentru investitorii privați în vederea realizării de noi capacități de servicii integrate;
- ✓ crearea a 86 noi locuri de muncă astfel:
 - 6 locuri de muncă permanente directe în structura de exploatare a facilităților realizate prin proiect;
 - 50 locuri de muncă pe perioadă determinată (24 de luni) pe durata realizării obiectivelor de investiții;
 - 30 locuri de muncă indirecte - ca urmare a efectelor multiplicatoare ale facilităților realizate prin proiect (activități de agrement, activități de alimentație publică, activități turistice etc.);

Valoare totală eligibilă: 22.777.014,69 lei, din care: 22.321.474,40 lei asistență nerambursabilă prin Fondul European de Dezvoltare Regională și 455.540,29 lei cofinanțarea eligibilă a Orașului Băile Govora.

Perioada de implementare: 20 martie 2010 - 19 mai 2013.

2. În cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, Domeniul de intervenție 5.3 „Promovarea potențialului turistic și crearea infrastructurii necesare, în scopul creșterii atractivității României ca destinație turistică”, Operațiunea ”Dezvoltarea și consolidarea turismului intern prin sprijinirea promovării produselor specifice și activităților de marketing specifice”. Orașul Băile Govora a implementat proiectul **”Dezvoltarea și consolidarea turismului din orașul Băile Govora prin promovarea potențialului turistic local”**.

Obiectiv general: îmbunătățirea vizibilității stațiunii Băile Govora ca destinație de succes pentru practicarea turismului (balnear, cultural, monahal, de agrement, de aventură, de afaceri, etc.), turismul local reprezentând factorul principal care stimulează dezvoltarea economică a orașului Băile Govora, județului Vâlcea și a Regiunii Sud-Vest Oltenia, într-o manieră în care bogățiile sale naturale, culturale și de patrimoniu să fie în egală măsură apreciate în prezent și păstrate pentru generațiile viitoare, prin respectarea principiilor dezvoltării durabile și protecției mediului. Promovarea stațiunii, cu materiale tipărite, filme de prezentare sau pe Internet, ca destinație de succes în turism va duce la o creștere economică la nivelul localității, prin înființarea de noi firme locale și dezvoltarea celor existente.

Obiective specifice:

- promovarea internă a atracțiilor turistice din stațiune și implicit din județ, în special a evenimentelor și festivalurilor tradiționale;
- îmbunătățirea gradului de competitivitate al stațiunii balneare prin transformarea într-o zonă atractivă pentru investiții;
- dezvoltarea unor produse turistice complexe prin completarea și diversificarea gamei de servicii oferite în prezent;
- valorificarea patrimoniului natural și cultural;
- valorificarea unor produse turistice tradiționale cu specific local;
- includerea stațiunii Băile Govora în circuite turistice culturale, de afaceri și de agrement interne;
- creșterea utilizării mijloacelor informatice și a Internetului pentru informare, marketing și rezervare;
- creșterea cu cel puțin 4% a numărului de turiști români și cu cel puțin 2% a numărului de turiști străini;
- integrarea principiilor dezvoltării durabile în dezvoltarea turismului la nivel local.

Valoare totală a proiectului: 620.644 lei, din care **427.380 lei** valoarea totală asistență financiară nerambursabilă de la Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională, **64.528 lei** asistență financiară nerambursabilă din bugetul național, **10.892 lei** contribuția Orașului Băile Govora și **117.348 lei** TVA.

Perioada de implementare: 57 luni (25 martie 2011 - 24 decembrie 2015).

Rezultate:

- Asigurarea vizibilității proiectului.
- Editarea și tipărirea materialelor de promovare.
- Participarea la târguri de turism și alte evenimente de profil.

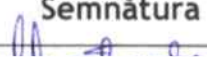
3. De asemenea, proiectul va fi complementar cu proiectul "**Parc de agrement Băile Govora**", a cărui documentație tehnico-economică este finalizată și pentru care Primăria Orașului Băile Govora pregătește cererea de finanțare în vederea depunerii pe PR SV 2021-2027, în cadrul Apelului Prioritatea 7 - Dezvoltare teritorială sustenabilă, OS 5.1, Sprijin pentru dezvoltarea urbană integrată - Orașe.

Proiectul va contribui substanțial la dezvoltarea componentei de agrement, complementară celei de turism balnear, prin amenajarea unor trasee de tiroliană, a unui parc de agrement (aventură) cu trasee de dificultate, în funcție de vârstă precum și un alpine coaster (pistă de bob pe structură metalică), tubing, zone de relaxare, spații de joacă pentru copii, perete de cățărare etc.

Parcul de agrement va fi amplasat în două zone ale localității: în zona parcului central și în zona fostului Islaz-Curături, în zona sudică, la intrarea dinspre municipiul Rm. Vâlcea, pe o circulație secundară ce face legătura între principala cale de acces în localitate, zona Curături și centru, realizându-se astfel, prin intermediul obiectivului propus și funcțiunea acestuia, o coeziune la scara întregii stațiuni.

Întocmit,

Mihai Mihodol - Șteuș

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Mateescu Mihai	
2.	Mecu Mihai-Mircea	
3.	Butoeru Maria-Iuliana	
4.	Terpu Nicolae-Cosmin	
5.	Răduț-Fota Mihaela	
6.	Radu Marian	
7.	Nițescu Elena-Violeta	
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana	
9.	Chiriță Ramona-Victoria	

FIȘĂ DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Titlul proiectului de investiție: PARC DE AGREMENT BĂILE GOVORA
2.	Beneficiarul proiectului, inclusiv partenerii: UAT Oraș Băile Govora
3.	Localizarea și, dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă. Parcul de agrement va fi amplasat în două zone ale localității: în zona parcului central și în zona fostului Islaz-Curături, în zona sudică, la intrarea dinspre municipiul Rm. Vâlcea, pe o circulație secundară ce face legătura între principala cale de acces în localitate, zona Curături și centru, realizându-se astfel, prin intermediul obiectivului propus și funcțiunea acestuia o coeziune, la scara întregii stațiuni. Teren în zona Islaz -Curături - 2 loturi cadastrale; Teren zona centrală parc - 1 lot cadastral. Terenurile de amplasament sunt în proprietatea domeniului public al UAT Oraș Băile Govora. Acestea sunt situate în intravilan, sunt libere de sarcini și fără litigii, fiind reglementate conform PUG și Regulament Local de Urbanism al orașului Baile Govora, după cum se precizează în CU nr. 24 din 06.07.2022, aferent obiectivului propus. Terenurile de amplasament rezultate în urma demersurilor cadastrale sunt: <u>1.Teren ZONA Islaz-Curături</u> - 2 loturi cadastrale, având suprafața totală de 216.484,17 mp pe care se va amplasa parcul de agrement, este compus din : - Lot 1 cu suprafața de 198.541,42 mp rezultat din alipirea loturilor existente, având CF cu nr: 35764, 35765, 35766 și dezmembrarea din suprafața rezultată în urma alipirii unui lot, ce nu va fi indus în parcul de agrement propus; - Lot 2 cu suprafața de 17.942,75 mp rezultat prin dezmembrare din lotul existent având CF cu nr. 35763. <u>2. Teren ZONA Centrală</u> - 1 lot cadastral, având suprafața de 25.250 mp, ce a rezultat prin dezmembrarea din suprafața totală de 99.036 mp a Parcului central din orașul Băile Govora (înscriș în CF 36423), în vederea amenajării parcului de agrement pe o suprafață de 2- 2,5 ha conform temei de proiectare.

	
4.	Perioada de implementare (estimată în numărul de luni de la data semnării contractului de finanțare, fără a se depăși data de 31 decembrie 2029): 30 de luni
5.	Bugetul estimat total al investiției: 32.199.376,17 lei din care 27.109.589,19 lei fără TVA.
6.	Încadrarea ideii de proiect în cadrul uneia din următoarele priorități ale PR S-V Oltenia 2021-2027: • Prioritatea 7 - Dezvoltare teritorială sustenabilă
7.	Justificarea necesității realizării proiectului de investiție: a) <u>Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană</u> (proiectele propuse la finanțare în PR S-V Oltenia 2021-2027 trebuie să facă parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană - obligatoriu se va indica poziția din portofoliul de proiecte din S.I.D.U); Proiectul se regăsește în portofoliul de proiecte al SIDU 2021-2030 oraș Baile Govora la poziția 87 (5.4. Lista de proiecte prioritare).

b) Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale PR S-V Oltenia 2021-2027;

Primăria Orașului Băile Govora, în parteneriat cu ADR SV Oltenia, a depus în anul 2020 cererea de finanțare pentru întocmirea documentației tehnico-economice pentru proiectul "Parc de agrement Băile Govora" în cadrul Programului Operațional de Asistență Tehnică (POAT), proiect cod 1.1.148/cod MySMIS 146315 "Sprijin la nivelul regiunii SV Oltenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură" - Parc de agrement Băile Govora.

Proiectul "Parc de agrement Băile Govora" înseamnă emoție, curaj, adrenalină, distracție, forță și îndemânare, depășirea limitelor și creșterea încrederii în sine, înseamnă depășirea fricii de înălțime, înseamnă "o minte sănătoasă într-un corp sănătos".

Proiectul va contribui substanțial la dezvoltarea componentei de agrement, complementară celei de turism balnear, prin amenajarea unor trasee de tiroliană, a unui parc de agrement (aventură) cu trasee de dificultate, în funcție de vârstă precum și un alpine coaster (pistă de bob pe structură metalică), tubing, zone de relaxare, spații de joacă pentru copii, perete de cățărare etc.

A fost finalizată documentația tehnico-economică a proiectului, urmând să fie întocmită cererea de finanțare și depunerea proiectului în cadrul Apelului Prioritatea 7 - Dezvoltare teritorială sustenabilă, OS 5.1, Sprijin pentru dezvoltarea urbană integrată - Orașe.

Necesitatea realizării investiției este oportună prin prisma faptului că în stațiunea Băile Govora agrementul este o componentă mai puțin dezvoltată. Elementele esențiale de fundamentare ale necesității și oportunității proiectului decurg din analiza coroborată a obiectivelor generale și specifice ale strategiei și politicii naționale din domeniul infrastructurii și serviciilor publice de turism, cât și din analiza situației actuale.

În vederea realizării obiectivului propus s-a identificat și analizat următorul scenariu:

Realizarea unui parc de agrement nou, care să răspundă standardelor și cerințelor de funcționare pentru un public cât mai divers și dinamic, care să cuprindă multiple activități de aventură, loisir, recreere și agrement, amplasat în cele două zone distincte identificate din stațiune și care să fie unite printr-un circuit de trenuleț turistic, precum și amplasarea de panouri fotovoltaice peste parcare auto din zona islaz Curături, care să asigure consumul de energie electrică al parcului.

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului este împărțit în două zone, una mai mare situată pe islazul Curături și cea de-a doua în cadrul Parcului Central.

Se propune realizarea unui parc de agrement în stațiunea balneară Băile Govora, în cadrul PR SV 2021-2027, ce va valorifica și evidenția potențialul

natural și cultural al zonei, oferind un cadru organizat și de suport pentru activități recreative și sportive, prin amenajarea de alei pentru plimbări, trasee de tiroliană, trasee variate de cățărare și de traversare, cu diferite grade de dificultate, trasee de biciclete, trasee panoramice, zone de popas și loisir.

Acordând o atenție deosebită potențialului zonei, prin includerea și evidențierea activităților ce se pot desfășura în natură, în zonă, în mod curent, parcul propune un cadru organizat accesibil utilizatorilor de toate vârstele, ca mijloc de evoluție personală la nivel fizic și mental, ce poate fi privit în același timp ca bază de antrenament și pornire pentru montaniarzi sau ca mediu de sinteză și prezentare a zonei prin provocarea pe care o lansează spre cunoașterea naturii, istoriei și tradițiilor locale.

Prin multiplele activități propuse, ce vor fi accesate într-un cadru de excepție, recunoscut pentru calitatea mediului natural, a factorilor naturali de cură, a reliefului, a aerului și a apei cu proprietăți curative deosebite, utilizatorii vor fi atrași să învețe să iubească, să prețuiască natura și activitățile în aer liber, acestea fiind folosite ca mijloc non-formal de dezvoltare personală și îmbunătățire a calității vieții.

Fiind axat pe acțiunile specifice zonei, parcul propune activități de interacțiune directă cu mediul natural, ce au un caracter sportiv mai accentuat, gen cățărare, traversare la înălțime, mountain bike etc., suprapuse în accesarea parcului cu activități de plimbare ușoară/drumeție, zone de repaus și loisir ce facilitează observarea mediului și a cadrului natural putând găzdui în același timp expoziții și acțiuni interactive de prezentare a zonei, a cadrului natural larg în care acesta se înscrie, a istoriei și tradițiilor zonei.

Obiectivul include două locații situate în Orașul Băile Govora, interconectate la nivel de circulație printr-un trenuleț de agrement de tip titicar ce va asigura legătura între cele două zone, reprezentând în același timp în sine o activitate pentru cei ce vor accesa parcul, traseul trenulețului propunând un circuit în stațiune.

Cele două locații vor funcționa sinergic propunând activități complementare și funcțiuni conexe în vederea asigurării unor condiții optime persoanelor de toate vârstele pentru petrecerea timpului liber, realizarea de activități sportive, cunoașterea și interacțiunea cu istoria, tradițiile locale și mediul natural după cum urmează:

ZONA I. ISLAZ-CURĂTURI

Zona I. Islaz - Curături a Parcului de agrement are o suprafață de 216.484,17 mp și include două terenuri, teren lot 1 cu suprafața de 198.541,42 mp și teren lot II cu suprafața de 17.942,75 mp, situate de o parte și de alta a drumului ce face legătura între str. Tudor Vladimirescu (DJ 649), accesul dinspre sud în localitate, și str. Pajiștei, situată în Curături, localitate componentă a orașului, aflat în directă legătură cu centrul stațiunii.

Situată într-un cadru natural remarcabil, specific zonei, în vecinătatea masivului Buila-Vânturarița, înconjurată de păduri, în imediata vecinătate a ștrandului din localitate, această zona a Parcului de agrement este prevăzută cu trasee pietonale, de biciclete, zone de

belvedere, repaus și loisir, puncte de belvedere panoramică, tiroliană, alpine-coaster, tubing, puncte de informare și parcare, astfel:

LOT I

1. **Circulații pietonale** cu o lungime cumulată de 2460 m, de tip alei cu lățimea de 2,50 m, ce permit trecerea concomitentă a 5 fluxuri de circulație pentru circulațiile principale și circulațiile dispuse în zonele de interes și lățimea de 1,10 m sau 1,60 m pentru circulațiile secundare ce pot deservi 2 și respectiv 3 fluxuri de circulație.

2. **Zone de belvedere, repaus și loisir** vor fi zone amenajate, de reper în cadrul parcului, în directă legătură cu punctele de interes, potențându-le pe acestea și cadrul natural de amplasament. Vor fi prevăzute cu puncte de informare, puncte wi-fi, corpuri de iluminat, bănci, mese și coșuri de gunoi, putând prin conformare să constituie cadrul pentru expoziții tematice, ateliere și acțiuni interactive de prezentare a istoriei, tradițiilor, mediului și cadrului natural, florei și faunei existente în zonă.

3. **Traseu tiroliană** având o lungime totală de cca 915 m și o diferență totală de cotă pe înălțime de 44 m, realizat din patru tiroliene de 300 m, 185 m, 185 m și 245 m, dispuse în cascadă, cu grade diferite de dificultate, în directă legătură cu cele 4 turnuri de observație și belvedere propuse în parc, ce pot fi accesate împreună, pe porțiuni sau separat, în funcție de opțiunea aleasă putându-se realiza trasee de 245 m, 300 m, 370 m, 430 m, 485 m, 615 m, 670 m și 915 m.

4. **Puncte de belvedere și informare** realizate prin 4 turnuri de observație cu vedere panoramică, vor fi utilizate și ca puncte de plecare pentru tirolienele propuse, oferind multiple posibilități de accesare pentru o paletă largă de potențiali utilizatori și activități, incluzând expoziții tematice și acțiuni interactive de prezentare a istoriei, tradițiilor, mediului și cadrului natural, florei și faunei existente în zonă.

5. **Zone luciu de apă** realizate prin amenajarea unor lacuri și a unui curs de apă între două dintre acestea, pe locații ale unor ochiuri de apă existente la nivelul terenului în prezent, ca elemente de microclimat și susținere a activităților de agrement propuse prin proiect și mijloc de gestionare a apelor la nivelul zonei prin drenarea, acumularea și dirijarea lor în mod controlat.

6. **Circuit biciclete off-road** cu o lungime 2730 m cu dublu sens, cu o lățime de 2 m realizat ca circuit pentru mountain bike, relaționat cu punctele de informare, zonele de belvedere, repaus și loisir, ce va putea fi conectat la rețeaua de circuit de biciclete realizată la nivelul întregii regiuni, accesată în prezent de un număr din ce în ce mai mare de iubitori ai acestui sport.

7. **Pista pentru biciclete** cu o lățime de 2 m, cu două sensuri, care va asigura accesarea circuitului de biciclete off-road, făcând legătura dintre zona de intrare în parc și acesta.

8. **TUBING 3 x 50 m**, practicabilă tot timpul anului. Zona de tubing, cu o pantă de cca 15 %, va fi prevăzută cu trei pârtii paralele pentru a putea fi accesată în același timp de mai mulți utilizatori și va fi deservită de o bandă transportoare pentru a facilita accesarea acestora ușoară și în mod repetat de către doritori.

9. Pârtie de bob pentru tot timpul anului (alpine coaster) având o lungime de 1110 m. Traseul bobului va urmări panta terenului natural, fiind prevăzut cu o urcare de 470 m și o coborâre de 640 m. Circuitul de bob va fi deservit de o clădire tehnică în care se va face depozitarea săniuțelor atunci când acestea nu sunt utilizate, întreținerea acestora atunci când este cazul și care va fi prevăzută și o zonă tehnică pentru personalul cu rol de control a activității. Clădirea va fi realizată pe structura metalică, cu acoperire tip terasă verde, înierbată cu vegetație joasă, cu închideri și compartimentări ușoare și va fi finisată cu materiale specifice locului, ce se încadrează în cadrul natural, adaptate la interior funcțiunilor deservite.

LOT II

1. Zona administrativă, oferind suport și facilitățile necesare accesării parcului cuprinde: zona de parcare pentru autoturisme și autocare, zona de parcare cu rol și de stație pentru trenulețul de agrement ce va lega cele două zone ale parcului oferind un circuit de agrement în accesarea integrală a acestuia, zona de informare, zona de așteptare, zona înscriere la activitățile ce necesită instructaj și asistență și alte zone aferente funcțiunilor conexe de suport precum: grupuri sanitare, vestiare pentru utilizatori, spațiu preluare echipamente de siguranță și echipare, zona de depozitare bagaje ușoare tip locker pentru utilizatori, vestiare personal deservire, spații tehnice și spații destinate întreținerii parcului.

În acest sens s-a propus o clădire cuprinzând spațiu public, recepție, birou administrativ, vestiare și grupuri sanitare personal, vestiare și grupuri sanitare utilizatori, punct de prim ajutor, camera tehnică și depozit echipamente. Clădirea va fi realizată pe structură metalică, cu acoperire tip terasă verde, înierbată cu vegetație joasă, cu închideri și compartimentări ușoare și va fi finisată cu materiale specifice locului, ce se încadrează în cadrul natural, adaptate la interior funcțiunilor deservite. Ca finisaje se vor utiliza placări cu lemn, piatră, materiale compozite și plăci ceramice la exterior.

Zona exterioară, din imediata vecinătate a clădirii administrative va fi amenajată ca parc, cu locuri de așteptare, locuri de parcare biciclete, spații verzi și puncte de informare de tip info-chioșc prin care se vor putea accesa prezentarea parcului, prezentarea activităților de agrement oferite de acesta realizându-se în același timp o primă etapă de instruire în ceea ce privește condițiile de siguranță necesar a fi asigurate în accesarea diferitelor activități, precum și o eventuală programare în timp a utilizatorilor pentru a se evita potențiale aglomerări.

Zona parcare va deservi autocare și autoturisme, precum și trenulețul electric de agrement propus, pentru care va funcționa și ca stație de accesare dedicată utilizatorilor, dispusă în imediata vecinătate a clădirii administrative.

Parcarea pentru autoturisme, ce va asigura posibilitate de parcare a 150 de autoturisme concomitent și suplimentar față de acestea prevede 6 locuri de parcare dedicate persoanelor cu dizabilități, dispuse în imediata vecinătate a stației trenulețului electric și a clădirii

administrative va fi prevăzută cu panouri fotovoltaice ce vor contribui la alimentarea cu energie electrică a parcului.

ZONA II. PARC CENTRAL

Zona II - Parcul Central - are o suprafață de 25.250,00 mp și este situată, după cum indică și numele, în zona centrală, în relație directă cu Parcul Central al stațiunii.

Prevăzută cu două accese, pe laturile de nord-est și respectiv sud-vest această zonă a parcului cuprinde trasee de aventură, gen trasee de traversare și cățărare cu diferite grade de dificultate, puncte de observație, zone de repaus și loisir precum și spații administrative și parcare, astfel:

1. Circulații pietonale pentru plimbare ușoară și accesarea facilităților și diferitelor activități de agrement propuse în parc.

În zona centrală parcul va avea două tipuri de alei: principale și de promenadă, ce asigură un tur complet legând toate elementele parcului și secundare, de legătură între diferite elemente și activități.

2. Circuit de traversare în pădure cuprinzând 6 trasee între copacii existenți, grupate pe 3 nivele de dificultate (nivel începător, mediu și avansat), în funcție de dificultatea provocărilor propuse prin elementele incluse, înălțimea la care sunt acestea dispuse față de sol precum și diferențele de nivel în cadrul aceluiași element sau între elemente consecutive ale aceluiași traseu.

Astfel sunt propuse gradual în accesarea circuitului, trasee de nivel începător de dificultate pentru persoane cu vârsta de peste 8 ani și cu înălțime de peste 120 cm, trasee de nivel mediu de dificultate pentru persoane cu vârsta de peste 10 ani și cu înălțimea de peste 140 cm și trasee de nivel avansat de dificultate, pentru adulți cu înălțimea de peste 140 cm.

Fiecare traseu va fi realizat ca o înșiruire de câte cca 10 elemente diferite ca lungime, conformare și provocare propusă, urmărindu-se realizarea de trasee variate, cu diferite grade de dificultate și identitate distinctă în cadrul circuitului propus.

3. Puncte de belvedere și informare realizate prin 4 turnuri de observare propuse prin proiect, ce vor fi utilizate și ca puncte de plecare și pornire pentru traseele de traversare între copaci.

4. Trasee de cățărare de tip escaladă și boldering pe elemente special realizate în acest sens.

În zona de escaladă este propusă realizarea unui perete independent de escaladă, cu două fețe, pentru nivel începător și respectiv pentru nivel avansat, adresate persoanelor cu vârsta de peste 8 ani și cu înălțime de peste 120 cm și respectiv persoanelor cu vârsta de peste 10 ani și cu înălțimea de peste 140 cm, prevăzut cu elemente specifice de cățărare, arie de amortizare și sisteme de siguranță agrementate.

În zona de boldering este propusă realizarea unui bloc de cățărare, ca structură independentă prevăzut cu elemente de cățărare specifice și zonă suport de amortizare.

Fiind prevăzute cu structura metalică, aceste elemente pentru cățărare vor fi finisate exterior cu lemn, tip scândură groasă de lemn

natural și respectiv plăci pe bază de fibre lemnoase, protejate cu soluții ignifuge și tratate pentru a rezista la umiditate în mediul exterior.

5. Zona de repaus și loisir ce vor fi amenajate în directă legătură cu turnurile de belvedere și circulațiile pietonale care fac legătura între diversele zone și activități propuse în parc, oferind multiple posibilități de accesare pentru o paletă largă de posibili utilizatori și activități inclusiv expoziții tematice și acțiuni interactive de prezentare a istoriei, tradițiilor, mediului și cadrului natural, florei și faunei existente în zonă.

6. Zona cu spații de joacă amplasată la intrarea în parc, de pe latura de nord-est, este adresată ca punct de pornire copiilor, celor mai mici dintre utilizatori, având vârsta de până la 8 ani și înălțimea sub 120 cm, pentru care, prin natura diversă a activităților și provocărilor propuse va reprezenta un loc de joacă și totodată un mediu de inițiere, antrenament și educare non-formală.

7. Zona de activități cu gazon natural tip poiană amplasată în vecinătatea intrării în parc, de pe latura sud-vest, se adresează utilizatorilor de toate vârstele fiind propusă ca spațiu liber, deschis, verde, pentru jocuri, repaus și loisir, activități sportive individuale sau de grup, putând fi utilizată ocazional și pentru organizarea de concursuri, expoziții și ateliere interactive.

8. Zona administrativă - situată în vecinătatea intrării în parc, de pe latura sud-vest, oferă suport și facilitățile necesare accesării parcului cuprinzând: zona de parcare pentru autoturisme, zona de parcare cu rol și de stație pentru trenulețul electric ce va lega cele două zone ale parcului oferind un circuit de agrement în accesarea acestuia, zona de informare, zona de așteptare, zona înscriere la activitățile ce necesită instructaj și asistență și alte zone aferente funcțiunilor conexe de suport precum: grupuri sanitare, vestiare pentru utilizatori, spațiu preluare echipamente de siguranță și echipare, zona de depozitare bagaje ușoare tip locker pentru utilizatori, vestiare personal deservire, spații tehnice și spații destinate întreținerii parcului.

Activitățile propuse a se realiza prin proiect sunt eligibile cu prevederile din Ghidul solicitantului - Sprijin pentru dezvoltarea urbană - Orașe.

- c) Sustenabilitatea financiară a proiectului (informații referitoare la modul în care va fi gestionată/finanțată infrastructura realizată prin intermediul proiectului după finalizarea implementării);

Orașul Băile Govora va asigura finanțarea cheltuielilor de funcționare și întreținere a investiției și a serviciilor asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acesteia, pe perioada de durabilitate a contractului de finanțare. De asemenea, cheltuielile operaționale ale proiectului pot fi suportate atât din bugetul local al Orașului Băile Govora cât și din alte surse de finanțare atrase: bugetul de stat, fonduri externe, sponsorizări etc.

	d) <u>Grupul țintă vizat.</u> Proiectul se adresează, în egală măsură, atât locuitorilor orașului Băile Govora cât și turiștilor, având în vedere caracterul se stațiune de interes național al orașului Băile Govora.
8.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de investiții. Proiectul va contribui la atingerea obiectivului specific strategic de dezvoltare OS 5 din cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana - OS 5. Promovarea dezvoltării turismului, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice, precum și extinderea infrastructurii sportive și de agrement. De asemenea, prin implementarea proiectului de față se va atinge Obiectivul Specific e(i) al priorității de investiții - regenerarea urbană și infrastructura de turism, patrimoniu și cultura din zonele urbane - Intervențiile din OS e(i) vor contribui la îmbunătățirea durabilă a condițiilor economice, de mediu, climatice, sociale și demografice ale unei zone urbane. Proiectul propus se încadrează în indicatorii priorității de dezvoltare.
9.	Maturitatea ideii de proiect. Existența unor studii preliminare. Proiectul are documentația tehnico-economică întocmită (SF, PT, studii aferente). Aceasta a fost finanțată în cadrul Programului Operațional de Asistență Tehnică (POAT), proiect cod 1.1.148/cod MySMIS 146315 "Sprijin la nivelul regiunii SV Oltenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură".
10.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen. Intervențiile propuse în cadrul acestui proiect au ca scop promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în orașul Băile Govora. Proiectul nu necesită o evaluare de fond DNSH pentru toate cele 6 obiective de mediu: 1. Atenuarea schimbărilor climatice Acțiunea propusă nu conduce la emisii semnificative de GES. Investițiile efectuate în vederea dezvoltării agrementului în stațiunea Băile Govora vor duce nu numai la creșterea atractivității, ci și a calității spațiilor verzi din mediul urban, ceea ce va determina reducerea ponderii gazelor cu efect de seră, a pulberilor în suspensie, dar și a poluanților fonici, cu efecte pozitive asupra condițiilor de viață ale cetățenilor și a stării lor de sănătate . Intervențiile sunt punctuale, limitate ca acțiune în timp și spațiu și nu au un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare

efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Aceste investiții în spațiile destinate utilizării publice au o influență global-pozitivă asupra obiectivelor de mediu, fiind în conformitate totală cu DNSH pentru obiectivul de atenuare a schimbărilor climatice și conducând la reducerea semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES).

2. Adaptarea la schimbările climatice

Proiecțiile vulnerabilităților pe durata de viață a investiției au fost avute în vedere în faza de proiectare, cu impact asupra soluțiilor tehnice selectate.

Au fost evaluate și riscurile legate de inundații, eroziune pluvială, alunecări de teren și în cazul în care sunt identificate probleme de adaptare, în special în ceea ce înseamnă amplasarea infrastructurii în zone inundabile sau în zone cu risc de alunecări de teren vor fi puse în aplicare soluții specifice de adaptare.

Totodată se va urmări ca soluțiile de adaptare să nu afecteze în mod negativ eforturile de adaptare sau nivelul de reziliență la riscurile fizice legate de climă a altor persoane, a naturii, a activelor și a altor activități economice și să fie în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local.

3. Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine.

acțiunea indicativă are un impact previzibil nesemnificativ asupra obiectivului de mediu legat de efectele directe și indirecte primare ale măsurii pe parcursul întregului său ciclu de viață, având în vedere natura sa și, ca atare, este considerată conformă cu principiul DNSH pentru obiectivul relevant.

acțiunea nu este de natură să afecteze cursurile de apă, starea bună sau potențialul ecologic bun al cursurilor de apă în conformitate cu cerințele Directivei-cadru privind apa (Directiva 2000/60/CE) transpusă în legislația națională prin Legea 310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107 / 1996 și nu va duce la creșterea stresului hidric.

4. Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor.

acțiunea propusă este conformă cu principiile produselor durabile și cu ierarhia deșeurilor, acordând prioritate prevenirii generării de deșeuri.

La nivelul proiectului dezvoltat din acțiunea propusă prin program, în toate etapele proiectului, se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform legislației europene și naționale în vigoare (Legea nr. 211 /2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 249 /2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare).

Se va urmări limitarea generării de deșeuri în procesele aferente construcțiilor și maximizarea reutilizării și reciclării, în conformitate cu Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

Operatorul economic care efectuează lucrările se va asigura că cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din construcții și

demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 - pământ și pietriș altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei, preluată în HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare) și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări. În conformitate cu prevederile Deciziei nr. 2000/ 532/CE a Comisiei, preluată în legislația națională prin H.G. nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, lucrările de execuție, nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Prin urmare, acțiunea propusă este în concordanță cu acest obiectiv de mediu. 5. Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol Investiția nu produce o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol și nu are niciun impact previzibil semnificativ asupra acestui obiectiv de mediu. Emisiile de poluanți atmosferici au un caracter temporar, doar în perioada de execuție a lucrărilor, și nu vor depăși prevederile legale în vigoare (Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător). Pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale proiectelor propuse asupra calității aerului, se vor sprijini, de exemplu, următoarele recomandări: - reducerea zonelor de excavare deschise și coordonarea adecvată a activităților de excavare, sortare, compactare; folosirea utilajelor / mijloacelor de transport dotate cu motoare performante (EURO 4 sau EURO 5) și circulația cu viteză redusă (maxim 30 km/h); - în perioade foarte secetoase se recomandă stropirea fronturilor de lucru cu apă pentru a se evita ridicarea prafului; - eșalonarea lucrărilor astfel încât să se evite funcționarea simultană a unui număr mare de echipamente, în conformitate cu normele tehnice specifice; - aplicarea vopselelor pe elementele constructive se va face prin utilizarea unor cantități minime de vopsea, grund și diluanți și aplicarea cu dispozitive speciale care asigură evacuări minime de COV-uri în atmosferă sau, acolo unde se poate, aplicarea unor vopsele ecologice (pe bază de apă, ulei de în etc.). Pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale proiectelor propuse asupra calității apei, se vor sprijini, de exemplu, următoarele recomandări: • prevenirea eroziunilor și a transportului sedimentelor din zonele de construcții, inclusiv drumuri, în cursurile de apă; • evitarea depozitării pe sol a materialelor care, în urma expunerii la precipitații, conduc la infiltrații pentru sol și acviferul freatic (prin impermeabilizarea suprafețelor de depozitare); • elaborarea unui plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale

- și instruirea personalului pentru respectarea prevederilor acestuia. Pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale proiectelor propuse asupra calității solului, se vor sprijini, de exemplu, următoarele recomandări:

- utilizarea de bariere care să marcheze limitele organizării de șantier și să împiedice afectarea altor zone în afara celor necesare pentru proiect;
- depozitele de sol fertil și de pământ rezultate din săpăturile executate se vor amplasa în imediata apropiere a zonelor de lucru de la care provin, fără afectarea terenurilor adiacente;
- înălțimea maximă de depozitare va asigura stabilitatea depozitului de sol excavat;
- zonele de lucru se vor dota cu materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare pentru intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/ sau lubrifianți.

6. Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor

Acțiunea nu prezintă potențial impact negativ asupra speciilor și habitatelor prezente în siturile Natura 2000, Patrimoniul UNESCO sau alte zone protejate, în conformitate cu O. U. G nr. 57 /2007 (cu modificările și completările ulterioare), prevederile Directivei 2009 / 147 / CE privind conservarea păsărilor sălbatice și ale Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatice.

Măsuri pentru atenuarea impactului asupra obiectivelor de mediu:

1. Atenuarea schimbărilor climatice

În etapa de construcție a proiectului de investiții, emisiile de GES provin din schimbările în utilizarea terenului (de exemplu, prin curățarea terenului și pierderea de copaci, perturbarea solului), din utilizare combustibilului, a energiei electrice necesare realizării construcției, din deplasarea lucrătorilor din construcții la șantier și transportul materialelor de construcție și al deșeurilor lor.

Se vor avea în vedere:

Utilizarea de materiale de construcții eficiente din punct de vedere ecologic;

Utilizarea de materiale izolante cu eficiență energetică ridicată care poate reduce consumul de energie necesar pentru încălzirea sau răcirea clădirii și implicit, emisiile de gaze cu efect de seră

Utilizarea de sisteme de iluminat alimentate din surse regenerabile de energie.

Aceste măsuri vor fi corelate cu rezultatele analizei privind imunitatea la schimbările climatice.

2. Adaptarea la schimbările climatice

Utilizarea de materiale și tehnici de construcție care să îmbunătățească rezistența clădirii în fața dezastrelor naturale;

Instalarea de sisteme de ventilație eficiente care să mențină o temperatură constantă în clădire (de ex. sisteme de ventilație cu recuperare de căldură pentru a menține temperatura interioară confortabilă în timpul iernii și a reduce necesitatea de încălzire) ;

Aceste măsuri vor fi corelate cu rezultatele analizei privind imunitatea la

schimbările climatice.

3.Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

Instalarea de sisteme de canalizare adecvate pentru a preveni scurgerile de apă și poluarea solului și a resurselor de apă.

Utilizarea de materiale de construcție durabile și reciclabile, cum ar fi lemnul, sticla și betonul pot ajuta la reducerea impactului asupra mediului și la protejarea resurselor de apă și marine

Utilizarea de echipamente care consumă mai puțină apă.

4.Economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora

Proiectare: Utilizarea de materiale durabile care să crească longevitatea clădirii și să reducă necesitatea de intervenții de reabilitare în viitor.

Execuție: În timpul procesului de reabilitare a clădirilor, poate fi generată o cantitate semnificativă de deșeuri, cum ar fi izolația veche, ferestrele și ușile vechi. Aceste deșeuri ar trebui să fie gestionate corespunzător prin reciclare sau eliminare în conformitate cu legislația în vigoare. Executantul lucrării va încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectelor de investiții, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

Se vor face raportări ale cantității de deșeuri generate atât în perioada de execuție cât și în cea de exploatare.

Executantul lucrării va semna un contract cu un operator pentru reciclarea deșeurilor rezultate din investițiile în reabilitare energetică ca măsură de atenuare a criteriului economiei circulare aferent DNSH.

În cazul achiziției de echipamente noi solicitantul este obligat să semneze un contract cu un operator pentru reciclarea deșeurilor de hârtie, metal, materiale plastice, sticlă, DEEE-uri provenite din înlocuirea echipamentelor.

70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări și generate pe șantier sunt pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare.

Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nicio dimensiune externă mai mare de 50 cm), sunt gestionate în conformitate cu Directiva 2012/19/ UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), transpusă în legislația națională prin OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.

Exploatare:

Deșeurile rezultate din activitățile de operare/întreținere vor fi gestionate similar cu deșeurile generate în perioada de construcție. Se vor încheia contracte cu societăți autorizate care vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate în etapa de operare/întreținere a investiției.

5.Prevenirea și controlul poluării

Identificarea de soluții pentru limitarea suprafețelor de teren ocupate pe perioada construcțiilor pentru a limita impactul negativ asupra solului.

Refacerea amplasamentelor afectate de lucrări și organizări de șantier imediat după finalizarea lucrărilor de construcție

Utilizarea de materiale adecvate care nu conțin materiale radioactive și care nu favorizează acumularea de radon. Evitarea utilizării materialelor de construcție care conțin substanțe toxice (de ex exemplu plumbul).

Instalarea de sisteme de filtrare adecvate pentru a preveni poluarea aerului și apei (de exemplu filtre pentru emisiile de gaze sau filtre pentru apa uzată).

Utilizarea de plante care absorb poluanții din aer pentru a reduce nivelurile de poluare atmosferică.

Utilizarea de soluri de calitate superioară, testarea solului înainte de plantare și utilizarea de metode de cultivare fără chimicale.

Utilizarea de plante care absorb nutrienții și substanțele chimice din apa de ploaie, utilizarea de sistem de colectare și filtrare a apei de ploaie și limitarea utilizării de pesticide și fertilizatori în zonele verzi.

6 . Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor

Utilizarea materialelor ecologice și durabile care nu afectează negativ biodiversitatea (de exemplu materiale de construcție reciclabile sau biodegradabile, care nu au un impact negativ asupra mediului)

Implementarea proiectului prin păstrarea procentajului de spații verzi și elementelor de cadru natural aferente zonei.

Implementarea unor măsuri de protecție a solului, cum ar fi utilizarea de plante care fixează solul și prevenirea eroziunii solului prin plantarea pe pante.

Acțiune menite să garanteze egalitatea de șanse, de gen, incluziunea și nediscriminarea

În procesul de pregătire, contractare, implementare și valabilitate a contractului de finanțare, solicitantul va respecta:

- legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate;
- legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului și eficienței energetice.

În cadrul Declarației Unice, solicitantul va declara că va respecta obligațiile prevăzute în legislația comunitară și națională în domeniul dezvoltării durabile, egalității de șanse și nediscriminării.

Solicitantul va descrie în secțiunea relevantă din cererea de finanțare modul în care sunt respectate, pe durata pregătirii și implementării proiectului, obligațiile prevăzute de legislația specifică aplicabilă în domeniul egalității de șanse, nediscriminării și egalității de gen, precum și alte acțiuni suplimentare (dacă este cazul), inclusiv prin interzicerea oricăror acțiuni care au potențialul de a discrimina pe bază de sex, rasă, origine etnică, dizabilitate, vârstă sau orientare sexuală în activitățile legate de realizarea proiectului și respectiv în etapa implementării

	acestui, precum și prin interzicerea oricăror acțiuni care contribuie, sub orice formă, la segregare sau excluziune. Solicitantul va detalia cum se asigură accesibilizarea corespunzătoare a spațiului/infrastructurii obiect al proiectului și facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă, cu respectarea prevederilor naționale și europene aplicabile în vigoare. Intervențiile sprijinite vor ține cont de principiile și domeniile prioritare promovate prin Strategia națională privind drepturile persoanelor cu dizabilități 2021-2027, inclusiv ale Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități (CDPD a ONU), inclusiv a Comentariilor Generale ale CRPD4 și se va urmări ca rezultatele proiectelor să permită persoanelor cu dizabilități accesul la mediul fizic, la produsele informaționale și comunicative, la serviciile și programele pe care societatea le pune la dispoziția membrilor săi, în condiții de egalitate și nediscriminare. De asemenea, solicitantul va descrie modalitatea prin care se asigură respectarea Cartei drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.
11.	Caracterul integrat și complementar al proiectului de investiție. Realizarea de proiecte de investiții care să promoveze dezvoltarea integrată și incluzivă în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil reprezintă principala prioritate a Primăriei Orașului Băile Govora. În scopul atingerii obiectivului privind dezvoltarea durabilă integrată a Orașului Băile Govora, proiectul de față este complementar cu următoarele proiecte care au fost implementate: 1. În cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, Domeniul de intervenție 5.2 Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice, Orașul Băile Govora a implementat proiectul "Reabilitarea infrastructurii turistice a stațiunii balneare Băile Govora, județul Vâlcea". Obiectiv general: dezvoltarea turismului balnear în stațiunea balneară Băile Govora cu respectarea a trei principii de bază: durabilitate sub aspect ecologic, viabilitate și rentabilitate sub aspect economic și echitabilitate din punct de vedere etic și social pentru comunitatea locală. Obiective specifice: ✓ îmbunătățirea și diversificarea ofertei de agrement pentru turiștii din stațiune și, ca o consecință, creșterea duratei medii a sejurului turistic/ turist cu aproximativ 35%, prin: ○ reabilitarea Parcului Central: reabilitare fântână arteziană, construire miniamfiteatru în aer liber, reabilitare chioșc muzică; ○ construirea de căi de acces (alei) către izvoarele minerale; ○ construirea de pasarele pietonale pâraul Hința;

	○ realizarea unui traseu de cură balneară spre localitatea componentă Curături. ✓ creșterea numărului de înnopțări în stațiunea balneară Băile Govora; ✓ creșterea numărului mediu anual de turiști care vizitează stațiunea; ✓ îmbunătățirea promovării imaginii zonei la nivel național și internațional ca urmare a desfășurării campaniei de promovare și marketing, dar și ca urmare a creșterii numărului de vizitatori români și străini care vor transmite mai departe calitatea deosebită a cadrului natural, dotărilor și serviciilor din stațiune; ✓ creșterea atractivității ariei cu potențial balnear natural Băile Govora; ✓ îmbunătățirea și extinderea gradului de acces al turiștilor la sursele de apă minerală (realizarea aleilor pietonale, a pasarelelor și a traseului de cură); ✓ crearea de facilități pentru investitorii privați în vederea realizării de noi capacități de servicii integrate; ✓ crearea a 86 noi locuri de muncă astfel: ○ 6 locuri de muncă permanente directe în structura de exploatare a facilităților realizate prin proiect; ○ 50 locuri de muncă pe perioadă determinată (24 de luni) pe durata realizării obiectivelor de investiții; ○ 30 locuri de muncă indirecte - ca urmare a efectelor multiplicatoare ale facilităților realizate prin proiect (activități de agrement, activități de alimentație publică, activități turistice etc.); Valoare totală eligibilă: 22.777.014,69 lei, din care: 22.321.474,40 lei asistență nerambursabilă prin Fondul European de Dezvoltare Regională și 455.540,29 lei cofinanțarea eligibilă a Orașului Băile Govora. Perioada de implementare: 20 martie 2010 - 19 mai 2013. 2. În cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, Domeniul de intervenție 5.3 „Promovarea potențialului turistic și crearea infrastructurii necesare, în scopul creșterii atractivității României ca destinație turistică”, Operațiunea ”Dezvoltarea și consolidarea turismului intern prin sprijinirea promovării produselor specifice și activităților de marketing specifice”., Orașul Băile Govora a implementat proiectul ”Dezvoltarea și consolidarea turismului din orașul Băile Govora prin promovarea potențialului turistic local”. Obiectiv general: îmbunătățirea vizibilității stațiunii Băile Govora ca destinație de succes pentru practicarea turismului (balnear, cultural, monahal, de agrement, de aventură, de afaceri, etc.), turismul local reprezentând factorul principal care stimulează dezvoltarea economică a orașului Băile Govora, județului Vâlcea și a Regiunii Sud-Vest Oltenia,
--	---

într-o manieră în care bogățiile sale naturale, culturale și de patrimoniu să fie în egală măsură apreciate în prezent și păstrate pentru generațiile viitoare, prin respectarea principiilor dezvoltării durabile și protecției mediului. Promovarea stațiunii, cu materiale tipărite, filme de prezentare sau pe Internet, ca destinație de succes în turism va duce la o creștere economică la nivelul localității, prin înființarea de noi firme locale și dezvoltarea celor existente.

Obiective specifice:

- promovarea internă a atracțiilor turistice din stațiune și implicit din județ, în special a evenimentelor și festivalurilor tradiționale;
- îmbunătățirea gradului de competitivitate al stațiunii balneare prin transformarea într-o zonă atractivă pentru investiții;
- dezvoltarea unor produse turistice complexe prin completarea și diversificarea gamei de servicii oferite în prezent;
- valorificarea patrimoniului natural și cultural;
- valorificarea unor produse turistice tradiționale cu specific local;
- includerea stațiunii Băile Govora în circuite turistice culturale, de afaceri și de agrement interne;
- creșterea utilizării mijloacelor informatice și a Internetului pentru informare, marketing și rezervare;
- creșterea cu cel puțin 4% a numărului de turiști români și cu cel puțin 2% a numărului de turiști străini;
- integrarea principiilor dezvoltării durabile în dezvoltarea turismului la nivel local.

Valoare totală a proiectului: 620.644 lei, din care **427.380 lei** valoarea totală asistență financiară nerambursabilă de la Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională, **64.528 lei** asistență financiară nerambursabilă din bugetul național, **10.892 lei** contribuția Orașului Băile Govora și **117.348 lei** TVA.

Perioada de implementare: 57 luni (25 martie 2011 - 24 decembrie 2015).

Rezultate:

- Asigurarea vizibilității proiectului.
- Editarea și tipărirea materialelor de promovare.
- Participarea la târguri de turism și alte evenimente de profil.

Întocmit,
Mihai Mihaela - Secușe

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Mateescu Mihai	
2.	Mecu Mihai-Mircea	
3.	Butoeru Maria-Iuliana	
4.	Terpu Nicolae-Cosmin	
5.	Răduț-Fota Mihaela	
6.	Radu Marian	
7.	Nițescu Elena-Violeta	
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana	
9.	Chiriță Ramona-Victoria	

Structura de Guvernare a Băile Govora

GRILĂ PUNTAJ FIȘE PROIECTE PRIORITATEA 3

Eficiența energetică și infrastructura verde

Nr. crt.	Criteriul/subcriteriul		Intervale de punctare/Punctaj
1.	Criteriul: contribuția proiectului la îmbunătățirea ecosistemului urban (pot fi selectate mai multe variante)		Max. 30 puncte
1.1	Creare infrastructură nouă (spații verzi) prin reutilizarea spațiilor și terenurilor abandonate, degradate sau care au altă utilizare		20
1.2	Extindere infrastructură verde existentă (spații verzi)		10
1.3	Conservare / reabilitare / regenerare infrastructură verde existentă (spații verzi)		10
2.	Criteriul: Gradul de maturitate al documentației (se selectează varianta)		Max. 5 puncte
2.1	Contract de execuție lucrări încheiat	5	1-5
	Proiect tehnic elaborat	4	
	Studiu de fezabilitate	3	
	Documente de proprietate	2	
	Fișa de proiect elaborată	1	
3.	Criteriul: Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare		Max. 5 puncte
3.1	Proiectul contribuie suplimentar la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare suplimentar față de cele impuse de legislația în vigoare		5
3.2	Proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare conform prevederilor impuse de legislația în vigoare		3
4.	Criteriul: Proiectul contribuie la atingerea obiectivelor specifice 2.7 și a indicatorilor de rezultat		Max. 40 puncte
4.1 a	Populația care are acces la infrastructuri verzi noi sau îmbunătățite în zonele urbane ≥ 5.000 persoane		25
4.1 b	Populația care are acces la infrastructuri verzi noi sau îmbunătățite în zonele urbane < 5.000 persoane		15
4.2 a	Proiectul contribuie la îmbunătățirea biodiversității prin creșterea suprafeței de spații verzi ≥ 20.000 mp		15

4.2 b	Proiectul contribuie la îmbunătățirea biodiversității prin creșterea suprafeței de spații verzi < 20.000 mp	10
5.	Criteriul: Activități complementare	Max. 5 puncte
5.1	Proiectul presupune minim 2 activități complementare	5
5.2	Proiectul presupune minim 1 activitate complementară	2
6.	Criteriul: Sustenabilitatea financiară (se selectează varianta)	Max. 5 puncte
6.1	Cheltuielile operaționale ale proiectului pot fi suportate doar din bugetul propriu	3
6.2	Cheltuielile operaționale ale proiectului pot fi suportate din bugetul propriu și din alte surse	5
7.	Criteriul: Caracterul integrat Solicitantul demonstrează modalitatea în care proiectul se corelează cu alte proiecte finanțate din fonduri publice/private în regiune/localitate pentru a conduce la un impact economic, social și de mediu mai mare decât dacă proiectul ar fi fost furnizat în mod izolat	Max. 10 puncte
7.1	Proiectul este integrat cu minim 5 proiecte implementate, în curs de implementare sau propuse	10
7.2	Proiectul este integrat cu minim 2 proiecte implementate, în curs de implementare sau propuse	5
TOTAL		(Max. 100 puncte)

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Mateescu Mihai	
2.	Mecu Mihai-Mircea	
3.	Butoeru Maria-Iuliana	
4.	Terpu Nicolae-Cosmin	
5.	Răduț-Fota Mihaela	
6.	Radu Marian	
7.	Nițescu Elena-Violeta	
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana	
9.	Chiriță Ramona-Victoria	

Structura de Guvernare Băile Govora

Consiliul Local al Orașului	
BAILE GOVORA	
Nr.	544
Ziua	22
Luna	01
Anul	2023
Nr. anexelor	

GRILĂ PUNCTAJ FIȘE PROIECTE PRIORITATEA 4

Mobilitate urbană durabilă

Nr. crt.	Criteriul/subcriteriul		Intervale de punctare/ Punctaj
1.	Criteriul: Contribuția proiectului la realizarea obiectivului specific 2.8		Max. 30 puncte
1.1	Populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului $\geq 15\%$ din populația solicitantului de finanțare		10
1.2	Populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului $\geq 10\% < 15\%$ din populația solicitantului de finanțare		5
1.3	Proiectul determina o reducere a emisiilor de echivalent CO ₂ din transport în zona proiectului $\geq 5\%$, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu		10
1.4	Proiectul determina o reducere a emisiilor de echivalent CO ₂ din transport în zona proiectului $\geq 3\% < 5\%$ fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu		5
1.5	Proiectul determina o creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public local $\geq 10\%$		10
1.6	Proiectul determina o creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public local $\geq 5\% < 10\%$		5
2.	Criteriul: Gradul de maturitate al proiectului (se selectează varianta)		Max. 5 puncte
2.1	Contract de execuție lucrări încheiat	5	1-5
	Proiect tehnic elaborat	4	
	Studiu de fezabilitate / DALI / studii pregătitoare elaborate	3	
	Documente de proprietate	2	
	Fișa de proiect elaborată	1	
3.	Criteriul: Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare		Max. 5 puncte
3.1	Proiectul contribuie suplimentar la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare suplimentar față de cele impuse de legislația în vigoare		5
3.2	Proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare conform prevederilor impuse de legislația în vigoare		3
4.	Criteriul: Contribuția proiectului la teme orizontale		Max. 10 puncte
4.1	Proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare suplimentar față de cele impuse de legislația în vigoare		10

4.2	Proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare față de cele impuse de legislația în vigoare	5
5.	Criteriul: Activități complementare	Max. 15 puncte
5.1	Proiectul presupune minim 3 activități complementare eligibile	15
5.2	Proiectul presupune minim 2 activități complementare eligibile	10
6.	Criteriul: Sustenabilitatea financiară (se selectează varianta)	Max. 15 puncte
6.1	Cheltuielile operaționale ale proiectului pot fi suportate din bugetul local cât și din bugetul operatorului de transport	15
6.2	Cheltuielile operaționale ale proiectului pot fi suportate din bugetul local	10
7.	Criteriul: Caracterul integrat al proiectului Solicitantul demonstrează modalitatea în care proiectul se corelează cu alte proiecte finanțate din fonduri publice/private în regiune/localitate pentru a conduce la un impact economic, social și de mediu mai mare decât dacă proiectul ar fi fost furnizat în mod izolat	Max. 20 puncte
7.1	Proiectul este integrat cu minim 5 proiecte implementate, în curs de implementare sau propuse spre finanțare	20
7.2	Proiectul este integrat cu minim 2 proiecte implementate, în curs de implementare sau propuse spre finanțare	10
TOTAL		(Max. 100 puncte)

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Mateescu Mihai	
2.	Mecu Mihai-Mircea	
3.	Butoeru Maria-Iuliana	
4.	Terpu Nicolae-Cosmin	
5.	Răduț-Fota Mihaela	
6.	Radu Marian	
7.	Nițescu Elena-Violeta	
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana	
9.	Chiriță Ramona-Victoria	

Structura de Guvernanță Băile Govora

Consiliul Local al
Băile Govora
Nr. 5392
Ziua 22 Luna 01 Anul 2024
Anexelor

GRILĂ PUNCTAJ FIȘE PROIECTE PRIORITATEA 7 Dezvoltare teritorială sustenabilă

Nr. crt.	Criteriul/subcriteriul		Intervale de punctare/ Punctaj
1.	Criteriul: contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor - valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și/sau la îmbunătățirea mediului urban		Max. 25 puncte
1.1	Obiectivul este monument istoric de categoria A		15
1.2	Obiectivul este monument istoric de categoria B		10
1.3	Obiectivul este monument istoric de categoria UNESCO		20
1.4	Suprafața regenerată prin proiect (Proiectul cu suprafața maximă se va puncta cu 25 puncte. Pentru restul proiectelor, punctajul se va calcula cu formula $p = \text{suprafața} / \text{suprafața maximă} \times 25$)		Max. 25
2.	Criteriul: Gradul de maturitate al proiectului (se selectează varianta)		Max. 5 puncte
2.1	Contract de execuție lucrări încheiat	5	1-5
	Proiect tehnic elaborat	4	
	SF/DALI elaborate	3	
	Tema de proiectare pentru SF/DALI elaborată	2	
	Fișa de proiect elaborată	1	
3.	Criteriul: Contribuția proiectului la creșterea accesibilității spațiilor publice destinate interacțiunilor sociale și activităților educaționale, culturale, sportive și recreaționale (pot fi selectate mai multe variante)		Max. 30 puncte
3.1	Populația care are acces și utilizează frecvent obiectivul de patrimoniu/obiectiv turistic/zona regenerată ce face obiectul proiectului. Proiectul cu numărul maxim estimat de persoane se va puncta cu 15 puncte. Pentru restul proiectelor, punctajul se va calcula cu formula: $\text{Număr estimat de persoane} / \text{nr. max. estimat de persoane} \times 15$		0-15
3.2	Numărul de turiști/vizitatori care beneficiază de obiectivul de patrimoniu/obiectiv turistic/zona regenerată ce face obiectul proiectului. Numărul maxim estimat de turiști se va puncta cu 15 puncte. Pentru restul proiectelor, punctajul se va calcula cu formula: $\text{Nr. estimat de turiști} / \text{Nr. maxim estimat de turiști} \times 10$		0-15
4.	Criteriul: Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitatea, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare		Max. 5 puncte
4.1	Proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare suplimentar față de cele impuse de legislația în vigoare.		5

4.2	Proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare conform prevederilor impuse de legislația în vigoare.	3
5.	Criteriul: Sustenabilitatea financiară (se selectează varianta)	Max. 5 puncte
5.1	Cheltuielile operaționale ale proiectului pot fi suportate doar din bugetul solicitantului.	3
5.2	Cheltuielile operaționale ale proiectului pot fi suportate din bugetul solicitantului și din alte surse de finanțare.	5
6.	Criteriul: Caracterul integrat	Max. 10 puncte
6.1	Solicitantul demonstrează modalitatea în care proiectul se corelează cu alte proiecte finanțate din fonduri publice/private (proiecte finalizate, în curs de implementare sau propuse pentru finanțare) în localitate pentru a conduce la un impact economic, social și de mediu mai mare decât dacă proiectul ar fi fost furnizat în mod izolat. Notă: numărul maxim de proiecte complementare se va puncta cu 10 puncte. Pentru restul proiectelor, punctajul se va calcula cu formula: $\text{Nr. de proiecte complementare} / \text{Nr. max. de proiecte complementare} \times 10$	0-10
7.	Criteriul: Gradul în care proiectul contribuie la dezvoltarea economică și durabilă a zonei (pot fi selectate mai multe variante)	Max. 20 puncte
7.1	Implementarea proiectului creează un cadru favorabil dezvoltării de activități economice conexe în zona de implementare.	0-10
7.2	Implementarea proiectului crește gradul de atractivitate al zonei de implementare.	0-5
7.3	Proiectul contribuie la creșterea gradului de atractivitate al traseelor pietonale directe și conexe.	0-5
TOTAL		(Max. 100 puncte)

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Mateescu Mihai	
2.	Mecu Mihai-Mircea	
3.	Butoeru Maria-Iuliana	
4.	Terpu Nicolae-Cosmin	
5.	Răduț-Fota Mihaela	
6.	Radu Marian	
7.	Nițescu Elena-Violeta	
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana	
9.	Chiriță Ramona-Victoria	

Structura de Guvernanță Băile Govora

Nr. 5478 / 22.01.2025

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 3
Eficiența energetică și infrastructura verde

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la îmbunătățirea ecosistemului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Proiectul contribuie la atingerea obiectivelor specifice 2.7 și a indicatorilor de rezultat	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	AMENAJAREA UNOR ZONE DE AGREMENT PE PÂRÂUL HINȚA (luciu de apă, pescuit sportiv etc.)	20,00	1,00	3,00	35,00	2,00	5,00	5,00	71,00

Coordonator,
Mihai MATEESCU

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5480 / 22.06.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 3
Eficiența energetică și infrastructura verde

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la îmbunătățirea ecosistemului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Proiectul contribuie la atingerea obiectivelor specifice 2.7 și a indicatorilor de rezultat	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	AMENAJAREA UNOR ZONE DE AGREMENT PE PÂRÂUL HINȚA (luciu de apă, pescuit sportiv etc.)	20,00	1,00	8,00	35,00	2,00	8,00	15,00	71,00

Membru,
Maria-Iuliana BUTOERU

Structura de Guvernanță Băile Govora

Nr. 5481 / 22.01.2024 /

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 3

Eficiența energetică și infrastructura verde

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la îmbunătățirea ecosistemului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Proiectul contribuie la atingerea obiectivelor specifice 2.7 și a indicatorilor de rezultat	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	AMENAJAREA UNOR ZONE DE AGREMENT PE PÂRÂUL HINȚA (luciu de apă, pescuit sportiv etc.)	30,00	1,00	3,00	25,00	2,00	5,00	5,00	41,00

Membru,
Camelia-Ioana GHEORGHE-PAVELESCU

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5982 / 22.04.2025

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 3
Eficiența energetică și infrastructura verde

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la îmbunătățirea ecosistemului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Proiectul contribuie la atingerea obiectivelor specifice 2.7 și a indicatorilor de rezultat	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	AMENAJAREA UNOR ZONE DE AGREMENT PE PÂRÂUL HINȚA (luciu de apă, pescuit sportiv etc.)	20,00	1,00	3,00	35,00	2,00	5,00	5,00	71,00

Membru,
Nicolae-Cosmin TERPU

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5483 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 3
Eficiența energetică și infrastructura verde

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la îmbunătățirea ecosistemului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Proiectul contribuie la atingerea obiectivelor specifice 2.7 și a indicatorilor de rezultat	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	AMENAJAREA UNOR ZONE DE AGREMENT PE PÂRÂUL HINȚA (luciu de apă, pescuit sportiv etc.)	30	1	3	25	2	5	5	71

Membru,
Marian RADU

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5484 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 3
Eficiența energetică și infrastructura verde

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la îmbunătățirea ecosistemului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Proiectul contribuie la atingerea obiectivelor specifice 2.7 și a indicatorilor de rezultat	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	AMENAJAREA UNOR ZONE DE AGREMENT PE PÂRÂUL HINȚA (luciu de apă, pescuit sportiv etc.)	20,00	1,00	3,00	35,00	2,00	5,00	5,00	71,00

Membru,
Elena-Violeta NIȚESCU

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5985 / 22.04.2023

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 3
Eficiența energetică și infrastructura verde

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la îmbunătățirea ecosistemului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Proiectul contribuie la atingerea obiectivelor specifice 2.7 și a indicatorilor de rezultat	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	AMENAJAREA UNOR ZONE DE AGREMENT PE PÂRÂUL HINȚA (luciu de apă, pescuit sportiv etc.)	20,00	1,00	3,00	35,00	2,00	5,00	5,00	71,00

Membru,
Ramona-Victoria CHIRIȚĂ

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5486 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 3
Eficiența energetică și infrastructura verde

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la îmbunătățirea ecosistemului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Proiectul contribuie la atingerea obiectivelor specifice 2.7 și a indicatorilor de rezultat	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	AMENAJAREA UNOR ZONE DE AGREMENT PE PÂRÂUL HINȚA (luciu de apă, pescuit sportiv etc.)	20,00	1,00	3,00	35,00	2,00	5,00	5,00	71,00

Membru,
Mihaela RĂDUȚ-FOTA

.n

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 0382 / 22.01.2025

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 3
Eficiența energetică și infrastructura verde

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la îmbunătățirea ecosistemului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Proiectul contribuie la atingerea obiectivelor specifice 2.7 și a indicatorilor de rezultat	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	AMENAJAREA UNOR ZONE DE AGREMENT PE PÂRÂUL HINȚA (luciu de apă, pescuit sportiv etc.)	20,00	1,00	3,00	35,00	2,00	5,00	5,00	71,00

Membru,
Mihai-Mircea MECU

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5988 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 4
Mobilitate urbană durabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la realizarea obiectivului specific 2.8	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Contribuția proiectului la teme orizontale	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL BĂILE GOVORA	20,00	1,00	3,00	5,00	10,00	10,00	10,00	59,00

Coordonator,
Mihai MATEESCU

Structura de Guvernanță Băile Govora

Nr. 5489 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 4
Mobilitate urbană durabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la realizarea obiectivului specific 2.8	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Contribuția proiectului la teme orizontale	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL BĂILE GOVORA	20,00	1,00	3,00	5,00	10,00	10,00	10,00	59,00

Membru,
Mihai-Mircea MECU

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5470 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 4
Mobilitate urbană durabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la realizarea obiectivului specific 2.8	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Contribuția proiectului la teme orizontale	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL BĂILE GOVORA	20,00	1,00	3,00	5,00	10,00	10,00	10,00	59,00

Membru,
Maria-Iuliana BUTOERU

10

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5491 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 4
Mobilitate urbană durabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la realizarea obiectivului specific 2.8	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Contribuția proiectului la teme orizontale	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL BĂILE GOVORA	15	1	3	5	10	10	15	59

Membru,
Nicolae-Cosmin TERPU

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5492 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 4
Mobilitate urbană durabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la realizarea obiectivului specific 2.8	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Contribuția proiectului la teme orizontale	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL BĂILE GOVORA	20,00	1,00	3,00	5,00	10,00	10,00	10,00	79,00

Membru,
Mihaela RĂDUȚ-FOTA

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5498 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 4
Mobilitate urbană durabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la realizarea obiectivului specific 2.8	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Contribuția proiectului la teme orizontale	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL BĂILE GOVORA	15	1	3	5	10	10	15	59

Membru,
Marian RADU

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5494 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 4

Mobilitate urbană durabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la realizarea obiectivului specific 2.8	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Contribuția proiectului la teme orizontale	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL BĂILE GOVORA	20,00	1,00	3,00	5,00	10,00	10,00	10,00	59,00

Membru,
Elena-Violeta NIȚESCU

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 595 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 4
Mobilitate urbană durabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la realizarea obiectivului specific 2.8	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Contribuția proiectului la teme orizontale	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL BĂILE GOVORA	15,00	1,00	3,00	5,00	10,00	10,00	15,00	59,00

Membru,
Camelia-Ioana GHEORGHE-PAVELESCU

✓

✓ ✓ ✓

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5496 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 4
Mobilitate urbană durabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la realizarea obiectivului specific 2.8	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitate, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 4 Contribuția proiectului la teme orizontale	Criteriul 5 Activități complementare	Criteriul 6 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 7 Caracterul integrat	TOTAL
1.	REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL BĂILE GOVORA	20,00	1,00	3,00	5,00	10,00	10,00	10,00	59,00

Membru,
Ramona-Victoria CHIRIȚĂ

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5487 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 7
Dezvoltarea teritorială sustenabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor - valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și/sau la îmbunătățirea mediului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la creșterea accesibilității spațiilor publice destinate interacțiunilor sociale și activităților educaționale, culturale, sportive și recreative	Criteriul 4 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitatea, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 5 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 6 Caracterul integrat	Criteriul 7 Gradul în care proiectul contribuie la dezvoltarea economică și durabilă a zonei	TOTAL
1.	PARC DE AGREMENT BĂILE GOVORA	25,00	4,00	30,00	3,00	5,00	10,00	20,00	97,00

Coordonator,
Mihai MATEESCU

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5498 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 7
Dezvoltarea teritorială sustenabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor - valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și/sau la îmbunătățirea mediului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la creșterea accesibilității spațiilor publice destinate interacțiunilor sociale și activităților educaționale, culturale, sportive și recreative	Criteriul 4 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitatea, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 5 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 6 Caracterul integrat	Criteriul 7 Gradul în care proiectul contribuie la dezvoltarea economică și durabilă a zonei	TOTAL
1.	PARC DE AGREMENT BĂILE GOVORA	25,00	4,00	30,00	3,00	5,00	10,00	20,00	97,00

Membru,
Mihai-Mircea MECU

Structura de Guvernanță Băile Govora

Nr. 5499 / 22.01.2024
..... /

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 7 Dezvoltarea teritorială sustenabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor - valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și/sau la îmbunătățirea mediului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la creșterea accesibilității spațiilor publice destinate interacțiunilor sociale și activităților educaționale, culturale, sportive și recreative	Criteriul 4 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitatea, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 5 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 6 Caracterul integrat	Criteriul 7 Gradul în care proiectul contribuie la dezvoltarea economică și durabilă a zonei	TOTAL
1.	PARC DE AGREMENT BĂILE GOVORA	25,00	400	30,00	3,00	5,00	10,00	20,00	94,00

Membru,
Maria-Iuliana BUTOERU

V

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5500 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 7
Dezvoltarea teritorială sustenabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor - valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și/sau la îmbunătățirea mediului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la creșterea accesibilității spațiilor publice destinate interacțiunilor sociale și activităților educaționale, culturale, sportive și recreative	Criteriul 4 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitatea, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 5 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 6 Caracterul integrat	Criteriul 7 Gradul în care proiectul contribuie la dezvoltarea economică și durabilă a zonei	TOTAL
1.	PARC DE AGREMENT BĂILE GOVORA	25,00	4,00	30,00	3,00	5,00	10,00	20,00	97,00

Membru,
Nicolae-Cosmin TERPU

Structura de Guvernanță Băile Govora

Nr. 5501 / 22.01.2024 /

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 7
Dezvoltarea teritorială sustenabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor - valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și/sau la îmbunătățirea mediului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la creșterea accesibilității spațiilor publice destinate interacțiunilor sociale și activităților educaționale, culturale, sportive și recreative	Criteriul 4 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitatea, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 5 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 6 Caracterul integrat	Criteriul 7 Gradul în care proiectul contribuie la dezvoltarea economică și durabilă a zonei	TOTAL
1.	PARC DE AGREMENT BĂILE GOVORA	25,00	4,00	30,00	3,00	5,00	19,00	20,00	87,00

Membru,
Mihaela RĂDUȚ-FOTA

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5802 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 7
Dezvoltarea teritorială sustenabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor - valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și/sau la îmbunătățirea mediului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la creșterea accesibilității spațiilor publice destinate interacțiunilor sociale și activităților educaționale, culturale, sportive și recreative	Criteriul 4 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitatea, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 5 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 6 Caracterul integrat	Criteriul 7 Gradul în care proiectul contribuie la dezvoltarea economică și durabilă a zonei	TOTAL
1.	PARC DE AGREMENT BĂILE GOVORA	25,0	4,0	30,0	3,0	5,0	10,0	20,0	97,0

Membru,
Marian RADU

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5503 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 7
Dezvoltarea teritorială sustenabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor - valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și/sau la îmbunătățirea mediului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la creșterea accesibilității spațiilor publice destinate interacțiunilor sociale și activităților educaționale, culturale, sportive și recreative	Criteriul 4 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitatea, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 5 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 6 Caracterul integrat	Criteriul 7 Gradul în care proiectul contribuie la dezvoltarea economică și durabilă a zonei	TOTAL
1.	PARC DE AGREMENT BĂILE GOVORA	25,00	4,00	30,00	3,00	5,00	20,00	20,00	97,00

Membru,
Elena-Violeta NIȚESCU

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5504 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 7
Dezvoltarea teritorială sustenabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor - valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și/sau la îmbunătățirea mediului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la creșterea accesibilității spațiilor publice destinate interacțiunilor sociale și activităților educaționale, culturale, sportive și recreative	Criteriul 4 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitatea, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 5 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 6 Caracterul integrat	Criteriul 7 Gradul în care proiectul contribuie la dezvoltarea economică și durabilă a zonei	TOTAL
1.	PARC DE AGREMENT BĂILE GOVORA	25,00	40,00	30,00	3,00	5,00	10,00	20,00	97,00

Membru,
Camelia-Ioana GHEORGHE-PAVELESCU

Structura de Guvernanță Băile Govora

Nr. 5505 / 22.01.2024

FIȘĂ DE EVALUARE INDIVIDUALĂ PRIORITATEA 7
Dezvoltarea teritorială sustenabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Criteriul 1 Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor - valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și/sau la îmbunătățirea mediului urban	Criteriul 2 Gradul de maturitate al documentației	Criteriul 3 Contribuția proiectului la creșterea accesibilității spațiilor publice destinate interacțiunilor sociale și activităților educaționale, culturale, sportive și recreaționale	Criteriul 4 Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, accesibilitatea, egalitatea de șanse, gen și nediscriminare	Criteriul 5 Sustenabilitatea financiară	Criteriul 6 Caracterul integrat	Criteriul 7 Gradul în care proiectul contribuie la dezvoltarea economică și durabilă a zonei	TOTAL
1.	PARC DE AGREMENT BĂILE GOVORA	25,00	4,00	30,00	3,00	5,00	10,00	20,00	97,00

Membru,
Ramona-Victoria CHIRIȚĂ

CENTRALIZATOR PUNCTAJE ACORDATE
PROIECTE PRIORITATEA 3
 Eficiența energetică și infrastructura verde

Nr. crt.	Denumire proiect	Mateescu Mihai	Butoeru Maria-Iuliana	Mecu Mihai-Mircea	Terpu Nicolae-Cosmin	Răduț-Fota Mihaela	Radu Marian	Nițescu Elena-Violeta	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana	Chiriță-Costache Ramona-Victoria	Punctaj final
1.	AMENAJAREA UNOR ZONE DE AGREMENT PE PÂRÂUL HINȚA (luciu de apă, pescuit sportiv etc.)	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00

Semnături:

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Mateescu Mihai	AA
2.	Mecu Mihai-Mircea	C
3.	Butoeru Maria-Iuliana	

4.	Terpu Nicolae-Cosmin	11
5.	Răduț-Fota Mihaela	
6.	Radu Marian	
7.	Nițescu Elena-Violeta	
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia- Ioana	
9.	Chiriță Ramona-Victoria	

Structura de Guvernanță Băile Govora

Nr. 5532 / 23.01.2024

CENTRALIZATOR PUNCTAJE ACORDATE
PROIECT PRIORITATEA 4
Mobilitate urbană durabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Mateescu Mihai	Butoeru Maria-Iuliana	Mecu Mihai-Mircea	Terpu Nicolae-Cosmin	Răduț-Fota Mihaela	Radu Marian	Nițescu Elena-Violeta	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana	Chiriță-Costache Ramona-Victoria	Punctaj final
1.	REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL BĂILE GOVORA	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00

Semnături:

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Mateescu Mihai	
2.	Mecu Mihai-Mircea	
3.	Butoeru Maria-Iuliana	

4.	Terpu Nicolae-Cosmin	
5.	Răduț-Fota Mihaela	
6.	Radu Marian	
7.	Nițescu Elena-Violeta	
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia- Ioana	
9.	Chiriță Ramona-Victoria	

Structura de Guvernare Băile Govora

Nr. 5538 / 23.01.2025

**CENTRALIZATOR PUNCTAJE ACORDATE
PROIECTE PRIORITATEA 7**

Dezvoltarea teritorială sustenabilă

Nr. crt.	Denumire proiect	Mateescu Mihai	Butoeru Maria-Iuliana	Mecu Mihai-Mircea	Terpu Nicolae-Cosmin	Răduț-Fota Mihaela	Radu Marian	Nițescu Elena-Violeta	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana	Chiriță-Costache Ramona-Victoria	Punctaj final
1.	PARC DE AGREMENT BĂILE GOVORA	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00

Semnături:

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Mateescu Mihai	
2.	Mecu Mihai-Mircea	
3.	Butoeru Maria-Iuliana	
4.	Terpu Nicolae-Cosmin	

5.	Răduț-Fota Mihaela	
6.	Radu Marian	
7.	Nițescu Elena-Violeta	
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia- Ioana	
9.	Chiriță Ramona-Victoria	

ψ /

Structura de Guvernare Băile Govora

Consiliul Local al Orașului		
BĂILE GOVORA		
Nr.	23	01
Ziua	2023	Anul
Nr. proiectelor		

LISTA DE PROIECTE PRIORITARE PRIORITATEA 3

Eficiența energetică și infrastructura verde

OBIECTIV DE POLITICĂ 2 - O EUROPĂ MAI VERDE, REZILIENTĂ, CU EMISII REDUSE DE DIOXID DE CARBON, CARE SE ÎNDREAPTĂ CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON, PRIN PROMOVAREA TRANZIȚIEI CĂTRE O ENERGIE CURATĂ ȘI ECHITABILĂ, A INVESTIȚIILOR VERZI ȘI ALBASTRE, A ECONOMIEI CIRCULARE, A ATENUĂRII SCHIMBĂRIILOR CLIMATICE ȘI A ADAPTĂRII LA ACESTEA, A PREVENIRII ȘI GESTIONĂRII RISCURILOR, PRECUM ȘI A UNEI MOBILITĂȚI URBANE DURABILE

OBIECTIV SPECIFIC 2.7 - INTENSIFICAREA ACȚIUNILOR DE PROTECȚIE ȘI CONSERVARE A NATURII, A BIODIVERSITĂȚII ȘI A INFRASTRUCTURII VERZI, INCLUSIV ÎN ZONELE URBANE, PRECUM ȘI REDUCEREA TUTUROR FORMELOR DE POLUARE

Nr. crt.	Denumire proiect	Punctaj total	Valoare proiect (inclusiv TVA)
1.	AMENAJAREA UNOR ZONE DE AGREMENT PE PÂRĂUL HINȚA (luciu de apă, pescuit sportiv etc.)	71,00	3.000.000 EUR

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Mateescu Mihai	
2.	Mecu Mihai-Mircea	
3.	Butoeru Maria-Iuliana	
4.	Terpu Nicolae-Cosmin	
5.	Răduț-Fota Mihaela	
6.	Radu Marian	
7.	Nițescu Elena-Violeta	
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana	
9.	Chiriță Ramona-Victoria	

LISTA DE PROIECTE PRIORITARE PRIORITATEA 4

Mobilitate urbană durabilă

OBIECTIV DE POLITICĂ 2 - O EUROPĂ MAI VERDE, REZILIENTĂ, CU EMISII REDUSE DE DIOXID DE CARBON, CARE SE ÎNDREAPTĂ CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON, PRIN PROMOVAREA TRANZIȚIEI CĂTRE O ENERGIE CURATĂ ȘI ECHITABILĂ, A INVESTIȚIILOR VERZI ȘI ALBASTRE, A ECONOMIEI CIRCULARE, A ATENUĂRII SCHIMBĂRIILOR CLIMATICE ȘI A ADAPTĂRII LA ACESTEA, A PREVENIRII ȘI GESTIONĂRII RISCURILOR, PRECUM ȘI A UNEI MOBILITĂȚI URBANE DURABILE

OBIECTIV SPECIFIC 2.8 - PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE MULTIMODALE SUSTENABILE, CA PARTE A TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON

Nr. crt.	Denumire proiect	Punctaj total	Valoare proiect (inclusiv TVA)
1.	REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL BĂILE GOVORA	59,00	4.000.000 EUR

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Mateescu Mihai	
2.	Mecu Mihai-Mircea	
3.	Butoeru Maria-Iuliana	
4.	Terpu Nicolae-Cosmin	
5.	Răduț-Fota Mihaela	
6.	Radu Marian	
7.	Nițescu Elena-Violeta	
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana	
9.	Chiriță Ramona-Victoria	

LISTA DE PROIECTE PRIORITARE PRIORITATEA 7

Dezvoltarea teritorială sustenabilă

OBIECTIV DE POLITICĂ 5 - O EUROPĂ MAI APROAPE DE CETĂȚENI PRIN PROMOVAREA DEZVOLTĂRII SUSTENABILE ȘI INTEGRATE A TUTUROR TIPURILOR DE TERITORII ȘI A INIȚIATIVELOR LOCALE

OBIECTIV SPECIFIC 5.1 - PROMOVAREA DEZVOLTĂRII INTEGRATE ȘI INCLUZIVE ÎN DOMENIUL SOCIAL, ECONOMIC ȘI AL MEDIULUI, PRECUM ȘI A CULTURII, A PATRIMONIULUI NATURAL, A TURISMULUI SUSTENABIL ȘI A SECURITĂȚII ÎN ZONELE URBANE

Nr. crt.	Denumire proiect	Punctaj total	Valoare proiect (inclusiv TVA)
1.	PARC DE AGREMENT BĂILE GOVORA	97,00	6.571.301 EUR

Nr. crt.	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Mateescu Mihai	
2.	Mecu Mihai-Mircea	
3.	Butoeru Maria-Iuliana	
4.	Terpu Nicolae-Cosmin	
5.	Răduț-Fota Mihaela	
6.	Radu Marian	
7.	Nițescu Elena-Violeta	
8.	Gheorghe-Pavelescu Camelia-Ioana	
9.	Chiriță Ramona-Victoria	



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA

Baile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 📠 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



* REDESCOPERĂ BĂILE GOVORA - OAZA TA DE LINIȘTE ȘI SĂNĂTATE! *

Nr. 5538... / 23.01.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea listelor de proiecte prioritare
finanțabile prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027

I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre

Prin Dispoziția Primarului Orașului Baile Govora nr. 12/15.01.2024 a fost aprobată constituirea Structurii de Guvernanță a Orașului Baile Govora, precum și procedura operațională de selectare și prioritizare a proiectelor finanțabile prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027.

În cadrul apelului de proiecte Strategii Teritoriale Integrate, UAT Orașul Baile Govora, a depus Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2030, în vederea verificării conformității administrative și a admisibilității, în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului pentru apelul de proiecte menționat anterior, accesarea fondurilor disponibile în cadrul obiectivelor specifice selectate pentru susținerea dezvoltării urbane în cadrul PR SV 2021-2027 Oltenia fiind condiționată de depunerea și selectarea strategiei. Obiectivele specifice selectate pentru susținerea dezvoltării urbane sunt: infrastructura verde, mobilitate urbană durabilă și regenerarea urbană, infrastructura de turism, patrimoniu și cultură din zonele urbane, apelurile de proiecte dedicate dezvoltării urbane integrate beneficiind de alocare dedicată în cadrul Programul Regional Sud-Vest 2021-2027. Strategiile din zonele urbane vor fi promovate printr-o abordare integrată, bazată pe realitatea din teritoriu a dezvoltării teritoriale, integrarea însemnând în acest caz o politică multisectorială, o guvernanță pe mai multe niveluri și cu implicarea mai multor părți interesate și o strategie multi-teritorială gestionată la nivelul comunității.

Printre documentele ce urmează a fi transmise la ADR SV Oltenia în vederea verificării conformității și admisibilității Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Orașului Baile Govora pentru perioada 2021-2060, se regăsește și Raportul de selecție și prioritizare a proiectelor finanțabile prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, ce conține inclusiv lista de proiecte prioritizate. De asemenea, conform prevederilor Cap. 3. "Descrierea procedurii de selecție și prioritizare propuneri de proiecte" din Ghidul solicitantului, lista de proiecte prioritare finanțabile prin PR

Sud-Vest 2021-2027, pe fiecare obiectiv specific, va fi supusă aprobării Consiliul Local.

Precizăm faptul că, în conformitate cu Procedura operațională de selectare și prioritizare a proiectelor finanțabile prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, aprobată prin Dispoziția Primarului nr. 12/15.01.2024, au fost nominalizați membrii Structurii de Guvernanță Băile Govora. Activitatea structurii s-a desfășurat în perioada 16-23.01.2024 și a constat în stabilirea criteriilor de selecție și prioritizare pentru fiecare prioritate de investiții, punctarea individuală a fișelor de proiecte, centralizarea punctajelor individuale și întocmirea listelor de proiecte prioritare, precum și elaborarea Raportului de selecție și prioritizare.

II. Concluzii, constatări și propuneri

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem analizarea și supunerea spre adoptarea Consiliului Local a proiectului de hotărâre privind aprobarea listelor de proiecte prioritare finanțabile prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, anexele 1-3 la prezentul referat, conform Raportului de selecție și prioritizare - anexa 4 la referat.

Primar,
Mihai MATEESCU

<

↩



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA

Baile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ✉ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



* REDESCOPERĂ BĂILE GOVORA - OAZA TA DE LINIȘTE ȘI SĂNĂTATE! *

Compartiment IT

Nr. 5599... / 23.01.2024

Se aprobă,
Primar,
Mihai MATEESCU

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea listelor de proiecte prioritare
finanțabile prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027**

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea listelor de proiecte prioritare finanțabile prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, anexele 1-3 la referat, conform Raportului de selecție și prioritizare - anexa 4 la referat.

Proiectul de hotărâre a fost propus ca urmare a faptului că, prin Dispoziția nr. 12/15.01.2024 a Primarului Orașului Baile Govora a fost aprobată constituirea Structurii de Guvernanță Baile Govora, precum și procedura operațională de selectare și prioritizare a proiectelor ce vor primi finanțare prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, conform anexei la hotărâre.

În cadrul apelului de proiecte Strategii Teritoriale Integrate, UAT Orașul Baile Govora a depus la ADR SV Oltenia Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2030, în vederea verificării conformității administrative și a admisibilității. În conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului pentru apelul de proiecte menționat anterior, accesarea fondurilor disponibile în cadrul obiectivelor specifice selectate pentru susținerea dezvoltării urbane în cadrul PR SV 2021-2027 este condiționată de depunerea și selectarea strategiei. Obiectivele specifice selectate pentru susținerea dezvoltării urbane sunt: infrastructura verde, mobilitate urbană durabilă, regenerarea urbană și infrastructura de turism, patrimoniu și cultură din zonele urbane, apelurile de proiecte dedicate dezvoltării urbane integrate beneficiind de alocare dedicată în cadrul Programul Regional Sud-Vest 2021-2027. Strategiile din zonele urbane vor fi promovate printr-o abordare integrată, bazată pe realitatea din teritoriu a dezvoltării teritoriale, integrarea însemnând în acest caz o politică multisectorială, o guvernanță pe mai multe niveluri și cu implicarea mai multor părți interesate alături de o strategie multi-teritorială gestionată la nivelul comunității.

Printre documentele ce urmează a fi transmise la ADR SV Oltenia în vederea verificării conformității și admisibilității Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2021-2030 a orașului Băile Govora, se regăsește și Raportul de selecție și prioritizare a proiectelor ce vor primi finanțare prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, ce conține inclusiv lista de proiecte prioritizate. De asemenea, conform prevederilor cap. 3. "Descriere procedură de selecție și prioritizare propuneri de proiecte" din Ghidul solicitantului, lista de proiecte prioritare finanțabile prin PR Sud-Vest 2021-2027, pe fiecare obiectiv specific va fi supusă aprobării Consiliul Local.

Precizăm faptul că, în conformitate cu Procedura operațională de selectare și prioritizare a proiectelor finanțabile prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, aprobată prin Dispoziția nr. 12/15.01.2024 a Primarului Orașului Băile Govora, au fost nominalizați membrii Structurii de Guvernanță Băile Govora. Activitatea structurii s-a desfășurat în perioada 16-23.01.2024 și a constatat în stabilirea criteriilor de selecte și prioritizare pentru fiecare prioritate de investiții, punctarea individuală a fișelor de proiecte, centralizarea punctajelor individuale și întocmirea listelor de proiecte prioritare, precum și elaborarea Raportului de selecție și prioritizare.

Motive de drept care stau la baza proiectului de hotărâre analizat:

- OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere reglementările specifice aplicabile, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea listelor de proiecte prioritare finanțabile prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, anexele 1-3 la prezentul referat, conform Raportului de selecție și prioritizare - anexa 4 la referat este fundamentat.

Consilier,
Mihai-Mircea MECU



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BĂILE
GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr.95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ✉ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



★ BĂILE GOVORA - STATIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NATIONAL ★

Nr.5540/23.01.2024

RAPORT DE LEGALITATE
privind proiectul de hotărâre de aprobare a listelor de proiecte prioritare
finanțabile prin
Programul Regional Sud-Vest 2021-2027

Am constatat că sunt îndeplinite condițiile de fond și de formă ale proiectului de hotărâre, respectiv:

S-au respectat normele de tehnică legislativă pentru elaborarea proiectului de hotărâre, respectiv prevederile Legii nr.24/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de hotărâre este însoțit de referatul de specialitate.

Ținând seama și prevederile art.7 alin.(13) din Legea nr.52/2003, privind transparenta decizională în administrația publică cu privire la aprobarea actelor cu caracter normativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în dezbatere referatul de aprobare al primarului înregistrat sub nr.5538/23.01.2024, dar și raportul compartimentului de specialitate înregistrat sub nr.5539/32.01.2024, prin care se propune: aprobarea listelor de proiecte prioritare finanțabile prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027;

Având în vedere că prin Dispoziția Primarului Orașului Băile Govora nr. 12/15.01.2024 a fost aprobată constituirea Structurii de Guvernanță a Orașului Băile Govora precum și procedura operațională de selectare și prioritizare a proiectelor finanțabile prin Programul Regional Sud Vest 2021-2027, Prioritățile 3, 4 și 7 iar în cadrul apelului de proiecte Strategii Teritoriale Integrate, UAT Orașul Băile Govora a depus Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2030, în vederea verificării conformității administrative și a admisibilității documentului strategic, printre documentele ce urmează a fi transmise la ADR Sud Vest Oltenia, în vederea verificării și avizării, se regăsește

și Raportul de selecție și prioritizare a proiectelor ce vor primi finanțare prin Programul Regional Sud Vest 2021-2027, ce conține inclusiv lista de proiecte prioritizate;

În temeiul prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 156/2020, privind stabilirea unor măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 129, alin. (2), lit. b) și e), alin. (4), lit. a) și d), alin. (9), lit. c), art. 139, alin. (3), lit. a) și f) și ale art.196, alin. (1), lit. a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de către primarul orașului Baile Govora, am constatat că sunt îndeplinite condițiile de fond și de formă ale proiectului de hotărâre fiind motivat în fapt și în drept ;

Ținând cont de cele expuse mai sus, avizez pozitiv / favorabil pentru legalitate proiectul de hotărâre în forma prezentată de inițiator.

Secretarul general al orașului
Jr.Butoeru Maria-Iuliana

1 1

/



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL REGIONAL SUD-VEST OLTENIA 2021- 2027

GHID APEL STRATEGII TERITORIALE INTEGRATE

Versiunea 1

Conform Corrigendum nr.2 din decembrie 2023



CUPRINS

1. INFORMATII GENERALE	4
1.1 Preambul	4
1.2 Reglementări europene și naționale, cadrul strategic, documente programatice aplicabile	4
1.3 Definiții și glosar	6
2. Elemente de context - DEZVOLTARE URBANĂ INTEGRATĂ	7
2.1 Priorități/ Obiective specifice (OS) selectate pentru susținerea dezvoltării urbane	7
2.2 Alocări financiare pe categorii de localități urbane (mii. euro FEDR + BS) si obiective specifice	9
2.3 Beneficiari	11
3. STRATEGIA TERITORIALA/SIDU/SDT	11
3.1 Elemente de conținut obligatorii	11
3.2 Mecanism de guvernare	13
3.3 Descriere procedură de selecție și prioritizare propuneri de proiecte	14
4. CARACTERISTICI APEL	15
4.1 Tip apel	15
4.2 Dată lansare	15
4.3 Modalitate de depunere	16
5. CRITERII DE EVALUARE A STRATEGIEI	18
6. ANEXE	19

1. INFORMATII GENERALE

1.1 Preambul

Abordarea urbană este o prioritate pentru politica de coeziune 2021-2027 odată cu începerea unui nou exercițiu financiar, perioada de programare fiind o oportunitate de a analiza modul în care succesul în materie de dezvoltare urbană poate fi atins prin intermediul unei abordări integrate.

Recunoscând rolul important al orașelor ca promotori de dezvoltare, prin Acordul de Parteneriat al CE cu România 2021-2027 se promovează o abordare integrată a dezvoltării urbane – fiind sprijinită în continuare dezvoltarea urbană sustenabilă, în ariile urbane identificate în programele regionale, pe baza priorităților identificate în documentele strategice de programare - Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/ Strategiile de Dezvoltare Teritorială/Locală.

Programul Regional Sud-Vest Oltenia susține dezvoltarea teritorială integrată pentru a aborda într-un mod mai eficace provocările economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, inclusiv zonele urbane funcționale, **printr-o alocare dedicată la nivelul a 3 Obiective Specifice, reprezentând aproximativ 30% din anvelopa programului.**

Prezentul ghid se adresează tuturor potențialilor solicitanți din categoria autorităților publice locale din mediul urban din regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia și se aplică apelului de documente strategice și apelurilor de proiecte ce urmează a fi lansate în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia în cadrul abordării urbane.

Strategiile din zonele urbane vor fi promovate printr-o abordare integrată, bazată pe realitatea din teritoriu a dezvoltării teritoriale, integrarea însemnând în acest caz o politică multisectorială, o guvernare pe mai multe niveluri și cu implicarea mai multor părți interesate și o strategie multi- teritorială gestionată la nivelul comunității.

Strategiile vor fi elaborate în conformitate cu prevederile art. 28-30 din Regulamentul CE 1060/2021, condiție obligatorie pentru a avea acces la finanțare. Strategiile reprezintă elementul central al dezvoltării urbane durabile, astfel cum este promovată aceasta în cadrul politicii de coeziune, și reflectă înțelegerea actuală a planificării strategice, care este concepută ca un proces adaptiv care implică gestionarea schimbărilor.

Accesarea fondurilor disponibile în cadrul obiectivelor specifice selectate pentru susținerea dezvoltării urbane în cadrul PR SV Oltenia este CONDITIONATA de depunerea și selectarea strategiei.

Pentru a veni în sprijinul autorităților urbane în definirea propriilor strategii de dezvoltare urbană durabilă, Direcțiile Generale pentru Politică Regională și Urbană ale Comisiei (DG REGIO) și Centrul Comun de Cercetare (JRC) au publicat un **Manual privind strategiile de dezvoltare urbană durabilă** (<https://urban.jrc.ec.europa.eu/urbanstrategies/>), precum și un **Instrument de autoevaluare pentru dezvoltarea urbană durabilă (SAT4SUD** <https://urban.jrc.ec.europa.eu/sat4sud/en>) .

1.2 Reglementări europene și naționale, cadrul strategic, documente programatice aplicabile

A. Regulamente/reglementări europene:

Prin intermediul noului cadru de reglementare pentru perioada 2021 – 2027 referitoare la politica de coeziune, accentul pe dezvoltarea urbană durabilă și strategiile de dezvoltare teritorială și locală este demonstrat de setul instrumente care sunt puse la dispoziție pentru a sprijini orașele în proiectare și

implementarea politicilor lor urbane. Astfel, noul cadru oferă orientări asupra elementelor obligatorii și de conținut în temeiul următoarelor articole:

- **Articolul 5 Regulamentul (UE) 2021/1060** stabilește cinci obiective de politică cheie, relevante în contextul dezvoltării urbane. O atenție deosebită face referire la OP5 „O Europă mai aproape de cetățeni”, introdus în cadrul de politică principal ca un angajament sporit față de dezvoltarea teritorială integrată și include un obiectiv specific de promovare a dezvoltării urbane durabile. Acesta oferă actorilor locali oportunități de a prelua conducerea în identificarea și abordarea diverselor provocări ale zonelor urbane și, mai ales, de a valorifica potențialul lor de dezvoltare locală.

- **Articolul 28 Regulamentul (UE) 2021/1060** stabilește că un stat membru ar trebui să utilizeze investiții teritoriale integrate, prin strategii de dezvoltare teritorială sau locală.

- **Articolul 29 din Regulamentul (UE) 2021/1060** enumeră mai multe elemente care ar trebui incluse în strategiile teritoriale care sunt finanțate prin Politica de coeziune: o zonă geografică definită, o analiză a acesteia, a nevoilor și potențialului de dezvoltare, o descriere a abordării integrate precum și implicarea partenerilor în pregătirea și implementarea strategiilor.

- **Articolul 32 din Regulamentul (UE) 2021/1060** enumeră mai multe elemente care ar trebui incluse într-o strategie de dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității.

- **Articolul 11 din Regulamentul (UE) 2021/1058** impune ca minimum 8% din resursele FEDR per stat membru să fie alocate dezvoltării teritoriale integrate, concentrată pe abordarea urbană. Se acordă o atenție specială abordării privind provocările de mediu și climatice, în special tranziția spre o economie neutră din punct de vedere climatic până în 2050, spre valorificarea potențialului tehnologiilor digitale în scopuri de inovare și pentru sprijinirea dezvoltării zonelor urbane funcționale (ZUF).

- **Articolul 12 Regulamentul (UE) 2021/1058** prevede crearea Inițiativei Urbane Europene. Inițiativa va acoperi toate zonele urbane, inclusiv zonele urbane funcționale și are două componente principale de activitate: sprijinirea acțiunilor inovatoare și susținerea capacității și consolidarea cunoștințelor, evaluări de impact teritorial, politici de dezvoltare și comunicare.

B. Legislație națională

- OUG 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile
- OUG 183/2022 - privind stabilirea unor măsuri pentru finanțarea unor proiecte de regenerare urbană.

C. Documente programatice (Strategii, Planuri, Programe etc)

- Acordul de parteneriat;
- Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021 – 2027;
- PDR SV Oltenia 2021-2027;
- Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030;
- Cartei drepturilor fundamentale a Uniunii Europene („Carta”);
- Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități;
- Strategia națională privind drepturile persoanelor cu dizabilități 2021-2027;

- Strategia Națională de Dezvoltare Urbană Integrată pentru Orașe Reziliente, Verzi, Incluzive și Competitive 2022-2035 - Politica Urbană a României.

Menționăm că pe parcursul realizării investiției se va aplică orice alt act normativ european/național aplicabil în domeniul reglementat prin prezentul ghid.

1.3 Definiții și glosar

În sensul prezentului ghid se aplică următoarele definiții:

„autoritate de management” - este structura responsabilă de gestionarea și implementarea unui sau mai multor programe operaționale și răspunde pentru utilizarea eficientă, efectivă și transparentă a fondurilor;

„operațiune” înseamnă:

(a) un proiect, un contract, o acțiune sau un grup de proiecte selectate în cadrul programelor vizate;

(b) în contextul instrumentelor financiare, o contribuție a unui program la un instrument financiar și sprijinul financiar ulterior acordat destinatarilor finali prin instrumentul financiar respectiv;

„beneficiar” înseamnă:

(a) un organism public sau privat, o entitate cu sau fără personalitate juridică sau o persoană fizică, responsabilă cu inițierea sau deopotrivă cu inițierea și implementarea operațiunilor;

(b) în contextul parteneriatelor public-privat („PPP”), organismul public care inițiază o operațiune PPP sau partenerul privat selectat pentru implementarea acesteia;

(c) în contextul schemelor de ajutor de stat, întreprinderea care primește ajutorul;

(d) în contextul ajutoarelor de minimis acordate în conformitate cu Regulamentele (UE) nr. 1407/2013 (37) sau (UE)nr. 717/2014 (38) ale Comisiei, statul membru poate decide că beneficiarul în sensul prezentului regulament este organismul care acordă ajutorul, în cazul în care acesta este responsabil cu inițierea sau atât cu inițierea cât și cu implementarea operațiunii;

(e) în contextul instrumentelor financiare, organismul care execută fondul de participare sau, atunci când nu există o structură de tipul fondului de participare, organismul care execută fondul specific sau, atunci când autoritatea de management gestionează instrumentul financiar, autoritatea de management;

„Fondul european de dezvoltare regională (FEDR)” - oferă sprijin financiar pentru dezvoltarea și ajustarea structurală a economiilor regionale, pentru schimbare economică, creșterea competitivității, precum și cooperare teritorială în întreaga UE;

proiect integrat - un proiect este considerat integrat în sine dacă îndeplinește cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) proiectul implică diferite sectoare (cum ar fi sectoarele sociale, economice și de mediu) proiectul integrează mai multe tipuri de părți interesate (autorități publice, actori privați, ONG-uri),

b) proiectul implică diferite teritorii administrative (ex: municipalități) și

c) proiectul implică mai multe tipuri de părți interesate (autorități publice, actori privați, ONG-uri).;

regenerare urbană - operațiunea urbanistică de transformare, renovare și reabilitare a unor zone din cadrul unităților administrativ - teritoriale cu scopul îmbunătățirii calității mediului construit și natural din zonele supuse operațiunii, prin intermediul acțiunilor integrate și coordonate ce vizează îmbunătățirea condițiilor economice, sociale, culturale, ecologice de mediu, precum și dezvoltarea echipamentelor și serviciilor publice de interes general (pentru detalii vezi OUG 183/2022).

2. Elemente de context - DEZVOLTARE URBANĂ INTEGRATĂ

2.1 Priorități/ Obiective specifice (OS) selectate pentru susținerea dezvoltării urbane

Prin **Programul Regional Sud-Vest 2021-2027**, pentru Obiectivele Specifice (OS) b (vii), b (viii) și e (i) **se implementează abordarea dezvoltării urbane durabile (integrate)**, care are la bază prevederile articolelor 28 și 29 din Regulamentul UE 1060/2021, respectiv art. 11 al Regulamentului UE 1058/2021 privind FEDR/FC, precum și OUG nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare.

Sprijinul care vizează zonele urbane va lua forma unui **Instrument: Investiții teritoriale in strategii urbane** care va beneficia de alocare financiara din *OS b(vii) – infrastructura verde, OS b(viii) - mobilitate urbană durabilă și OS e(i) - regenerarea urbană și infrastructura de turism, patrimoniu și cultura din zonele urbane*).

Obiectiv de Politică/ Prioritate	Obiectiv specific FEDR selectat (OS)	Alocare dezvoltare urbană (Euro FEDR+ BS)*
OP2/P. 3 Eficienta energetica si infrastructura verde – doar măsura dedicată infrastructurii verzi	b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	87.868.235 (74.688.000 FEDR + 13.180.235 BS)
OP2/P. 4 Mobilitate urbană sustenabilă	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	115.929.412 (98.540.000 FEDR + 17.389.412 BS)
OP 5/ P. 7 Dezvoltare teritoriala sustenabila	e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane	194.278.824 (165.137.000 FEDR + 29.141.824 BS)
Total		398.076.471 (338.365.000 FEDR + 59.711.471 BS)

***Alocarea dedicata dezvoltarii urbane poate fi diminuată pentru a respecta prevederile OUG 36/2023 – Ordonanța de urgență privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014—2020**

La nivelul instrumentului se vor operaționaliza următoarele **activități în cadrul celor 3 Obiective Specifice (OS)**:

Obiectiv Specific b(vii) – infrastructura verde - Intervențiile din OS b(vii) vor contribui la îmbunătățirea ecosistemului urban, a situației privind problematica legată de schimbările climatice, la restabilirea biodiversității, reducerea amprente de carbon și a altor forme de poluare, gestionarea adecvată a apei, a solului și îmbunătățirea calității aerului:

- modernizarea /extinderea spațiilor verzi existente, crearea de spații verzi prin reconversia și/sau reutilizarea spațiilor și terenurilor abandonate, degradate, a altor terenuri urbane și transformarea lor în zone verzi, inclusiv crearea / extinderea coridoarelor verzi la nivelul zonelor urbane;
- acțiuni primare întreprinse pentru îmbunătățirea și creșterea infrastructurii verzi;
- amenajarea infrastructurii albastre: zone umede (mlaștini), lacuri, protecția lacurilor și cursurilor de apă (zona de maluri și zona de deasupra malurilor) doar în cadrul unor proiecte care includ o componentă de infrastructura verde.

Obiectiv Specific b(viii) - mobilitate urbană durabilă – Intervențiile din OS b(viii) propuse la nivel regional vor contribui la îmbunătățirea eficienței și atractivității sistemului de transport public, inclusiv a transportului pentru elevi, a timpilor de parcurs, accesibilității, transferului către transportul public de călători (intermodal) și modurile nemotorizate de transport, atât la nivelul municipiilor reședință de județ, cât și la nivelul celorlalte municipii și orașe și vor fi obligatoriu bazate pe **PMUD**:

- înființarea, dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public prin investiții în achiziția de material rulant de transport urban curat (tramvai, autobuz, troleibuz, etc), susținerea infrastructurii de transport urbane curate;
- construirea/modernizarea/reabilitarea depourilor/autobazelor aferente transportului public local/zonal de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun;
- infrastructuri pentru combustibili alternativi, stații/puncte de încărcare pentru mijloacele de transport public;
- realizarea de sisteme de tip park and ride în afara centrelor orașelor, integrate cu transportul public;
- sprijinirea realizării/modernizării de infrastructuri pentru moduri de transport active: crearea/modernizarea traseelor pentru pietoni, investiții în infrastructura pentru ciclism, sisteme de închiriere biciclete, etc;
- măsuri de sprijin a autorităților și instituțiilor publice în elaborarea/actualizarea PMUD, în operaționalizarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători și creșterea capacității administrative (ca măsură complementară a unui proiect de investiții finanțat prin PR);
- măsuri pentru digitalizarea transportului urban (ex.: sisteme de e - ticketing pentru călători, sistematizarea intersecțiilor, panouri cu afișaj electronic în stațiile de transport etc).

Obiectiv Specific e(i) - regenerarea urbană și infrastructura de turism, patrimoniu și cultura din zonele urbane - Intervențiile din OS e(i) vor contribui la îmbunătățirea durabilă a condițiilor economice, de mediu, climatice, sociale și demografice ale unei zone urbane prin investiții în:

- conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural prin activități de restaurare, consolidare și dotare a monumentelor istorice de categoria A, B și UNESCO, inclusiv servicii de digitizare /digitalizare în scop educativ, precum și activități de marketing și promovare turistică;

- dezvoltarea infrastructurii de turism si activelor turistice publice: construcția, reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii publice de turism și/sau agrement;
- îmbunătățirea mediului urban prin regenerarea fizică a spațiilor publice urbane, prin: investiții de regenerare urbană (creare/ amenajare/ reabilitare/ extindere/ dotare) în spațiile destinate utilizării publice (parcuri, zone verzi de mici dimensiuni, piațete, scuaruri, piețe publice, pasaje, spatii publice, locuri de joacă pentru copii, spații pentru activități recreative);
- investiții (reabilitare/modernizare/extindere și dotare) în clădiri destinate utilizării publice pentru activități culturale și recreative, socio-culturale, cu scopul de a crea, îmbunătăți sau extinde serviciile publice de bază;
- activități auxiliare ca parte a unui proiect integrat, în măsura în care astfel de investiții sunt necesare pentru a asigura funcționalitatea proiectului integrat: instalare rețele Wi-Fi, iluminat public și supraveghere video în spațiile publice, dotare cu mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi) înlocuirea și/sau racordarea la utilități publice, inclusiv realizare alei pietonale, trotuare, piste de biciclete, parcări, căi de acces, modernizarea străzilor urbane adiacente terenurilor supuse intervențiilor (străzi de categoria a IV-a de folosință locală). Proiectele integrate nu ar trebui să aibă ca rezultat creșterea capacității de parcare;
- Măsuri de sustenabilitate si reziliență economică: digitalizare, promovare, acțiuni educative si civice, etc ca parte componenta a unui proiect de investiții;
- Acordarea de sprijin financiar pentru îmbunătățirea capacității administrative a autorităților publice locale pe problematici specifice dezvoltării urbane, realizarea de documente strategice (SDT/SIDU), etc.

Informațiile cu privire la finanțările disponibile și tipurile de activități eligibile specifice fiecărei priorități de investiție vor fi detaliate prin Ghidurile Specifice pentru fiecare prioritate de investiție/operațiune din cadrul acestor domenii prioritare.

2.2 Alocări financiare pe categorii de localități urbane (mii. euro FEDR + BS) si obiective specifice

Pentru apelurile de proiecte dedicate dezvoltării urbane integrate (proiecte prioritizate în strategiile elaborate la nivelul autorităților publice responsabile) **municipiile reședință de județ** vor beneficia de **alocare dedicată**, celelalte categorii de localități urbane vor avea fiecare **apeluri competitive cu prag minim de excelență, respectiv apeluri pentru municipii și apeluri pentru orașe, pe prioritățile care se adresează dezvoltării urbane.**

Metodologia de alocare financiara pe tipuri de urban:

Conform OUG nr. 156/2020, alocarea fondurilor pentru dezvoltare urbană în perioada 2021-2027 va fi detaliată pe 3 categorii de așezări urbane și anume municipii reședință de județ, municipii și orașe, în funcție de ponderea populației fiecărei categorii în totalul populației urbane a regiunii (65% in functie de populatie si 35% din alocare distribuita in mod egal).

Prioritate	Alocare Abordare urbana (Euro) FEDR+BS	din care:	Alocare (Euro) FEDR+BS
3.2 Eficienta energetica si infrastructura verde – doar măsura dedicata infrastructurii verzi	87.868.235	Municipii reședință de județ	57.114.353
		Municipii	10.544.190
		Orașe	20.209.694
4. Mobilitate urbană sustenabilă	115.929.412	Municipii reședință de județ	75.354.118
		Municipii	13.911.530
		Orașe	26.663.765
7. Dezvoltare teritoriala sustenabila	194.278.824	Municipii reședință de județ	126.281.235
		Municipii	23.313.459
		Orașe	44.684.129
TOTAL ALOCARE DEDICATA ZONELOR URBANE	398.076.471		

Alocare pentru UAT- municipiu reședință de județ pe prioritati (mii. euro FEDR+BS)

Prioritatea	Craiova	Drobeta Tr. Severin	Ramnicu Vâlcea	Targu Jiu	Slatina
Prioritatea 3 - Eficienta energetica si infrastructura verde (doar componenta de infrastructura verde)	19.893.960	9.615.190	10.216.700	9.021.400	8.367.110
Prioritatea 4 - Mobilitate urbana sustenabila	26.247.200	12.685.850	13.479.450	11.902.430	11.039.190
Prioritatea 7 - Dezvoltare teritoriala sustenabila	43.986.040	21.259.420	22.589.370	19.946.530	18.499.880
TOTAL	90.127.210	43.560.460	46.285.520	40.870.350	37.906.180

Alocările financiare prezentate mai sus vor fi utilizate in cadrul apelurilor ce vor fi lansate in cadrul PR SV Oltenia, dedicate fiecărei categorii de UAT si nu reprezintă alocarea aferenta Strategiei de Dezvoltare Teritoriala. Strategia poate avea surse multiple de finanțare (buget local, etc).

Alocarea dedicata dezvoltarii urbane poate fi diminuata pentru a respecta prevederile OUG 36/2023 — Ordonanța de urgență privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014—2020.

2.3 Beneficiari

- ✓ Unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii, municipii reședință de județ, definite conform prevederilor *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare*;
- ✓ Consortii administrative (Parteneriatele dintre unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii eligibile în cadrul apelului);
- ✓ Asociații de Dezvoltare Intercomunitară, Parteneriatele dintre unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii eligibile în cadrul apelului cu UAT comune din zona funcțională a acestor orașe/municipii și/sau cu Unitatea administrativ teritorială județul (în care orașele/municipiile/comunele partenere sunt situate).

3. STRATEGIA TERITORIALĂ/SIDU/SDT

3.1 Elemente de conținut obligatorii

În conformitate cu Art. 11 al Regulamentului (UE) 2021/1058 AL PE ȘI AL CONSILIULUI din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune, pentru a răspunde provocărilor economice, de mediu, climatice, demografice și sociale, FEDR sprijină dezvoltarea teritorială integrată bazată pe strategii de dezvoltare teritorială sau de dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității, în conformitate cu articolul 29 sau respectiv cu articolul 32 din Regulamentul (UE) 2021/1060, care sunt axate pe zonele urbane, inclusiv zonele urbane funcționale (denumită în continuare „dezvoltare urbană durabilă”) în cadrul programelor subordonate ambelor obiective menționate la articolul 5 alineatul (2) din regulamentul respectiv.

Strategiile teritoriale implementate în temeiul investițiilor teritoriale integrate sau a unui alt instrument teritorial de sprijinire a inițiativelor concepute de statul membru, **conțin, conform Art. 29 al Regulamentului (UE) 2021/1060, următoarele elemente:**

- (a) zona geografică vizată de strategie;
- (b) o analiză a nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei, inclusiv a interconexiunilor economice, sociale și de mediu;
- (c) o descriere a unei abordări integrate care răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și potențialului zonei;
- (d) o descriere a implicării partenerilor, în conformitate cu articolul 8, în pregătirea și implementarea strategiei.

Conform dispozițiilor aceluiași Regulament, acestea pot să conțină, de asemenea, **o listă a operațiunilor care urmează să fie sprijinite**. Strategiile teritoriale se află sub responsabilitatea autorităților sau organismelor teritoriale competente. Documentele strategice existente referitoare la zonele vizate pot fi utilizate pentru strategiile teritoriale.

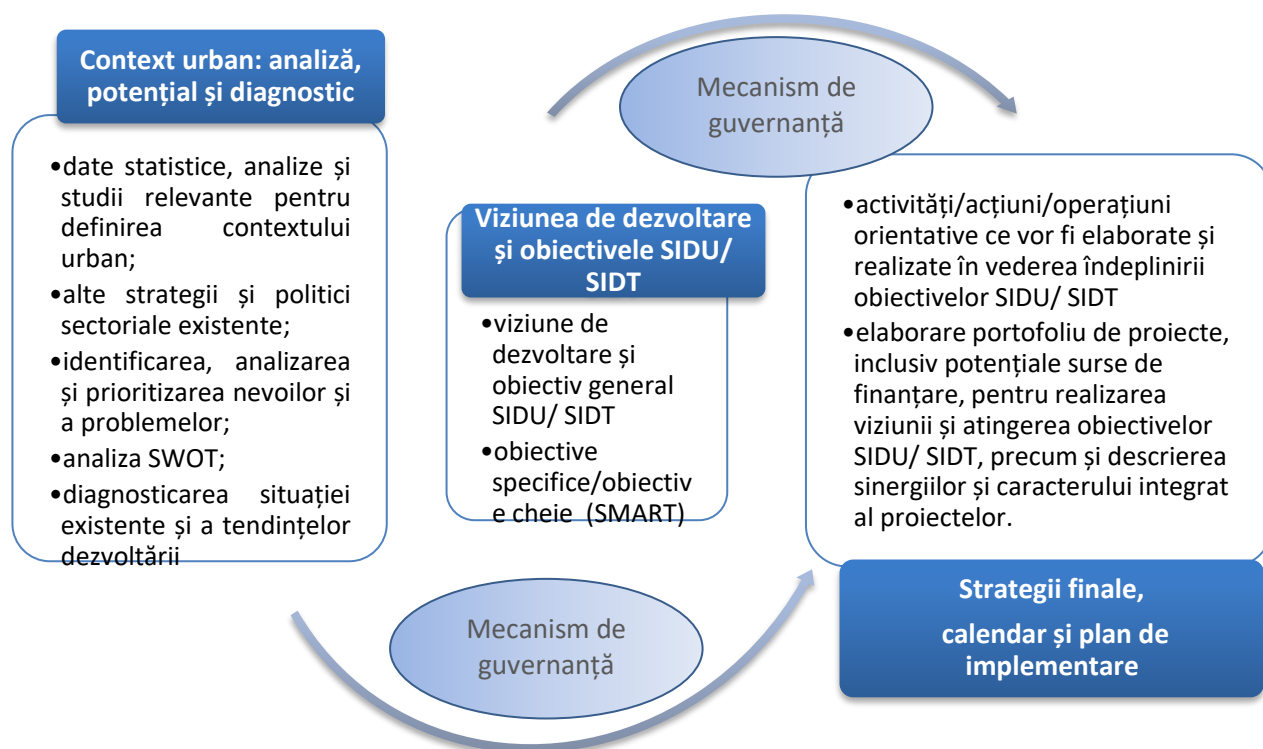
Atunci când lista operațiunilor (proponerilor de proiecte) care urmează să fie sprijinite nu a fost inclusă în strategia teritorială, autoritățile sau organismele teritoriale competente selectează operațiunile sau sunt implicate în selectarea operațiunilor.

Atunci când pregătesc strategii teritoriale, autoritățile sau organismele menționate la alineatul (2) cooperează cu autoritățile de management competente pentru a stabili sfera de aplicare a

operațiunilor care urmează să fie sprijinite în cadrul programului relevant. Operațiunile selectate respectă strategia teritorială. Se poate acorda sprijin pentru pregătirea și elaborarea strategiilor teritoriale. Cheltuielile efectuate pentru elaborarea strategiei vor fi eligibile în cadrul apelurilor de proiecte specifice și pot fi incluse în bugetul primului proiect depus.

De asemenea, în conformitate cu REGULAMENTUL (UE) 2021/1058, FEDR ar trebui să ofere sprijin în cadrul obiectivului de politică 5 (OP 5) în mod integrat, pentru dezvoltarea economică, socială și de mediu bazată pe strategii teritoriale transsectoriale care utilizează instrumente de dezvoltare teritorială integrată pentru a asigura dezvoltarea armonioasă atât a zonelor urbane cât și a celor neurbane. În plus, la dezvoltarea zonelor urbane, ar trebui să se acorde o atenție deosebită sprijinirii zonelor urbane funcționale, dată fiind importanța acestora în stimularea cooperării între autoritățile locale și parteneri, independent de limitele administrative, precum și în consolidarea legăturilor dintre zonele urbane și cele rurale.

În conformitate cu **HG 1076/2004 cu modificările și completările ulterioare, strategiile de dezvoltare teritorială și planurile de mobilitate urbană sunt asimilate planurilor sau programelor care pot avea efecte semnificative asupra mediului, prin urmare se supun evaluării de mediu.** Prin urmare este necesară obținerea **Deciziei finale/Deciziei etapei de încadrare emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu** până la data depunerii spre verificare la AM a SIDU/ SIDT/ PMUD.



Strategiile vor fi elaborate și implementate sub responsabilitatea municipiilor/orașelor, singure sau împreună cu localitățile din zona funcțională din jurul acestora, în funcție de teritoriul cărui se adresează și vor fi completate de Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) și alte documente strategice (daca e cazul), precum Planurile de calitate a aerului și Planurile de acțiune pentru reducerea zgomotului.

3.2 Mecanism de guvernare

Pentru a asigura implementarea si operationalizarea instrumentului **Investitii teritoriale in strategii urbane**, se impune construirea/configurarea unui ecosistem al dezvoltării urbane care sa aiba ca fundament principiile **bunei guvernante**, ca parte esentială a dezvoltării durabile, si care sa asigure mecanismele necesare implicării in acest proces a tuturor factorilor interesați locali (administratia publica locala, agenti economici, ONG-urile, societatea civila etc).

Buna guvernanta are la baza urmatoarele principii fundamentale: ***este participativa, orientata spre consens, responsabila, transparenta, eficienta si eficace, echitabila si urmareste respectarea legii.*** Implicarea tuturor factorilor interesați locali in procesul decizional de gestionare a tuturor fazelor unei strategii, asigura o plus valoare managementului si eficientizarea resurselor angajate. Pentru a stimula implicarea tuturor factorilor interesați locali si pentru ca procesul de comunicare sa fie de succes, autoritățile locale vor pune la dispozitie o serie de instrumente care sa faciliteze participarea si feedbackul atât online, cat si offline.

Mecanismul de guvernanta al SIDU/ SIDT va fi structurat pe 3 niveluri:

- **nivelul operational (sau executiv)** format din aparatul tehnic al primăriei care va avea rolul de a contribui la elaborarea SIDU, colectarea datelor pentru implementarea si monitorizarea SIDU;
- **nivelul strategic** format din persoane cu functie de decizie din cadrul APL, ADI Zona Metropolitana, CJ, prefectura, mediul academic, mediul de afaceri, societate civila sau alti parteneri cu rol in selectarea proiectelor pe baza unor criterii/grile si avizarea SIDU;
- **nivelul decizional** cu rol in aprobarea SIDU si a listei de proiecte. Acest rol va reveni Consiliului Local sau ADI, dupa caz.

Sistemul de guvernare va trebui asigurat la nivel de UAT pentru teritoriului vizat, ceea ce presupune o cooperare pe mai multe niveluri (intre departamente și institutii publice care au atributii în gestionarea obiectivelor publice sau de interes public în regiunea SV Oltenia), cât și implicarea părților interesate din perspectiva abordării parteneriale (Articolul 8 din Regulamentul 1060/ 2021 - valabil pentru toate strategiile). Sistemul de guvernare va fi sprijinit prin măsuri dedicate sub prioritatea de Asistență Tehnică a PR SV Oltenia.

Procese de monitorizare și evaluare se desfășoară pe două niveluri: la nivelul PR SV Oltenia și la nivelul fiecărei strategii integrate.

- APL vor fi implicate în procesele de monitorizare și evaluare a strategiilor teritoriale integrate. Monitorizarea și evaluarea strategiilor se va realiza de către APL prin intermediul sistemului de guvernare și prin elaborarea unui raport anual ce va conține rezultatele monitorizării și autoevaluării strategiei pentru anul precedent.
- La nivelul PR SV Oltenia evaluarea și monitorizarea se face la nivel de strategie teritorială integrată/ plan de acțiune dar și la nivel de operațiune/ proiect în primul rând prin verificarea funcționării mecanismului de guvernare, dar si prin evaluări/ reevaluări specifice în situațiile când sunt propuse modificări ale planurilor de acțiune.

Pentru strategiile elaborate la nivel de ZUF/ZM in portofoliul carora se identifica proiecte ale UAT-urilor partenere, pentru o abordare echitabila in cadrul procesului de prioritizare, se recomanda sa fie implicați si reprezentanți ai acestor comunități.

3.3 Descriere procedură de selecție și prioritizare propuneri de proiecte

Regulamentului (UE) nr. 1060/2021 menționează la art. 29 faptul că autoritățile teritoriale competente responsabile (autoritățile publice locale) cu implementarea strategiilor teritoriale integrate sunt implicate în selectarea operațiunilor care vor fi sprijinite prin intermediul programelor relevante.

Astfel, autoritățile publice locale responsabile cu implementarea SIDU/ST/SDT vor avea în atribuții și cu selecția strategică a proiectelor/operațiunilor care vor primi finanțare prin PR Sud-Vest 2021-2027 și prioritizarea acestora. Ulterior, proiectele prioritare selectate vor fi depuse pentru finanțare în cadrul apelurilor de proiecte lansate de autoritatea de management.

Selectarea și prioritizarea proiectelor ce vor contribui la realizarea obiectivelor strategiei se va face la nivel de fișă de proiect; criteriile folosite la selectarea și prioritizarea fișelor de proiect vor fi elaborate de nivelul strategic. Proiectele de regenerare urbană vor trebui să aibă un caracter integrat conform definiției din Cap 1.3 iar acest aspect va trebui reflectat în criteriile de selecție.

Ca urmare a aplicarii procedurii de selectie si prioritizare, va fi elaborat un Raport de selectie si prioritizare care cuprinde cel puțin:

- Procedura/descrierea procesului;
- Criteriile folosite la selectarea și prioritizarea fișelor de proiect;
- Lista proiecte prioritizate/raportul final al procesului de selectie;
- Fise de proiecte.

Deoarece municipiile resedinta de judet au alocari dedicate, vor aplica urmatorul mecanism pentru prioritizarea proiectelor:

Pentru a se asigura relevanța procesului de selectare și prioritizare, precum și posibilitatea de a avea și o listă de idei de proiect în rezervă pentru fiecare Obiectiv specific pentru care sunt depuse fișe, **se solicită autoritatilor responsabile să se asigure că valoarea nerambursabilă a bugetelor fișelor de proiect reprezintă minimum 300% din alocarea financiară pentru fiecare O.S. (valoarea negociată, dacă este cazul).** Ideile de proiect care nu răspund Obiectivelor specifice nu vor fi menținute în lista de rezervă.

Structura de guvernanta va stabili ierarhia fișelor de proiect pe fiecare obiectiv specific în ordine descrescătoare. **Fișele de proiect care se încadrează în 120% din alocarea financiară pentru fiecare Obiectiv specific constituie lista de proiecte prioritare, iar restul fișelor de proiect conforme constituie lista de rezervă.**

Etape orientative in aplicarea procedurii de selectie a proiectelor prioritare:

Lista Generală de proiecte prioritare generate de obiectivele SIDU constituie punctul de plecare în selectarea și prioritizarea proiectelor. Pentru selectarea și prioritizarea proiectelor din SIDU finanțabile prin PR Sud-Vest Oltenia 2021-2027, autoritatea publică locală si partenerii selectati vor parcurge următoarele etape:

Etapă 1

Din Lista Generală de proiecte prioritare generate de obiectivele strategiei vor fi selectate proiectele care se încadrează tipologiei de finanțare pentru fiecare obiectiv specific din PR Sud-Vest 2021-2027 și se vor elabora fișele de proiecte corespunzătoare care vor include informații despre activitățile propuse, bugetul, calendarul de implementare și rezultatele estimate. Se vor întocmi astfel liste de proiecte, însoțite de fișele de proiecte corespunzătoare, pentru fiecare obiectiv specific.

Etapă 2

Autoritatea publică locală și partenerii selectați în structura de guvernare stabilesc o serie de criterii specifice pentru prioritizarea proiectelor. Decide intervențiile regionale din cadrul obiectivelor. Pentru proiectele selectate la Etapa 1 aferente obiectivelor specifice dedicate dezvoltării urbane din PR Sud-Vest 2021-2027 se va utiliza grila specifică pentru întocmirea Listei de proiecte prioritare din SIDU finanțabile din PR Sud-Vest 2021-2027.

Vor fi evidențiate în mod distinct, în cadrul listei de proiecte prioritizate defalcate pe priorități de investiție/obiective specifice, proiectele care se încadrează în alocarea dedicată și proiectele care se conțin în lista de rezervă.

Etapă 3

Lista/listele de proiecte prioritare finanțabile prin PR Sud-Vest 2021-2027, pe fiecare obiectiv specific va fi supusă aprobării Consiliului Local/Adunării Generale a ADI etc.

Raportul de selecție și prioritizare poate fi elaborat/aprobat și ulterior aprobării strategiei. Raportul de selecție și prioritizare va fi depus odată cu Strategia.

Responsabilitatea **elaborării**, implementării, monitorizării și evaluării strategiei, precum și a **prioritizării proiectelor** este în sarcina APL. AM va evalua abordarea integrată la nivelul strategiilor, va verifica conformitatea cu dispozițiile RDC și va evalua calitatea strategiilor.

4. CARACTERISTICI APEL

4.1 Tip apel

Apelul de documente strategice SIDU/SIDT este necompetitiv cu termen limită de depunere.

Documentele strategice pot fi depuse doar în perioada menționată în Ghidul Solicitantului, la subcap.4.2.

Strategiile vor fi evaluate pe principiul „**primul depus primul evaluat**”.

4.2 Dată lansare

Data lansării apelului de documente strategice: 15.06.2023.

Data începerii depunerii de documente strategice (SIDU/SIDT): 28.06.2023.

Data și ora închiderii apelului de documente strategice (SIDU/SIDT): 29.01.2024, ora:16:30.

Data și ora închiderii apelului de documente strategice se referă la data-limită de depunere a documentelor strategice pentru etapa de verificare a conformității administrative și a admisibilității SIDU/SIDT.

4.3 Modalitate de depunere

Documentația se transmite în format electronic pe adresa de email a ADR SV Oltenia: office@adroltenia.ro. Toate documente transmise vor fi semnate electronic de reprezentantul legal al solicitantului sau persoana împuternicită. Adresa de înaintare va primi un nr. de înregistrare din partea ADR SV Oltenia.

❖ Documente solicitate la depunerea ST/SIDU:

- *Adresa de înaintare;*
- *Strategia Teritorială/SIDU (documentul integral);*
- *Raportul de selecție și prioritizare (procedura; criteriile de selecție aprobate de structura de guvernanta responsabilă; lista proiecte prioritizate/raportul final al procesului de selecție fise de proiecte;*
- *Hotărârea Consiliului Local a UAT municipiul reședință de județ și/sau, după caz, Hotărârile de Consiliul Local ale UAT-urilor ce fac parte din zona funcțională urbană, sau a celorlalte municipii sau orașe de aprobare a S.T.;*
- *Hotărârea de constituire a Parteneriatului/Acordului de Asociere, dacă este cazul;*
- *Decizia finală/decizia etapei de încadrare emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu, conform HG nr. 1076/2004;*
- *Declarația reprezentantului legal de asumare, inclusiv ale reprezentanților legali ai celorlalte UAT din zona funcțională urbană (dacă e cazul) și cu privire la parcurgerea procesului de consultare publică, inclusiv documentele doveditoare ale ST/SIDU;*
- *Hotărârea Consiliului Local a UAT municipiul reședință de județ și/sau, după caz, Hotărârile de Consiliul Local ale UAT-urilor ce fac parte din zona funcțională urbană, sau a celorlalte municipii sau orașe de aprobare a P.M.U.D.;*
- *Extras din PMUD care să conțină lista de proiecte sau PMUD.*

Notă:

Informații cu privire la **elementele de conținut orientative** pentru ST/SIDU se găsesc în Anexa 4.

❖ Descrierea activităților la nivelul AM PR SV Oltenia

Numirea comisiei de verificare a conformității și admisibilității ST/SIDU.

- Stabilirea comisiei de verificare se va realiza printr-o **decizie de numire** a membrilor comisiei, a Directorului General AM PR SV Oltenia.
- Comisia va fi formată din minim 4 experți verficatori (*în funcție de încărcare*), un președinte de comisie cu drept de vot și 2 experți de rezervă.
- În cazul indisponibilității unui membru al comisiei de evaluare, locul acestuia va fi preluat de către un evaluator numit în lista de rezervă.

Repartizarea documentelor spre verificare de către comisie

- Președintele comisiei va face repartizarea documentelor spre verificare în ordinea intrărilor la secretariatul ADR SV Oltenia.

Verificarea conformității și admisibilității S.T.

- Membrii comisiilor de verificare vor parcurge documentele strategice și vor completa **Grilele de verificare a conformității și admisibilității S.T. (Anexele 1,2 și 3).**
- **Durata de verificare** este de 5 zile lucrătoare începând cu ziua stabilită în urma repartizării experților de către președintele comisiei. Experții verficatori pot solicita maxim 2 clarificări pentru ambele etape de evaluare (conformitate și admisibilitate).
- **Termenul de răspuns la clarificări** este de maxim 5 zile lucrătoare.
- Răspunsul va fi transmis pe e-mail-ul Secretariatului ADR SV Oltenia (office@adroltenia.ro), verificarea acestuia urmând să se realizeze în 3 zile lucrătoare.

Notă: *Experții verficatori au posibilitatea să solicite opinia unor experți independenți cu privire la îndeplinirea anumitor criterii din Grila S.T.*

Transmiterea adresei de răspuns cu privire la rezultatul evaluării

- După finalizarea etapelor descrise mai sus de către experții verficatori, ADR SV Oltenia va transmite adresa de răspuns cu privire la rezultatul evaluării.

❖ **Contestații**

Un solicitant de finanțare nerambursabilă care se consideră nedreptățit de rezultatele procesului de evaluare și selecție poate formula în scris, o singură dată, o contestație cu același obiect care va fi trimisă spre soluționare Autorității de Management pentru Programul Regional SV Oltenia, în termen de **maxim 30 de zile calendaristice** de la data comunicării rezultatului procesului de evaluare și selecție, în caz contrar solicitantul nemaiputând depune contestație asupra respectivului rezultat.

Contestația se formulează în scris și se trimite prin email și va cuprinde:

- Datele de identificare ale contestatarului,
- Titlul strategiei
- Obiectul contestației
- Motivele de fapt și de drept,
- Dovezile pe care se întemeiază,
- Semnătura contestatarului sau a împuternicitului acestuia (în cazul documentelor trimise scanate) sau semnătura electronică a reprezentantului legal. Dovada calității de împuternicit al contestatarului se face potrivit legii.
- Copia scrisorii AMPR de înștiințare cu privire la rezultatul etapei de evaluare și selecție care face obiectul contestației.

Acestea se vor trimite pe adresa de e-mail: office@adroltenia.ro, subiectul e-mailului trebuind să includă nr. de înregistrare al adresei de înaintare prin care s-au depus documentele strategice.

Contestatarul nu poate să depună documente noi în susținerea cauzei. Contestația va fi soluționată la nivelul AM PR în termen de 15 zile. Decizia AM PR privind soluționarea contestației este finală, iar contestatarul nu mai poate înainta la AM PR o nouă contestație pe marginea aceluiași subiect. În cazul în care contestatarul este nemulțumit de modul de soluționare a contestației de către AM PR se poate adresa instanțelor de Judecată abilitate în conformitate cu prevederile Legii 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

5. CRITERII DE EVALUARE A STRATEGIEI

Principiul conform căruia se vor realiza verificările documentelor strategice este **"primul depus, primul evaluat"**.

Autoritatea de Management pentru PR SV Oltenia va evalua abordarea integrată la nivelul strategiilor, va verifica conformitatea cu dispozițiile RDC și va evalua calitatea strategiilor, în baza unor criterii de evaluare (maturitatea, abordarea integrată – modul în care proiectele propuse spre finanțare sunt complementare cu alte proiecte din strategie, relevanța pentru obiectivele PR, etc).

Pragul de calitate pe care strategiile vor trebui să-l atingă este acela ca toate criteriile din grila să fie îndeplinite. **Autoritatea de Management va aviza strategiile înainte de depunerea proiectelor prin prisma respectării acestor criterii.**

Verificarea strategiilor va include atât o parte de conformitate și respectarea unor criterii obligatorii de conținut și elaborare cât și o parte calitativă – admisibilitatea, în care va fi evaluată coerența, logica intervenției și aspectele legate de planificarea și monitorizarea implementării.

În etapele de evaluare a conformității și admisibilității, fiecare criteriu este evaluat cu da/nu; se pot cere clarificări/completări/îmbunătățiri. Verificarea strategiei de către comisia de evaluare se va face pe principiul 4 ochi. Termenul maxim pentru etapa de verificare este de 15 zile lucrătoare, perioadă ce cuprinde și solicitările de clarificări/completări ale documentelor. În caz bine justificat și documentat, se mai poate prelungi perioada de evaluare până la maxim 25 zile lucrătoare.

Este necesar ca la toate criteriile să se obțină calificativul "DA".

În situația în care, și în urma clarificărilor, la unul dintre criterii calificativul va fi "Nu" SIDU (inclusiv documentația obligatorie anexată) va fi respinsă. Se pot solicita maxim 2 clarificări.

Odată cu strategia vor fi verificate și aspectele legate de alegerea criteriilor de selecție a fișelor, raportul privind selecția și prioritizarea fișelor.

- **Documente de referință (reglementări) aplicabile activității procedurate**

- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul (actualizată);
- Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
- OUG 183/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru finanțarea unor proiecte de regenerare urbană;
- Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021;
- Ghidul pentru elaborarea Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană – The World Bank;
- Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027.

6. ANEXE

Anexa 1 - Grila de verificare a conformității administrative a SIDU

Anexa 2 - Grila de verificare a admisibilității SIDU

Anexa 3 – Grila de verificare a procedurii de selecție a fiselor de proiect

Anexa 4 – Elemente de conținut orientative pentru Strategii Teritoriale

Anexa 5 – Indicatori

Anexa 1 - Grila de verificare a conformității administrative a SIDU

Cerința/ Criteriul	DA	NU
1.Strategia este semnată de reprezentantul legal sau împuternicit, după caz, sau este anexată declarația de conformitate? (este anexată împuternicirea, dacă este cazul?)		
2. SIDU a fost aprobată prin HCL al UAT și/sau, după caz, Hotărâre a ADI sau HCL al UAT-urilor ce fac parte din zona funcțională urbană?		
3. După caz, în măsura în care SIDU este elaborată la nivelul unei zone funcționale urbane/ZM, la SIDU este anexată Hotărârea de constituire a ADI sau Acordul de Asociere?		
4. Este anexată Decizia finală/decizia etapei de încadrare emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu, conform HG nr. 1076/2004?		
5. SIDU în forma depusă la ADR a fost supusă procesului de consultare publică și este anexată declarația reprezentantului legal al beneficiarului în care va certifica și va detalia parcurgerea acestui proces de consultare publică?		
6.Sunt anexate: - PMUD/Extras din Planul de Mobilitate Urbana Durabila care sa contina lista de proiecte, - Hotărârea de aprobare a PMUD de catre Consiliul Local/ Consiliile locale membre ale parteneriatului/Adunarea Generala a Asociației de Dezvoltare Intercomunitara,		
7. Este anexata Lista de operatiuni prioritizate din cadrul documentului strategic, pentru care a fost identificata ca sursa de finantare PR SV Oltenia 2021-2027 si Raportul de selectie si prioritizare (daca nu sunt incluse in startegie)		

Anexa 2 - Grila de verificare a admisibilității SIDU

Cerința/ Criteriul	DA	NU
1.Orizontul de implementare al SIDU se întinde cel puțin până la sfârșitul anului 2027?		
2.Strategia conține elementele obligatorii prevăzute de art. 29 RDC? (a) zona geografică vizată de strategie;		
(b) o analiză a nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei, inclusiv a interconexiunilor economice, sociale și de mediu;		
(c) o descriere a unei abordări integrate care răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și potențialului zonei;		
(d) o descriere a implicării partenerilor, în conformitate cu articolul 8, în pregătirea și implementarea strategiei.		
3.Strategia contine o evaluare a situatiei actuale?		
4.Sunt prezentate date/informații în vederea fundamentarii analizei situației existente la nivelul ariei de studiu și a identificării nevoilor și a problemelor de dezvoltare, cu accent pe cele cinci provocari din art. 11 al Regulamentului (UE) 2021/1058 (provocari economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, inclusiv zonele urbane funcționale)?		
5.Datele/ informațiile colectate pentru definirea situației existente și pentru identificarea nevoilor și problemelor de dezvoltare/potențialului zonei sunt realiste, relevante și suficiente (sunt preluate din statistici si studii/analize relevante și actuale)?		
6.În cuprinsul secțiunilor componente ale SIDU sunt abordate integrat provocările economice, sociale, climatice, demografice și de mediu cu care se confruntă respectivul UAT/ zona urbană funcțională/ZM, în conformitate cu cerința de la punctul (48) al Regulamentului (UE) 2021/1058 privind FEDR?		
7. Problemele-cheie, provocările și necesitățile sunt identificate, analizate și prioritizate?		
8. Sunt propuse opțiuni de soluționare a problemelor-cheie, provocărilor și necesităților?		
9. Există o logică clară de intervenție? (sunt corelate secțiunile privind analiza situației existente a contextului urban, nevoile identificate, viziunea de dezvoltare, obiectivele stabilite și măsurile de dezvoltare adoptate?)		

Cerința/ Criteriul	DA	NU
10. Există o analiză a riscurilor/un plan de diminuare a riscului în strategie?		
11. Sunt descrise instrumente si activitati de monitorizare si evaluare a implementării strategiei? Sunt stabiliți indicatori pentru monitorizarea implementării si evaluării SIDU?		
12. Portofoliul de proiecte al SIDU 2021-2027 răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și priorităților de dezvoltare ale UAT/zonei urbane funcționale/ZM și are caracter integrat? <i>” in cazul in care in portofoliul de proiecte sunt incluse si pachete de proiecte, se pot solicita/ transmite clarificări in sensul detalierii componentelor pachetului (dar numai componente care se regăsesc menționate in cuprinsul strategiei), sub forma de Fișa de proiect.”</i> Pentru proiectele individuale din portofoliul de proiecte SIDU2021-2027 au fost identificate potențiale surse de finanțare?		
13. Planul de Mobilitate Urbana Durabila fundamenteaza SIDU in domeniul mobilității urbane durabile, iar proiectele incluse in scenariul selectat al PMUD si care nu depășesc nivelul teritorial al SDT, se regăsesc in portofoliul SIDU (daca este cazul)?		
14. Structura de management si implementare a SIDU este clar identificata (este prezentata pe scurt componenta acestei structuri/departament, prezentare atribuții cu privire la managementul si implementarea SIDU, modalitatea/procedura de consemnare a progresului implementării SIDU)?		
15. In elaborarea si/sau implementarea SIDU sunt implicați parteneri relevanti (de ex. ONG-uri, universități, mediul privat, consilii judetene, institutii publice, alte UAT din ZFU/ZM etc. – se vor anexa dovezi), in conformitate cu cerinta din Regulamentul CE 1060/2021, art. 8 si este anexata declaratia reprezentantului legal al beneficiarului in care va certifica si va detalia acest proces?		

Anexa 3 – Grila de verificare a procedurii de selecție a fiselor de proiect

Cerința/ Criteriul	DA	NU
Procedura de selecție a fiselor de proiect este aprobată/avizată de structurile de conducere?		
Este descris clar procesul de selecție a fiselor?		
Procedura prevede termene și responsabilități pentru fiecare etapă?		
Există un model pentru fișa/propunerea de proiect?		
Criteriile includ aspecte legate de gradul de maturitate, contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor, sustenabilitatea financiară a proiectului		
Criteriile includ aspecte legate de principiile privind dezvoltarea durabilă, accesibilitatea, egalitatea de șanse, gen și nediscriminarea, caracterul integrat ?		
Sunt anexate grilele pentru fiecare fișa/propunere de proiect?		
Campania de depunere/selecție a propunerilor de proiect a fost anunțată public?		
Lista propunerilor de proiecte primite a fost afișată pe site-ul APL?		

SECȚIUNEA 1: CONTEXT STRATEGIC

1.1. Rolul strategiei integrate de dezvoltare urbană

1.2. Concepte cheie și tendințe internaționale, regionale și locale

1.2.1. Contextul internațional

1.2.2. Contextul european

1.3. Strategii relevante la nivel național, regional și local

1.3.1. Strategii relevante la nivel național

1.3.2. Propunerile de arhitectură pentru programele operaționale 2021-2027

1.3.3. Strategii relevante la nivel regional

1.3.4. Contextul la nivelul județului

1.3.5. Strategii relevante la nivel local

1.4. Procesul de consultare și implicare a factorilor interesați

1.4.1. Cercetarea sociologică

1.4.2. Colectarea de provocări și soluții urbane (citadini.ro, facebook)

1.4.3. Consultări tematice

1.4.4. Bugetare participativă

1.5. Stadiul implementării documentațiilor existente (în lucru)

SECȚIUNEA 2: ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE ȘI CONTEXTUL URBAN

2.1. profil socio-demografic

2.2. profil economic

2.3. profil spațial și funcțional

2.4. infrastructura de transport și mobilitate

2.5. echiparea tehnico-edilitară

2.6. servicii publice

2.7. mediu și schimbări climatice

2.8. profil și capacitate administrativă

2.9. intervenții smart city

2.10. analiza SWOT

¹ pe baza metodologiei de elaborare a strategiei de dezvoltare teritorială zonală periurbană / metropolitană (MDLPA, 2020)

SECȚIUNEA 3: VIZIUNEA ȘI OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE

- 3.1. fundamentarea formulării viziunii și obiectivelor strategice
 - 3.1.1. principii de planificare integrată
- 3.2. concept de dezvoltare spațială
- 3.3. viziunea 2030
- 3.4 obiective strategice și specifice de dezvoltare

SECȚIUNEA 4: DIRECȚII DE ACȚIUNE. POLITICI ȘI PROGRAME DE DEZVOLTARE

- 4.1. aspecte cheie în formularea politicilor și programelor
- 4.2. lista politicilor și programelor de dezvoltare

SECȚIUNEA 5: PORTOFOLIUL DE PROIECTE

- 5.1. lista completă a proiectelor (pe baza politicilor și programelor elaborate)
- 5.2. mecanismul de prioritizare
- 5.3. lista de proiecte prioritare și sursele de finanțare

SECȚIUNEA 6: IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI

- 6.1. responsabilitățile și planul de acțiune pentru implementarea strategiei
- 6.2. sistemul de monitorizare și evaluare
- 6.3. comunicarea cu beneficiarii proiectelor și promovarea strategiei

Anexa 5 - Indicatori

RCO 74 – Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată Unitate de măsură: persoane	Definiția explicativă: <i>Numărul de persoane acoperite de proiecte sprijinite de fonduri în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată.</i>
RCO 75 - Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin Unitate de măsură: număr	Definiția explicativă: <i>Numărul de contribuții la strategiile de dezvoltare teritorială integrată raportate de fiecare obiectiv specific care contribuie din fonduri în conformitate cu articolul 28 literele (a) și (c) din RDC.</i> <i>Valorile indicatorului măsoară așadar, la nivel de obiectiv specific, numărul de contribuții financiare la strategiile teritoriale.</i> <i>Acest indicator nu acoperă strategiile CLLD care sunt contabilizate în RCO80</i>
RCO 76 – Proiecte integrate de dezvoltare teritorială Unitate de măsură: număr	Definiția explicativă: <i>Numărul de proiecte integrate susținute în cadrul dezvoltării teritoriale integrate care sunt integrate în sine în conformitate cu articolul 28 din CPR.</i> <i>Un proiect este considerat integrat în sine dacă îndeplinește cel puțin una dintre următoarele condiții:</i> <i>a) proiectul implică diferite sectoare (cum ar fi sectoarele sociale, economice și de mediu) proiectul integrează mai multe tipuri de părți interesate (autorități publice, actori privați, ONG-uri).),</i> <i>b) proiectul implică diferite teritorii administrative (ex: municipalități) și</i> <i>c) proiectul implică mai multe tipuri de părți interesate (autorități publice, actori privați, ONG-uri).</i>

Indicatori de realizare

Prioritate	Obiectiv Specific	Indicator de realizare	Unitate de măsură
Prioritatea 3. Eficienta energetica si infrastructura verde	RSO 2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	RCO 74 Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată	persoane
		RCO 75 Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin	contribuții la strategii
Prioritatea 4. Mobilitate urbana durabila	RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR)	RCO 74 Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată	persoane
		RCO 75 Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin	contribuții la strategii
Prioritatea 7. Dezvoltare teritoriala sustenabila	RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	RCO 74 Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată	persoane
		RCO 75 Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin	contribuții la strategii
		RCO 76 Proiecte integrate de dezvoltare teritorială	proiecte

Alți indicatori de realizare aferenți Obiectivelor Specifice 2.7, 2.8 si 5.1

Prioritate	Obiectiv Specific	Indicator de realizare	Unitate de măsură
Prioritatea 3. Eficienta energetica si infrastructura verde	RSO 2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	RCO 36 Infrastructuri verzi care beneficiază de sprijin pentru alte scopuri decât adaptarea la schimbările climatice	hectare
Prioritatea 4. Mobilitate urbana durabila	RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR)	RCO 57 Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv	pasageri
		RCO 58 Piste ciclabile care beneficiază de sprijin	km
		RCO 59 Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)	puncte de realimentare/r eîncărcare
		RCO 60 Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate	orașe mari si mici
		PSO 03 Infrastructuri pentru transportul public colectiv	număr
Prioritatea 7. Dezvoltare teritoriala sustenabila	RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	RCO 77 Numărul siturilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin	situri culturale și turistice
		RCO 114 Spații deschise create sau reabilite în zonele urbane	metri pătrați