



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA

☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800

C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



*** REDESCOPERĂ BĂILE GOVORA - OAZA TA DE LINISTE SI SĂNĂTATE! ***

Nr. 13516 / 16.09.2022

811

-PROIECT -

HOTĂRÂRE

privind asocierea Orașului Băile Govora, prin Consiliul Local al Orașului Băile Govora cu alte unități administrativ-teritoriale în vederea înființării ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC VÂLCEA

Consiliul Local al orașului Băile Govora, întrunit în ședință ordinară la data de

Luând în discuție Referatul de aprobare nr. din data de, al cărui semnatar este Primarul orașului, prin care se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind:

- aprobarea asocierii Orașului Băile Govora, prin Consiliul Local al Orașului Băile Govora, cu Municipiul Rm. Vâlcea, prin Consiliul Local al Municipiului Rm. Vâlcea, cu orașul Călimănești, prin Consiliul Local al orașului Călimănești, cu orașul Băile Olănești, prin Consiliul Local al orașului Băile Olănești, cu orașul Ocnele Mari prin Consiliul Local al orașului Ocnele Mari și cu comunele Bujoreni, prin Consiliul Local al comunei Bujoreni, Dăești prin Consiliul Local al comunei Dăești, Vlădești prin Consiliul Local al comunei Vlădești și comuna Mihăești, prin Consiliul Local al comunei Mihăești în vederea înființării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică;

- darea în folosință gratuită către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea a spațiului aparținând domeniului public al municipiului Râmnicu Vâlcea, situat în strada General Magheru nr.25, etaj 3, camera 4;

- stabilirea sediul social al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public în spațiul situat în Municipiul Râmnicu Valcea, strada General Magheru nr.25, etaj.3, camera 4.

- participarea Orașului Băile Govora la patrimoniul inițial al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public cu o contribuție în numerar în sumă de 500 lei;

- aprobarea cotizației Orașului Băile Govora pentru ultimul trimestru al anului 2022 în cuantum de 328 lei.

- aprobarea Actului Constitutiv și a Statutului Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea;



- Orașul Băile Govora este reprezentat de drept în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea de Primarul orașului Băile Govora – domnul Mihai Mateescu;

- Primarul orașului Băile Govora poate delega, prin dispoziție, calitatea sa de reprezentant de drept al unității administrativ-teritoriale în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, după caz viceprimarului, precum și oricăror alte persoane din aparatul de specialitate al primarului sau din cadrul unei instituții publice de interes local;

- Împuternicirea Primarului Orașului Băile Govora, domnul Mihai Mateescu, să semneze în numele și pe seama Consiliului Local al Orașului Băile Govora, Actul Constitutiv și Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea;

- Membrii primului consiliu director, precum și primii membri ai comisiei de cenzori ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea vor fi aleși în Adunarea Generală de constituire a Asociației, după aprobarea documentelor constitutive de către toți asociații;

- Împuternicirea doamnei Ciontea Mihaela Teodora – șef Birou Juridic în cadrul Primăriei municipiului Ramnicu Valcea, cetățean român, cu domiciliul în _____ CNP _____, identificată cu C.I seria _____, nr. _____, eliberată de SPCLEP Râmnicu Vâlcea, la data de _____, pentru îndeplinirea procedurilor legale de dobândire a personalității juridice a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea;

Ținând seama de faptul că prin hotărârea nr.31/16 mai 2022 Consiliul Local și-a exprimat acordul de principiu privind asocierea Orașului Băile Govora cu Municipiul Rm. Vâlcea, orașele Călimănești, Băile Olănești, Ocnele Mari, Băile Govora și comunele Bujoreni, Dăești, Vlădești și Mihăești în vederea înființării unei Asociații de Dezvoltare intercomunitare de transport public și de asemenea, potrivit hotărârilor consiliilor locale ale orașelor Călimănești, Băile Olănești, Ocnele Mari, Băile Govora și ale comunelor Bujoreni, Dăești, Vlădești și Mihăești, acestea și-au exprimat acordul de principiu privind asocierea cu Municipiul Râmnicu Vâlcea în vederea înființării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de transport public;

Având în vedere că în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, în data de 16.05.2022, UAT Municipiul Ramnicu Valcea a depus în parteneriat cu UAT Comuna Bujoreni, UAT Comuna Dăești, UAT Oraș Călimănești, UAT Comuna Vlădești, UAT Oraș Băile Olănești, UAT Oraș Băile Govora, UAT Oraș Ocnele Mari, UAT Comuna Mihăești, proiectul "Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea", precum și proiectul Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport;

În temeiul prevederilor art.89 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.2, lit.a), art.8 alin.(3) lit.c) și art.10 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale art.16 alin.(5) și ale art.17 alin.(1) lit.g) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local și ale Hotărârii Guvernului nr.855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv și a statutului cadru ale asociațiilor de dezvoltare intrercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art.129, alin.(2), lit.d) și e), alin.(7), lit.n), alin.(9), lit.c), art.139, alin.(3) și art.196 alin.(1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă asocierea Orașului Băile Govora, prin Consiliul Local al Orașului Băile Govora, cu Municipiul Râmnicu Vâlcea prin Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea, cu orașul Călimănești, prin Consiliul Local al orașului Călimănești, cu orașul Băile Olănești, prin Consiliul Local al orașului Băile Olănești, cu orașul Ocnele Mari prin Consiliul Local al orașului Ocnele Mari și cu comunele Bujoreni, prin Consiliul Local al comunei Bujoreni, Dăești prin Consiliul Local al comunei Dăești, Vlădești prin Consiliul Local al comunei Vlădești și comuna Mihăești, prin Consiliul Local al comunei Mihăești în vederea înființării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică.

Art.2. Se aprobă darea în folosință gratuită către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea a spațiului aparținând domeniului public al municipiului Râmnicu Vâlcea, situat în strada General Magheru nr.25, etaj.3, camera 4.

Art.3. Se stabilește sediul social al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public în spațiul situat în Municipiul Râmnicu Vâlcea, strada General Magheru nr.25, etaj.3, camera 4.

Art.4. Se aprobă participarea Orașului Băile Govora la patrimoniul inițial al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public cu o contribuție în numerar în sumă de 500 lei.

Art.5. Se aprobă cotizația Orașului Băile Govora pentru ultimul trimestru al anului 2022 în cuantum de 328 lei.

Art.6. Se aprobă Actul Constitutiv și Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, conform anexelor nr.1 și nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.7. (1) Orașul Băile Govora este reprezentat de drept în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea de Primarul orașului Băile Govora – domnul Mihai Mateescu.

(2) Primarul orașului Băile Govora poate delega, prin dispoziție, calitatea sa de reprezentant de drept al unității administrativ-teritoriale în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, după caz viceprimarului, precum și oricăror alte persoane din aparatul de specialitate al primarului sau din cadrul unei instituții publice de interes local.

Art.8. Se împuternicește Primarul Orașului Băile Govora, domnul Mihai Mateescu, să semneze în numele și pe seama Consiliului Local al Orașului Băile Govora, Actul Constitutiv și Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea.

Art.9. Membrii primului consiliu director, precum și primii membri ai comisiei de cenzori ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea vor fi aleși în Adunarea Generală de constituire a Asociației, după aprobarea documentelor constitutive de către toți asociații.

Art.10. Se împuternicește doamna Ciontea Mihaela Teodora – șef Birou Juridic în cadrul Primăriei municipiului Ramnicu Valcea, cetățean român, cu domiciliul în _____ CNP _____, identificată cu C.I seria ____, nr.____, eliberată de SPCLEP Râmnicu Vâlcea, la data de _____, pentru îndeplinirea procedurilor legale de dobândire a personalității juridice a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea.

Art.11. (1) În vederea întocmirii raportului compartimentului de specialitate, care va însoți proiectul de hotărâre, se nominalizează Compartimentul Informatică.

(2) În vederea dezbaterii și întocmirii avizelor, proiectul de hotărâre se transmite comisiilor de specialitate nr. 1, nr. 2, și nr.3.

Art.12. După adoptare, hotărârea se comunică în copie:

- Instituției Prefectului-județul Vâlcea;
- Primarului orașului;
- Compartimentului Contabilitate;
- Compartimentului Informatică;
- Secretarului general al orașului;
- UAT- urilor prevăzute la art.1.

**INIȚIATOR
PRIMAR,
Mihai Mateescu**

**AVIZEAZĂ PT. LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL ORAȘ,
jurist Cristinel Gugu**

**ACT CONSTITUTIV
AL ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTUL
PUBLIC VÂLCEA**

CAPITOLUL I – ASOCIAȚII

1. Municipiul Râmnicu Vâlcea, prin Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea, cu sediul în Rm. Vâlcea, str.G-ral Praporgescu, nr.1, Județul Vâlcea, reprezentat legal de domnul Mircia GUTĂU, în calitate de primar, cetățean român cu domiciliul în municipiul _____, posesoare a C.I. _____, seria nr._____, CNP _____ ; legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr._____ din _____.

2. Orașul Călimănești, prin Consiliul local _____, cu sediul în _____, Orașul _____, Județul Vâlcea, reprezentat legal de dl. _____, în calitate de primar, cetățean român cu domiciliul în _____, județul _____, posesor al CI seria.....nr. _____, CNP _____; legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr._____ din _____.

3. Orașul Băile Olănești, prin Consiliul local _____, cu sediul în _____, orașul _____, Județul Vâlcea, reprezentat legal de dl. _____, în calitate de primar, cetățean român cu domiciliul în _____, județul Vâlcea, posesor al CI seria.....nr. _____, CNP _____; legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr._____ din _____.

4. Orașul Ocnele Mari, prin Consiliul local _____, cu sediul în _____, orasul _____, Județul Vâlcea, reprezentat legal de dl. _____, în calitate de primar, cetățean român cu domiciliul în _____, județul Vâlcea, posesor al CI seria..... nr. _____, CNP _____; legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr._____ din _____.

5. Orașul Băile Govora, prin Consiliul local _____, cu sediul în _____, Orasul _____, Județul Vâlcea, reprezentată legal de dl. _____, în calitate de primar, cetățean român cu domiciliul în _____, județul Vâlcea, posesor al CI seria..... nr. _____, CNP _____; legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr._____ din _____.

6. Comuna Bujoreni, prin Consiliul local _____, cu sediul în _____, comuna _____, Județul Vâlcea, reprezentată legal de dl. _____, în calitate de primar, cetățean român cu domiciliul în _____, județul Vâlcea, posesor al CI seria..... nr. _____, CNP _____; legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr._____ din _____.

7. Comuna Dăești, prin Consiliul local _____, cu sediul în _____, comuna _____, Județul Vâlcea, reprezentată legal de dl. _____, în calitate de primar, cetățean român cu domiciliul în _____, județul Vâlcea, posesor al CI seria..... nr. _____, CNP _____; legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr._____ din _____.

8. Comuna Mihăești, prin Consiliul local, cu sediul în, comuna, Județul Vâlcea, reprezentată legal de dl., în calitate de primar, cetățean român cu domiciliul în....., județul Vâlcea, posesor al CI seria..... nr., CNP.....; legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr..... din

9. Comuna Vlădești, prin Consiliul local, cu sediul în, comuna, Județul Vâlcea, reprezentată legal de dl., în calitate de primar, cetățean român cu domiciliul în....., județul Vâlcea, posesor al CI seria..... nr., CNP.....; legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr..... din

denumiți colectiv "asociații" și individual "asociatul", s-au asociat și au înființat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Vâlcea* (denumită în continuare "Asociația"), în conformitate cu prevederile art. 89 – art. 92 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, prevederile art.8 alin.(3) lit.c) și art.10 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, art. 16 alin.(5) și alin. (7), art. 17 alin. (1) lit. g) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, H.G nr.855/2008, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordonanței Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare,

Asociația se constituie sub forma unei structuri de cooperare cu personalitate juridică de drept privat și statut de utilitate publică recunoscut prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice locale referitoare la furnizarea/ prestarea serviciilor de transport public, stabilite în sarcina acestora potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, împreună cu celelalte prevederi ale legislației române, precum și cu prevederile prezentului Act Constitutiv și ale Statutului.

CAPITOLUL II – DENUMIREA

Denumirea asociației este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea", conform dovezii privind disponibilitatea denumirii nr. _____ din 16.08.2022, eliberată de Ministerul Justiției.

Denumirea asociației va fi folosită în toate actele emise.

CAPITOLUL III - SEDIUL ASOCIAȚIEI

1. Sediul juridic al asociației este în municipiul _____, str. _____, nr. _____, camera _____, imobil proprietate a Municipiului Râmnicu Vâlcea.

2. Asociația va putea hotărî schimbarea sediului său pe parcursul desfășurării activității acesteia, cu respectarea formelor de publicitate legal impuse.

CAPITOLUL IV- DURATA

Asociația este constituită pe o durată nedeterminată, începând cu data înscrierii sale în Registrul asociațiilor și fundațiilor aflat la grefa Judecătoriei Râmnicu Vâlcea.

CAPITOLUL V - VOINȚA DE ASOCIERE/SCOPUL/ OBIECTIVELE ASOCIAȚIEI

Prin semnarea prezentului act constitutiv, asociații își exprimă voința de a se asocia în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea", persoană juridică fără scop patrimonial, de drept privat și de utilitate publică, fără scop lucrativ, în scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local (denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului pe baza strategiei de dezvoltare a acestuia.

Forma de gestiune a Serviciului va fi gestiunea delegată, care se va realiza, în baza unui/mai multor contract/contracte de delegare a gestiunii atribuit(e) operatorilor, conform prevederilor Legii nr.92/2007, legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare și a altor legi speciale aplicabile.

Asociații declară că interesul comun ce stă la baza constituirii Asociației este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul "poluatorul plătește", atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului.

CAPITOLUL VI - PATRIMONIUL ÎNȚIAL

1. Patrimoniul initial al Asociației este de _____ RON, constituit din contribuția în numerar/virament bancar a Asociațiilor, după cum urmează:

- UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea _____ ;
- UAT Orașul Călimănești _____ ;
- UAT Orașul Băile Olănești _____ ;
- UAT Orașul Băile Govora _____ ;
- UAT Orașul Ocnele Mari _____ ;
- UAT Comuna Bujoreni _____ ;
- UAT Comuna Dăești _____ ;
- UAT Comuna Mihăești _____ ;
- UAT Comuna Vlădești _____ .

2. Patrimoniul Asociației poate fi majorat și cu valoarea contribuției noilor membri cooptați în Asociație.

3. Sursele de venit ale Asociației sunt următoarele:

- a) contribuțiile asociațiilor la formarea patrimoniului inițial, cotizațiile Asociațiilor și alte contribuții de la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre;
- b) dobânzile rezultate din plasarea sumelor disponibile, în condițiile legii;
- c) donații, sponsorizări sau legate;
- d) orice alte surse de venituri prevăzute de lege sau de statutul Asociației.

CAPITOLUL VII. ORGANELE DE CONDUCERE, ADMINISTRARE ȘI CONTROL

1. CONDUCEREA ASOCIAȚIEI - ADUNAREA GENERALĂ

1.1. Adunarea Generală este organul de conducere al Asociației și se compune din toți membrii asociației desemnați prin hotărâre a autorităților locale.

Sunt numiți în calitate de membri ai primei adunări generale:

3. CONTROLUL FINANCIAR AL ASOCIAȚIEI

Controlul financiar intern al Asociației este asigurat de o comisie de cenzori formată din minimum 3 membri numiți de adunarea generală pentru o perioadă de 4 (patru) ani, cu posibilitatea prelungirii.

Primii membri ai comisiei de cenzori a Asociației sunt:

- Membru: Dl/Dna, cetățean, domiciliat în, identificat cu B.I./C.I. seria:....., nr., eliberat de, la data de :, CNP:
- Membru: Dl/Dna, cetățean, domiciliat în:, identificat cu B.I./C.I. seria:....., nr., eliberat de:, la data de :, CNP:
- Membru: Dl/Dna, cetățean, domiciliat în:, identificat cu B.I./C.I. seria:....., nr., eliberat de:, la data de :, CNP:

CAPITOLUL VIII - PROCEDURA DE CONSTITUIRE

Pentru desfășurarea procedurilor de dobândire a personalității juridice se împuternicește dna/dl, cetățean, domiciliat în, titular al B.I./C.I., seria nr., eliberat(ă) de la data de

Prezentul act constitutiv a fost redactat în (....) exemplare originale, azi, data autentificării.

ASOCIAȚII:

Municipiul Râmnicu Vâlcea ,
prin Primar
Mircia GUTĂU

Orașul Călimănești,
prin Primar

Orașul Baile Olănești,
prin Primar

Orașul Baile Govora,
prin Primar

Orașul Ocnele Mari,
prin Primar

Comuna Bujoreni,
prin Primar

Comuna Dăești,
prin Primar

Comuna Mihăești,
prin Primar

Comuna Vlădești,
prin Primar

Inițiator,
Primar,
Mihai Mateescu



Avizat pentru legalitate,
Secretar general al orașului,
Jr. Cristinel Gugu



STATUTUL

ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC VÂLCEA

Asociații:

1. Municipiul Ramnicu Valcea, prin Consiliul Local al Municipiului Rm.Valcea, cu sediul în Rm.Valcea, str.General Praporgescu, nr.14 județul Valcea, reprezentat de Mircea GUTĂU, în calitate de primar;

2. Orașul Călimănești..... reprezentat de _____, în calitate de primar;

3. Orașul Băile Govora.....reprezentat de _____, în calitate de primar;

4. Orașul Băile Olănești.....reprezentat de _____, în calitate de primar;

5. Orașul Ocnele Mari..... reprezentat de _____, în calitate de primar;

6. Comuna Bujoreni.....reprezentat de _____, în calitate de primar;

7. Comuna Dăești reprezentat de _____, în calitate de primar;

8. Comuna Mihăești.....reprezentat de _____, în calitate de primar;

9. Comuna Vlădești..reprezentat de _____, în calitate de primar.

denumiți colectiv asociații și individual asociatul,

ne exprimăm voința de a coopera și de a ne asocia în conformitate cu prevederile O.U.G nr. 57/2019 privind codul Administrativ, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr.855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare, în cadrul Asociației de dezvoltare intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Valcea, (denumită în continuare Asociația), persoană juridică de drept privat, cu statut de utilitate publică, în scopurile prevăzute la art. 4 din prezentul statut.

CAP. 1

Denumirea, sediul și durata Asociației

ART. 1

Denumirea Asociației este _____ conform dovezii privind disponibilitatea denumirii nr. _____ din _____, eliberată de Ministerul Justiției. Asociația va avea ștampilă și însemne proprii.

ART. 2

(1) Sediul Asociației este în România, _____.

ART. 3

Asociația este constituită pe o durată nedeterminată, începând cu data înscrierii sale în Registrul asociațiilor și fundațiilor.

CAP. 2

Voința de asociere, scopul și obiectivele Asociației

ART. 4

(1) Prin semnarea prezentului Statut, asociații își exprimă voința de a se asocia în cadrul Asociației " _____ " constituită în scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local (denumit

în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului pe baza strategiei de dezvoltare a acestuia.

(2) Forma de gestiune a Serviciului va fi gestiunea delegată, care se va realiza, în baza unui/mai multor contract/contracte de delegare a gestiunii atribuit(e) operatorilor, conform prevederilor Legii nr.92/2007, legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare și a altor legi speciale aplicabile.

(3) Asociații declară că interesul comun ce stă la baza constituirii Asociației este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul "poluatorul plătește", atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului.

ART. 5

(1) Obiectivele Asociației sunt următoarele:

- a) să elaboreze și să aprobe strategia de dezvoltare a Serviciului;
- b) să monitorizeze derularea proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- c) să constituie interfața pentru discuții și să fie un partener activ pentru autoritățile administrației publice locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiune a Serviciului, în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes general;
- d) să elaboreze și să aprobe caietele de sarcini și regulamentele Serviciului;
- e) să elaboreze și să aprobe documentațiile de atribuire a contractului de dare în administrare și contractelor de delegare și să stabilească condițiile de participare și criteriile de selecție a operatorilor;
- f) să încheie contractele de delegare cu operatorii, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre implicate, care vor avea împreună calitatea de delegatar, astfel cum este prevăzut de art. 30 din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- g) să monitorizeze executarea contractelor de delegare și să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligațiilor asumate de operatori (îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorilor și calitatea Serviciului furnizat utilizatorilor) și, în conformitate cu mandatul primit și cu prevederile contractuale, să aplice penalitățile contractuale;
- h) să identifice și să propună orice acțiuni vizând creșterea oportunităților de finanțare a proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- i) să îmbunătățească planificarea investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- j) dezvoltarea și implementarea de activități și proiecte ce au ca scop protecția mediului înconjurător, reducerea efectelor negative produse de schimbările climatice și a impactului sectorului energetic asupra mediului;
- k) să reducă impactul negativ social și de mediu în ceea ce privește proiectele de infrastructură de transport;
- l) alte activități desfășurate conform legislației în vigoare.

(2) Pentru realizarea obiectivelor Asociației, prin prezentul statut asociații pot mandata Asociația să exercite în numele și pe seama lor următoarele atribuții legate de Serviciu:

- a) elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;
- b) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor

de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;

c) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului;

d) aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea - în cazul gestiunii delegate;

e) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;

f) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, tramvaie și în regim de taxi, după caz;

g) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;

h) avizarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociației de dezvoltare comunitară;

i) concesiunea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;

j) urmărirea, monitorizarea și raportarea indicatorilor de performanță și aplicarea metodologiei de comparare a acestor indicatori, prin raportare la operatorul cu cele mai bune performanțe din domeniul serviciilor comunitare de utilități publice;

k) elaborarea și aprobarea regulamentului serviciului, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

l) stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legea specială;

m) stabilirea, ajustarea, modificarea și aprobarea prețurilor, tarifelor și taxelor speciale, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

n) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentului serviciului de transport public local desfășurat cu autobuze și tramvaie, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

o) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

p) protecția și conservarea mediului natural și construit;

q) promovarea dezvoltării și/sau reabilitării infrastructurii tehnico-edilitare aferente sectorului transport public local și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;

r) informarea periodică a utilizatorilor asupra stării serviciului de transport local și asupra politicilor de dezvoltare a acestuia;

s) medierea și soluționarea conflictelor dintre utilizatori și operatori la cererea uneia dintre părți.

• domnul _____, membru.

c) Adunarea generală alege dintre membrii săi, președintele Asociației care reprezintă Asociația în raporturile cu terții, cu excepția situațiilor în care se prevede expres altfel.

(2) Administrarea Asociației

a) **Consiliul director** este organul executiv de conducere al Asociației, format din președintele Asociației și încă 4 (patru) membri numiți de adunarea generală pe o perioadă de 4 ani. Componenta consiliului director va asigura cât mai bine reprezentativitatea în cadrul acestui organ a tuturor membrilor Asociației, utilizând principiul reprezentării prin rotație.

b) Sunt numiți în calitate de membri ai consiliului director:

- domnul _____, președinte;
- domnul _____, membru;
- domnul _____, membru;
- domnul _____, membru;
- domnul _____, membru.

(3) Controlul financiar al Asociației

Controlul financiar intern al Asociației este asigurat de o **comisie de cenzori** formată din minimum 3 membri numiți de adunarea generală pentru o perioadă de 3 (trei) ani, cu posibilitatea prelungirii.

Membrii comisiei de cenzori a Asociației sunt:

- Dna/dl _____, expert contabil autorizat;
- Dna/dl _____;
- Dna/dl _____.

ART. 11

Asociații au următoarele drepturi:

- a) să aleagă și să fie aleși în organele de conducere ale Asociației, prin reprezentanții lor în aceste organe;
- b) să participe la luarea hotărârilor în cadrul Asociației, conform prevederilor prezentului statut;
- c) să primească, la cerere, toate informațiile disponibile care privesc activitatea Asociației.

ART. 12

Asociații au următoarele obligații:

- a) să respecte statutul și hotărârile organelor de conducere ale Asociației;
- b) să plătească cotizația anuală, în cuantumul ce a fost aprobat de Adunarea Generală a Asociațiilor prin Bugetul de Venituri și Cheltuieli întocmit pentru exercițiul financiar al fiecărui an calendaristic, plata urmând să se facă în 4 (patru) rate egale/trimestriale, până în data de 15 a ultimei luni a fiecărui trimestru.
- c) să promoveze și să participe activ la acțiunile desfășurate de Asociație;
- d) să participe, prin reprezentanții lor, la ședințele adunării generale a Asociației;
- e) să-și plătească obligațiile materiale și financiare potrivit angajamentelor pe care și le-au asumat (investiții necesare pentru susținerea activității astfel încât operatorul să își poată desfășura activitatea și compensația ce revine fiecăruia dintre asociați, conform Programului de Transport aprobat);

ART. 13

(1) Calitatea de asociat încetează în cazul retragerii sau excluderii din Asociație, conform prevederilor prezentului articol.

(2) Retragerea din Asociație se face cu respectarea art.10 alin.(11) din Legea 51/2006. Dacă oricare dintre asociați dorește să se retragă din contractul de delegare și, respectiv, din Asociație, aceasta va notifica președintelui Asociației și celorlalți asociați intenția sa. Președintele

Asociației va convoca adunarea generală a Asociației în cel mult 30 de zile de la data primirii unei astfel de notificări.

(3) Adunarea generală a Asociației va analiza consecințele retragerii și modificările ce se impun la contractele de delegare (în special în ceea ce privește investițiile), conform prevederilor fiecărui contract de delegare, și va hotărî modificarea corespunzătoare a prezentului statut al Asociației.

(4) În cazul în care un asociat nu aprobă contractul de delegare ce urmează să fie încheiat cu operatorul desemnat sau se retrage unilateral din acest contract (indiferent că retragerea are loc înainte sau după intrarea în vigoare a respectivului contract de delegare), acesta va fi exclus din Asociație. Președintele Asociației va convoca adunarea generală în cel mult 30 de zile de la data la care s-a luat cunoștință despre respectiva situație. Adunarea generală va hotărî excluderea din Asociație, va analiza consecințele excluderii și modificările ce se impun la contractele de delegare (în special cu privire la investiții), în conformitate cu prevederile contractelor de delegare respective, și va hotărî modificarea corespunzătoare a prezentului statut al Asociației. Este asimilat refuzului de a delega gestiunea Serviciului și neadoptarea, în două ședințe consecutive ale autorității deliberative a respectivului asociat, a hotărârii de aprobare a delegării gestiunii Serviciului către operatorul prevăzut la art. 18 alin. (2), pct. I, lit. a) din alte motive decât un vot negativ.

(5) Orice membru care se retrage, sau este exclus din Asociație este obligat să plătească:

a) sumele corespunzătoare rambursării de către operator a împrumuturilor contractate pentru finanțarea dezvoltării (modernizare, reabilitare, bunuri noi, indiferent dacă sunt extinderi sau înlocuiri) infrastructurii aferente Serviciului respectivului asociat, de care a beneficiat în perioada în care a fost membru al Asociației, plus cheltuielile aferente acestor împrumuturi;

b) sumele corespunzătoare investițiilor (modernizare, reabilitare, bunuri noi, indiferent dacă sunt extinderi sau înlocuiri) în infrastructura aferentă Serviciului delegat, de care a beneficiat pe durata cât a fost membru al Asociației;

c) sumele prevăzute ca despăgubiri în contractele de delegare.

ART. 14

(1) Asociația poate accepta, cu acordul asociațiilor, noi membri. Aceștia au dreptul și obligația să atribuie gestiunea Serviciului operatorului cu care Asociația a încheiat sau va încheia contractul de delegare în numele și pe seama asociațiilor, în condițiile legii. Pentru a vota o astfel de hotărâre, reprezentanții asociațiilor în adunarea generală a Asociației au nevoie de un mandat special, prealabil, din partea unităților administrativ-teritoriale, pe care le reprezintă, acordat prin hotărârea consiliului local sau județean.

(2) În urma adoptării hotărârii adunării generale a Asociației de a accepta un nou membru, se va încheia un act adițional la prezentul statut, prin care noul membru va fi menționat în preambulul statutului.

(3) Se consideră că orice nou membru al Asociației acceptă în totalitate prevederile statutului Asociației la data aderării sale.

(4) În situația în care noul membru are dreptul, conform prevederilor legale, să atribuie direct gestiunea Serviciului său către operatorul cu care Asociația a încheiat contractul de delegare în numele și pe seama asociațiilor, acesta va delega gestiunea Serviciului său respectivului operator și se va încheia un act adițional la contractul de delegare, care va fi semnat de Asociație în numele și pe seama asociatului respectiv.

CAP. 5

Atribuțiile organelor de conducere, administrare și control

Adunarea generală a Asociației

ART. 15

(1) Adunarea generală este organul de conducere al Asociației, format din toți reprezentanții asociațiilor desemnați prin hotărâre a autorităților deliberative ale acestora.

(2) Fiecare asociat va depune toate diligențele pentru a-și asigura reprezentarea permanentă în cadrul adunării generale a Asociației.

(3) Hotărârile de numire/revocare/inlocuire a reprezentanților vor fi transmise, în copie, asociaților și președintelui Asociației, în termen de 3 (trei) zile lucrătoare de la data emiterii lor.

ART. 16

Adunarea generală alege dintre membrii săi președintele Asociației care reprezintă Asociația în raporturile cu terții.

ART. 17

(1) Adunarea generală a Asociației îndeplinește atribuțiile care îi revin conform art.21 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr.26/2000, cu modificările și completările ulterioare, precum și atribuțiile speciale prevăzute de prezentul statut în exercitarea competențelor privind Serviciul, conform mandatului încredințat de către asociați prin prezentul statut.

(2) **Atribuțiile Adunării generale a Asociației cu privire la activitatea proprie sunt:**

- a) stabilirea strategiei și a obiectivelor generale ale Asociației;
- b) acordarea descărcării de gestiune a membrilor consiliului director pentru perioada încheiată, pe baza raportului de activitate prezentat adunării generale de consiliul director;
- c) aprobarea situațiilor financiare ale Asociației pentru exercițiul financiar încheiat și a bugetului de venituri și cheltuieli al Asociației pentru următorul exercițiu financiar;
- d) alegerea și revocarea membrilor consiliului director;
- e) alegerea și revocarea membrilor comisiei de cenzori și stabilirea regulilor generale de organizare și funcționare a comisiei de cenzori;
- f) aprobarea organigramei și a politicii de personal a Asociației, inclusiv a organizării aparatului tehnic al Asociației;
- g) aprobarea contractelor ce vor fi încheiate de Asociație în nume propriu, a căror valoare depășește echivalentul în lei al sumei de **30.000 euro**;
- h) modificarea statutului Asociației;
- i) dizolvarea și lichidarea Asociației, precum și stabilirea destinației bunurilor rămase după lichidare;
- j) aprobarea primirii de noi membri în Asociație, a retragerii și excluderii unor membri din Asociație;
- k) aprobarea cotizației anuale;
- l) orice alte atribuții prevăzute în lege sau în statut.

(3) **Atribuțiile Adunării generale a Asociației cu privire la exercitarea mandatului acordat de asociați, conform art. 5 alin. (2) sunt:**

- a) aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;
- b) aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea - în cazul gestiunii delegate;
- c) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;
- d) aprobarea regulamentului serviciului, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;
- e) avizarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociației de dezvoltare comunitară;

f) concesionarea, precum și încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;

g) să refuze, în condiții justificate, aprobarea prețurilor și tarifelor propuse de operator;

h) stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale;

i) stabilirea, ajustarea, modificarea și aprobarea prețurilor, tarifelor și taxelor speciale, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

j) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

(4) Adunarea generală a Asociației adoptă, de asemenea, orice hotărâri în exercitarea drepturilor speciale de informare și de control asupra operatorului, acordate Asociației conform art. 18 alin. (2), pct. I din prezentul Statut.

ART. 18

(1) În temeiul art. 17 alin. (3), Adunarea generală a Asociației hotărăște asupra aspectelor legate de obiectivele Asociației, având în vedere interesul comun al asociațiilor, în special:

a) strategia de dezvoltare;

b) politica tarifară;

c) contractele de delegare.

(2) Strategia de dezvoltare

1. Asociația va asigura elaborarea și aprobarea strategiei de dezvoltare a Serviciului. Pe baza strategiei de dezvoltare vor fi stabilite investițiile necesare atingerii obiectivelor prevăzute de această strategie și prioritizarea acestora, precum și planul de implementare și analiza macrosuportabilității. Planurile de investiții vor fi actualizate periodic ținând seama de strategia de dezvoltare;

2. Sursele de finanțare a investițiilor pot fi fonduri nerambursabile acordate de Uniunea Europeană sau de instituții financiare, fonduri de la bugetul de stat, de la bugetele locale ale asociațiilor, fondurile proprii sau atrase ale operatorului/operatorilor;

3. Listele de investiții prioritare și planurile de finanțare a acestora vor fi discutate în ședințele adunării generale a Asociației și aprobate de autoritățile deliberative ale asociațiilor beneficiari ai investițiilor (proprietarii bunurilor rezultate în urma investițiilor), precum și ale asociațiilor deservite de bunurile rezultate în urma investițiilor. În funcție de investițiile la care se referă, listele de investiții prioritare și planurile de finanțare vor fi anexate și vor face parte integrantă din contractele de delegare corespunzătoare;

4. Studiile de fezabilitate aferente listelor de investiții vor fi supuse avizului Asociației înainte de a fi aprobate de autoritățile deliberative ale asociațiilor beneficiari ai investițiilor (proprietarii bunurilor rezultate în urma investițiilor);

5. În funcție de specificul Serviciului, de activitățile componente ale acestuia aflate sub responsabilitatea fiecărui asociat și de strategia de dezvoltare, gestiunea Serviciului, respectiv a activităților componente ale Serviciului, după caz, precum și concesiunea sistemelor de utilități publice aferente Serviciului/activităților componente ale Serviciului vor fi încredințate unuia sau mai multor operatori în baza unui/unor contract/contracte de delegare;

6. Contractul/contractele de delegare a gestiunii Serviciului/activităților componente ale Serviciului va/vor fi atribuite conform prevederilor legale în vigoare și va/vor fi încheiat(e) cu operatorul de către Asociație, în numele și pe seama asociațiilor/acelor asociați care delegă împreună prin același contract de delegare activitățile componente ale Serviciului aflate sub responsabilitatea acestora;

7. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiții stabilite prin contractul/contractele de delegare, va întreține, va moderniza, va reabilita și va extinde infrastructura concesionată și va gestiona Serviciul/activitățile componente ale Serviciului pe riscul și răspunderea sa, conform clauzelor contractului de delegare;

8. Sistemele de utilități publice sau părțile componente ale acestora, realizate în comun prin programe de investiții noi realizate în cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, aparțin proprietății publice a unităților administrativ-teritoriale membre și se înregistrează în patrimoniul acestora, pe baza următoarelor criterii:

a) bunurile situate exclusiv pe raza unei singure unități administrativ-teritoriale, pe care o și deservesc, aparțin domeniului public al acesteia;

b) bunurile situate pe raza mai multor unități administrativ-teritoriale și/sau care deservesc mai multe unități administrativ-teritoriale aparțin domeniului public;

9. Asociația va monitoriza îndeplinirea de către operator a obligațiilor care îi/le incumbă în temeiul contractului de delegare;

10. Asociația va exercita, în numele și pe seama asociațiilor, drepturile și obligațiile pe care aceștia le au în calitate de delegatar, conform prevederilor prezentului statut.

ART. 19

Reprezentanții asociațiilor în adunarea generală a Asociației sunt responsabili pentru activitatea lor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

ART. 20

(1) Adunarea generală a Asociației va fi convocată, ori de câte ori este necesar, de către președintele Asociației, sau de un număr de cel puțin 1/3 din asociați.

(2) Convocarea va fi transmisă prin scrisoare, fax sau e-mail cu cel puțin 5 (cinci) zile calendaristice înainte de data ședinței și va cuprinde data, ora, locul și ordinea de zi ale ședinței.

(3) În funcție de problemele înscrise pe ordinea de zi a ședinței, convocarea va fi trimisă numai reprezentanților asociațiilor care au dreptul să participe și să voteze cu privire la luarea respectivelor hotărâri conform prevederilor prezentului statut.

(4) Ședințele adunării generale a Asociației vor fi conduse de președintele Asociației sau, în absența acestuia, de persoana desemnată de acesta, împuternicită în acest scop.

(5) Adunarea generală a Asociației va alege dintre participanții la ședință un secretar care va redacta procesul-verbal al ședinței.

(6) Procesul-verbal este semnat de președinte și de secretar. O copie a procesului-verbal va fi transmisă, în termen de maximum 5 (cinci) zile calendaristice de la data ședinței, fiecărui asociat convocat conform prevederilor alin. (2), indiferent dacă reprezentantul acesteia a fost sau nu prezent la ședință.

(7) Hotărârile adunării generale a Asociației se consemnează într-un registru de procese-verbale, care se păstrează la sediul Asociației.

(8) Ședințele adunărilor generale pot avea loc și prin telefon sau prin alte mijloace de comunicare la distanță, cum ar fi, dar fără a se limita la, Skype, teleconferințe, videoconferințe, prin intermediul cărora toate persoanele care participă la ședință se pot auzi sau pot comunica una cu cealaltă. Mijloacele de comunicare la distanță trebuie să îndeplinească condițiile tehnice necesare pentru participarea efectivă, identificarea participanților și retransmiterea deliberărilor în mod continuu. Ședințele desfășurate în acest mod se consideră că au avut loc la sediul Asociației și că participarea asociațiilor este directă.

ART. 21

(1) Fiecare asociat, prin reprezentantul său, are un vot egal în adunarea generală a Asociației.

(2) Pentru luarea hotărârilor care privesc numai anumiți asociați, respectiv asociații în competența cărora este organizat și funcționează Serviciul la data ședinței adunării generale, asociații beneficiari ai investițiilor (proprietarii bunurilor rezultate în urma investițiilor), precum și asociații deserviți de bunurile rezultate în urma investițiilor, denumiți în prezentul statut

asociați implicați, au dreptul de a participa și de a vota în cadrul ședinței adunării generale doar reprezentanții acestora.

(3) Pentru a fi valabile, hotărârile adunării generale a Asociației adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 17 alin. (2) lit. a) - h) și lit. j) - l) se iau în prezența a două treimi din numărul asociaților și cu majoritatea voturilor asociaților prezenți. Dacă la prima convocare cvorumul nu este îndeplinit, adunarea generală a Asociației se convoacă pentru o dată ulterioară, care nu poate fi mai târziu de 15 zile calendaristice de la data stabilită pentru prima convocare, iar la a doua convocare adunarea generală a Asociației este valabilă întrunită indiferent de numărul de membri prezenți, iar hotărârile se iau cu majoritatea voturilor asociaților prezenți.

(4) Pentru a fi valabile, hotărârile adunării generale a Asociației adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 17 alin. (3) lit. e) - g) și j) și la art. 17, alin. (4) se iau în prezența tuturor asociaților/asociaților implicați și cu votul favorabil fie a cel puțin jumătate din numărul asociaților/asociaților implicați care însumează cel puțin două treimi din numărul total al populației tuturor asociaților/asociaților implicați, fie a cel puțin două treimi din numărul asociaților/asociaților implicați care însumează cel puțin jumătate din numărul total al populației tuturor asociaților/asociaților implicați.

Dacă la prima convocare cvorumul nu este îndeplinit, adunarea generală se convoacă pentru o dată ulterioară care nu poate fi mai târziu de 15 zile calendaristice de la data stabilită pentru prima convocare, iar la a doua convocare adunarea generală este valabilă întrunită indiferent de numărul de asociați implicați prezenți și va hotărâi cu majoritatea asociaților/asociaților implicați prezenți.

(5) Pentru a fi valabile, hotărârile adunării generale a Asociației adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 17 alin. (2) lit. i) se iau în prezența și cu votul favorabil al tuturor asociaților, cvorum și majoritate obligatorii la oricare convocare.

(6) În oricare dintre situațiile prevăzute la alin. (3) - (5), dacă o hotărâre a adunării generale a Asociației privește în mod direct Serviciul sau bunurile care aparțin unui anumit asociat, nicio hotărâre nu poate fi luată fără votul favorabil al reprezentantului acestuia.

(7) În cazul în care reprezentantul unuia dintre asociați nu poate participa la ședința unei adunări generale a Asociației la care a fost convocat, acesta poate fi înlocuit de un alt reprezentat al unității administrativ-teritoriale, împuternicit în acest scop prin hotărâre a autorității deliberative a unității administrativ-teritoriale asociate.

ART. 22

(1) Hotărârile adunării generale luate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 17 alin. (2) lit. a) - k) și art. 17 alin. (3) lit. a) - d) și f) - j), nu pot fi votate de reprezentanții asociaților în adunarea generală a Asociației decât în baza unui mandat special, acordat expres, în prealabil, prin hotărâre a autorității deliberative a asociatului al cărui reprezentant este.

(2) Hotărârile luate de adunarea generală a Asociației trebuie aduse la cunoștința autorităților deliberative ale asociaților sau asociaților implicați, după caz, în termen de cel mult 5 (cinci) zile calendaristice de la data ședinței. De asemenea, Asociația este obligată să publice toate hotărârile adunării generale pe propria pagină de internet.

(3) Asociatul care se consideră vătămat într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-o hotărâre a adunării generale a Asociației dintre cele luate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 17 alin. (3) din prezentul statut poate iniția acțiune în justiție în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Adunarea generală a Asociației poate delega consiliului director, prin hotărâre adoptată în aceleași condiții ca cele prevăzute la art. 21 alin. (3), atribuția privind aprobarea schimbării sediului Asociației.

Consiliul director

ART. 23

(1) Consiliul director este organul executiv de conducere al Asociației, format din președintele Asociației și încă 4 (patru) membri numiți de adunarea generală, pe o perioadă de 4 ani. Componenta consiliului director va asigura cât mai bine reprezentativitatea în cadrul acestui organ a tuturor membrilor Asociației, utilizând principiul reprezentării prin rotație.

(2) Președintele Asociației este și președinte al consiliului director.

(3) Membrii consiliului director sunt răspunzători pentru activitatea lor în conformitate cu legislația în vigoare.

ART. 24

(1) Consiliul director asigură punerea în executare a hotărârilor adunării generale a Asociației și exercită atribuțiile prevăzute de prezentul statut și cele ce îi vor fi delegate de adunarea generală.

(2) Consiliul director exercită următoarele atribuții privind activitatea proprie a Asociației:

a) prezintă adunării generale raportul de activitate pe perioada anterioară, execuția bugetului de venituri și cheltuieli, bilanțul contabil, proiectul bugetului de venituri și cheltuieli al exercițiului financiar viitor și proiectul programelor Asociației;

b) propune quantumul cotizației pentru anul următor, care se va include în proiectul de buget al Asociației, supus spre aprobare adunării generale;

c) aprobă actele juridice ce vor fi încheiate de Asociație în nume propriu, cu excepția contractelor a căror valoare depășește echivalentul în lei al sumei de 30.000 euro;

d) angajează personalul Asociației, inclusiv membrii aparatului tehnic, cu respectarea politicii de personal aprobate de adunarea generală a Asociației și ținând cont de bugetul aprobat de aceasta;

e) în relația cu asociații, monitorizează plata cotizației anuale de către aceștia la bugetul Asociației și decide măsurile care urmează să fie luate împotriva asociațiilor care nu și-au achitat cotizația datorată în termenul prevăzut de prezentul statut;

f) aprobă schimbarea sediului Asociației;

g) orice alte atribuții prevăzute în statut sau stabilite de adunarea generală.

(3) Consiliul director are următoarele atribuții cu privire la exercitarea mandatului acordat de Asociație conform art. 5 alin. (2):

a) elaborarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;

b) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;

c) propune stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului;

d) propune actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;

e) propune întocmirea și realizarea programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii

g) urmărirea, monitorizarea și raportarea indicatorilor de performanță și aplicarea metodologiei de comparare a acestor indicatori, prin raportare la operatorul cu cele mai bune performanțe din domeniul serviciilor comunitare de utilități publice;

h) elaborarea regulamentului serviciului, a caietelor de sarcini, a contractelor de

furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

i) elaborarea normelor locale și a regulamentului serviciului de transport public local desfășurat cu autobuze și tramvaie, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

j) protecția și conservarea mediului natural și construit;

k) Avizează proiectul de Buget de Venituri și Cheltuieli și al Planului de Achiziții Publice, întocmite pentru exercițiul financiar al fiecărui an calendaristic, al operatorului căruia i-a fost delegat serviciul de transport public de persoane prin atribuire directă.

(4) Consiliul director poate împuternici directorul executiv pentru a exercita atribuțiile prevăzute la art. 24 alin. (2) lit. "c" și "d".

ART. 25

(1) Pentru realizarea scopului și obiectivelor sale, Asociația va constitui un aparat tehnic propriu.

(2) Aparatul tehnic va fi condus de un director executiv numit de consiliul director. Membrii aparatului tehnic vor avea statutul de salariați ai Asociației.

(3) Din aparatul tehnic vor face parte cel puțin următoarele persoane:

a) un contabil;

b) un consilier juridic;

c) un specialist pentru monitorizarea executării contractului/contractelor de delegare, conform mandatului acordat Asociației prin prezentul statut și investiții;

(4) La calculul cuantumului propus al cotizației anuale, consiliul director va lua în considerare sumele necesare pentru acoperirea cheltuielilor de funcționare a aparatului tehnic al Asociației.

ART. 26

(1) Consiliul director se întrunește în ședințe, cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori este nevoie, la convocarea președintelui Asociației.

(2) Deciziile consiliului director se iau în prezența și cu votul a cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor consiliului director.

(3) Consiliul director va alege dintre participanții la ședință un secretar care va redacta procesul-verbal al ședinței. Procesele-verbale se semnează de toți membrii consiliului director prezenți. Deciziile consiliului director se consemnează în registrul de procese-verbale, care se păstrează la sediul Asociației.

(4) În cazul în care un membru al consiliului director nu poate participa la ședința consiliului, acesta are dreptul de a acorda un mandat de reprezentare unui alt membru al consiliului director.

(5) Ședințele Consiliului director pot avea loc în aceleași condiții ca și cele prevăzute la art. 20 alin.(8) din prezentul statut, pentru adunarea generală a acționarilor.

Controlul financiar al Asociației

ART. 27

(1) Membrii consiliului director nu pot fi cenzori. Cel puțin unul dintre cenzori trebuie să fie contabil autorizat sau expert contabil, în condițiile legii.

(2) Comisia de cenzori își poate elabora un regulament intern de funcționare

(3) Comisia de cenzori are următoarele atribuții:

a) verifică modul în care este administrat patrimoniul asociației;

b) întocmește rapoarte și le prezintă adunării generale;

c) poate participa la ședințele consiliului director, fără drept de vot;

d) îndeplinește orice alte atribuții prevăzute în statut sau stabilite de adunarea generală.

CAP. 6

Dizolvarea și lichidarea

ART. 28

Asociația se dizolvă:

- a) de drept;
- b) prin hotărârea instanței judecătorești competente;
- c) prin hotărârea adunării generale.

ART. 29

Asociația se dizolvă de drept prin:

- a) imposibilitatea realizării scopului și obiectivelor pentru care a fost constituită, dacă în termenele 3 (trei) luni de la constatarea unui astfel de fapt nu se produce schimbarea acestui scop;
- b) imposibilitatea constituirii adunării generale sau a consiliului director în conformitate cu prezentul statut, dacă această situație durează mai mult de un an de la data la care adunarea generală sau, după caz, consiliul director trebuia să se constituie;
- c) reducerea numărului de asociați sub limita de 3, dacă acesta nu a fost completat în termenul legal prevăzut în acest scop.

ART. 30

Asociația se dizolvă prin hotărârea instanței judecătorești competente, când:

- a) scopul sau activitatea sa a devenit ilicită, sau contrară ordinii publice;
- b) realizarea scopului său este urmărită prin mijloace ilicite sau contrare ordinii publice;
- c) asociația urmărește un alt scop decât cel pentru care s-a constituit;
- d) asociația a devenit insolvabilă.

ART. 31

- (1) Lichidarea Asociației se va face în condițiile prevăzute de legislația privind asociațiile.
- (2) Bunurile Asociației rămase în urma lichidării vor fi transmise către persoane juridice de drept privat sau de drept public cu scop identic sau asemănător, conform hotărârii adunării generale sau instanței judecătorești competente.

ART. 32

- (1) După terminarea lichidării, lichidatorii trebuie să ceară radierea Asociației din Registrul asociațiilor și fundațiilor.
- (2) Asociația își încetează existența la data radierii ei din Registrul asociațiilor și fundațiilor.

CAP. 7

Dispoziții finale

ART. 33

- (1) Prezentul statut poate fi modificat doar prin acte adiționale semnate de reprezentanții tuturor asociațiilor, special împuterniciți în acest scop.
- (2) Prezentul statut este guvernat de legea română. În situația în care intervin modificări ale legislației în domeniu, prezentul statut va fi modificat în conformitate cu noile prevederi.
- (3) Toate litigiile născute din sau în legătură cu acest statut, inclusiv orice problemă privind interpretarea, validitatea sau încetarea acestuia, care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă, vor fi deduse spre soluționare instanțelor judecătorești competente.

Prezentul statut a fost semnat în exemplare originale, astăzi, data autentificării.

ASOCIAȚII:

Inițiator,
Primar,
Mihai Mateescu



Avizat pentru legalitate,
Secretar general al orașului,
Jr. Cristinel Gugu





ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; 📠 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



★ REDESCOPERĂ BĂILE GOVORA - OAZA TA DE LINISTE SI SĂNĂTATE! ★

Nr. 13517 din 16.09.2022

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind asocierea Orașului Băile Govora, prin Consiliul Local al Orașului Băile Govora cu alte unități administrativ-teritoriale în vederea înființării ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC VÂLCEA

I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre:

Prin hotărârea nr.31/16 mai 2022 Consiliul Local și-a exprimat acordul de principiu privind asocierea Orașului Băile Govora cu Municipiul Rm.Vâlcea, orașele Călimănești, Băile Olănești, Ocnele Mari, Băile Govora și comunele Bujoreni, Dăești, Vlădești și Mihăești în vederea înființării unei Asociații de Dezvoltare intercomunitare de transport public.

De asemenea, potrivit hotărârilor consiliilor locale ale orașelor Călimănești, Băile Olănești, Ocnele Mari, Băile Govora și ale comunelor Bujoreni, Dăești, Vlădești și Mihăești, acestea și-au exprimat acordul de principiu privind asocierea cu Municipiul Râmnicu Vâlcea în vederea înființării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de transport public.

Menționăm faptul că, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, în data de 16.05.2022, UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea a depus în parteneriat cu UAT Comuna Bujoreni, UAT Comuna Dăești, UAT Oraș Călimănești, UAT Comuna Vlădești, UAT Oraș Băile Olănești, UAT Oraș Băile Govora, UAT Oraș Ocnele Mari, UAT Comuna Mihăești, proiectul "Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea", precum și proiectul *Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport*, în parteneriat cu Unitățile Administrativ Teritoriale ale localităților Comuna Bujoreni, Comuna Dăești, Orașul Călimănești, Comuna Vlădești, Comuna Mihăești, Orașul Ocnele Mari și Orașul Băile Govora.

Totodată, precizăm că, *Fondul local* abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale, iar obiectivul specific este reprezentat de îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea emisiilor



de gaze cu efect de seră generate de transporturi, sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

În conformitate cu prevederile art.16, alin.(1) din Legea nr.92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Potrivit prevederilor art.16, alin.(5) din actul normativ mai sus menționat, unitățile administrativ-teritoriale se pot asocia între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în condiții stabilite prin prezenta lege și prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Codul administrativ include în categoria organismelor prestatoare de servicii de utilitate publică asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

Asociația de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice este definită de prevederile art.2, lit.a) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind asociația de dezvoltare intercomunitară definită conform legii, având ca obiectiv înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate/prestate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii.

Prin înființarea ADI-Transport se va îmbunătăți eficiența de planificare a transportului public, se va crea o rețea integrată, eficientă din punct de vedere al costurilor și se va îmbunătăți accesibilitatea cetățenilor la serviciile de transport public.

Precizăm faptul că potrivit art.89 alin.(1) și (2) din Codul administrativ *două sau mai multe unități administrativ-teritoriale au dreptul ca, în limitele competenței autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, formând asociații de dezvoltare intercomunitară, cu personalitate juridică, de drept privat. Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt persoane juridice de utilitate publică.*

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se constituie în condițiile legii, în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori al furnizării în comun a unor servicii publice. Zonele metropolitane și aglomerările urbane constituite cu acordul expres al consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale componente au ca scop dezvoltarea infrastructurilor și a obiectivelor de dezvoltare de interes comun. Autoritățile deliberative și executive de la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale componente își păstrează autonomia locală, în condițiile legii.

Potrivit art.8 alin.(3), lit.c) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de

utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu asocierea cu alte unități administrativ teritoriale în scopul înființării, organizării, gestionării și exploatării în interes comun a unor servicii de utilități publice, inclusiv pentru finanțarea și realizarea obiectivelor de investiții specifice sistemul de utilități publice.

Menționăm faptul că prin adresa înregistrată la Primăria municipiului Rm. Vâlcea sub nr.35783/22.08.2022, Ministerul Justiției a comunicat dovada privind disponibilitatea denumirii asociației, respectiv *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea*.

De asemenea, potrivit art.11 lit.b) din anexa nr.2 la H.G nr.855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, asociații au ca obligație plata cotizației anuale, iar cotizația pentru primul an trebuie să fie fixată prin Statutul Asociației.

În urma discuțiilor purtate cu reprezentanții UAT-urilor partenere s-a hotărât stabilirea cotizației ce-i revine fiecărui asociat să se realizeze în baza unei formule de calcul, respectiv 0,5 lei/locuitor/an x numărul de locuitori, astfel că pentru ultimul trimestru al anului 2022, cotizația ce revine orașului Băile Govora este de 328 lei.

Precizăm că, în situația acestui proiect de hotărâre sunt incidente următoarele prevederi legale, în a căror implementare și aplicare a fost elaborat acest proiect, după cum urmează:

- art.89 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57 din 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- art.2 lit.a), art.8 alin.(3) lit.c) și art.10 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- art.16 alin.(5) și art.17 alin.(1) lit.g) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;

- prevederile H.G nr.855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv și a statutului cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice și ale Ordonanței Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;

- art 129 alin.(2) lit.d) și e), alin.(7) lit.n) și alin.(9), lit.c) din OUG nr.57/2009 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

II. Concluzii, constatări și propuneri

Având în vedere cadrul legal menționat, supun spre aprobarea Consiliului Local al Orașului Băile Govora următoarele:

- aprobarea asocierii Orașului Băile Govora, prin Consiliul Local al Orașului Băile Govora, cu Municipiul Rm. Vâlcea, prin Consiliul Local al Municipiului Rm. Vâlcea, cu orașul Călimănești, prin Consiliul Local al orașului Călimănești, cu orașul Băile Olănești, prin Consiliul Local al orașului Băile Olănești, cu orașul Ocnele Mari prin Consiliul Local al orașului Ocnele Mari și cu comunele Bujoreni, prin Consiliul Local al comunei Bujoreni, Dăești prin Consiliul Local al comunei Dăești, Vlădești prin Consiliul Local al comunei Vlădești și comuna Mihăești, prin Consiliul Local al comunei Mihăești în vederea înființării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică;

- darea în folosință gratuită către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, a spațiului aparținând domeniului public al municipiului Râmnicu Vâlcea, situat în strada General Magheru nr.25, etaj.3, camera 4;
- stabilirea sediul social al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public în spațiul situat în Municipiul Râmnicu Valcea, strada General Magheru nr.25, etaj.3, camera 4.
- participarea Orașului Băile Govora la patrimoniul inițial al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea cu o contribuție în numerar în sumă de 500 lei;
- aprobarea cotizației Orașului Băile Govora pentru ultimul trimestru al anului 2022 în cuantum de 328 lei.
- aprobarea Actului Constitutiv și al Statutului Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, conform anexelor nr.1 și nr.2 la prezentul referat;
- Orașul Băile Govora este reprezentat de drept în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea de Primarul orașului Băile Govora - domnul Mihai Mateescu;
- Primarul orașului Băile Govora poate delega, prin dispoziție, calitatea sa de reprezentant de drept al unității administrativ-teritoriale în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, după caz viceprimarului, precum și oricăror alte persoane din aparatul de specialitate al primarului;
- împuternicirea Primarului Orașului Băile Govora, domnul Mihai Mateescu, să semneze în numele și pe seama Orașului Băile Govora, Actul Constitutiv și Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea;
- Membrii primului consiliu director, precum și primii membri ai comisiei de cenzori ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea vor fi aleși în Adunarea Generală de constituire a Asociației, după aprobarea documentelor constitutive de către toți asociații;
- împuternicirea doamnei Ciontea Mihaela Teodora - șef Birou Juridic în cadrul Primăriei municipiului Râmnicu Valcea, cetățean român, cu domiciliul în _____ CNP _____, identificată cu C.I seria __, nr. __, eliberată de SPCLEP Râmnicu Vâlcea, la data de _____, pentru îndeplinirea procedurilor legale de dobândire a personalității juridice a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea.

PRIMAR,
Mihai MATEESCU



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



*** REDESCOPERĂ BĂILE GOVORA - OAZA TA DE LINISTE SI SĂNĂTATE! ***

Nr. 13518 din 16.09.2022

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind asocierea Orașului Băile Govora, prin Consiliul Local al Orașului Băile Govora cu alte unități administrativ-teritoriale în vederea înființării ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC VÂLCEA

Prin proiectul de hotărâre privind asocierea Orașului Băile Govora, prin Consiliul Local al Orașului Băile Govora cu alte unități administrativ-teritoriale în vederea înființării ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC VÂLCEA, se propune analizei Consiliului Local următoarele:

- aprobarea asocierii orașului Băile Govora, prin Consiliul Local al Orașului Băile Govora, cu Municipiul Râmnicu Vâlcea, prin Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea, cu orașul Călimănești, prin Consiliul Local al orașului Călimănești, cu orașul Băile Olănești, prin Consiliul Local al orașului Băile Olănești, cu orașul Ocnele Mari prin Consiliul Local al orașului Ocnele Mari și cu comunele Bujoreni, prin Consiliul Local al comunei Bujoreni, Dăești prin Consiliul Local al comunei Dăești, Vlădești prin Consiliul Local al comunei Vlădești și comuna Mihăești, prin Consiliul Local al comunei Mihăești în vederea înființării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică;
- darea în folosință gratuită către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, a spațiului aparținând domeniului public al municipiului Râmnicu Vâlcea, situat în strada General Magheru nr.25, etaj.3, camera 4;
- stabilirea sediul social al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public în spațiul situat în Municipiul Râmnicu Valcea, strada General Magheru nr.25, etaj.3, camera 4.
- participarea Orașului Băile Govora la patrimoniul inițial al de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public cu o contribuție în numerar în sumă de 500 lei;
- aprobarea cotizației Orașului Băile Govora pentru ultimul trimestru al anului 2022 în cuantum de 328 lei;
- aprobarea Actului Constitutiv și al Statutului Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, conform anexelor nr.1 și nr.2;



- Orașul Băile Govora este reprezentat de drept în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea de Primarul orașului Băile Govora - domnul Mihai MATEESCU;
- Primarul orașului Băile Govora poate delega, prin dispoziție, calitatea sa de reprezentant de drept al unității administrativ-teritoriale în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, după caz viceprimarului, precum și oricăror alte persoane din aparatul de specialitate al primarului;
- împuternicirea Primarului Orașului Băile Govora, domnul Mihai Mateescu, să semneze în numele și pe seama Orașului Băile Govora, Actul Constitutiv și Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea;
- Membrii primului consiliu director, precum și primii membri ai comisiei de cenzori ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea vor fi aleși în Adunarea Generală de constituire a Asociației, după aprobarea documentelor constitutive de către toți asociații;
- împuternicirea doamnei Ciontea Mihaela Teodora - șef Birou Juridic în cadrul Primăriei municipiului Râmnicu Vâlcea, cetățean român, cu domiciliul în _____ CNP _____, identificată cu C.I seria __, nr. __, eliberată de SPCLEP Râmnicu Vâlcea, la data de _____, pentru îndeplinirea procedurilor legale de dobândire a personalității juridice a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea.

Precizăm faptul că prin hotărârea nr.31/16 mai 2022 Consiliul Local și-a exprimat acordul de principiu privind asocierea Orașului Băile Govora cu Municipiul Râmnicu Vâlcea, orașele Călimănești, Băile Olănești, Ocnele Mari și comunele Bujoreni, Dăești, Vlădești și Mihăești în vederea înființării unei Asociații de Dezvoltare intercomunitare de transport public.

De asemenea, potrivit hotărârilor consiliilor locale ale orașelor Călimănești, Băile Olănești, Ocnele Mari, Băile Govora și ale comunelor Bujoreni, Dăești, Vlădești și Mihăești, acestea și-au exprimat acordul de principiu privind asocierea cu Municipiul Râmnicu Vâlcea în vederea înființării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de transport public.

Menționăm faptul că, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, în data de 16.05.2022, UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea a depus în parteneriat cu UAT Comuna Bujoreni, UAT Comuna Dăești, UAT Oraș Călimănești, UAT Comuna Vlădești, UAT Oraș Băile Olănești, UAT Oraș Băile Govora, UAT Oraș Ocnele Mari, UAT Comuna Mihăești, proiectul "Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea", precum și proiectul *Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport*, în parteneriat cu Unitățile Administrativ Teritoriale ale localităților Comuna Bujoreni, Comuna Dăești, Orașul Călimănești, Comuna Vlădești, Comuna Mihăești, Orașul Ocnele Mari și Orașul Băile Govora.

Totodată, precizăm că, *Fondul local* abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale, iar obiectivul specific este reprezentat de îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea emisiilor

de gaze cu efect de seră generate de transporturi, sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

În conformitate cu prevederile art.16, alin.(1) din Legea nr.92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Potrivit prevederilor art.16, alin.(5) din actul normativ mai sus menționat, unitățile administrativ-teritoriale se pot asocia între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în condiții stabilite prin prezenta lege și prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Codul administrativ include în categoria organismelor prestatoare de servicii de utilitate publică asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

Asociația de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice este definită de prevederile art.2, lit.a) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind asociația de dezvoltare intercomunitară definită conform legii, având ca obiectiv înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate/prestate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii.

Prin înființarea ADI-Transport se va îmbunătăți eficiența de planificare a transportului public, se va crea o rețea integrată, eficientă din punct de vedere al costurilor și se va îmbunătăți accesibilitatea cetățenilor la serviciile de transport public.

Precizăm faptul că potrivit art.89 alin.(1) și (2) din Codul administrativ *două sau mai multe unități administrativ-teritoriale au dreptul ca, în limitele competenței autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, formând asociații de dezvoltare intercomunitară, cu personalitate juridică, de drept privat. Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt persoane juridice de utilitate publică.*

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se constituie în condițiile legii, în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori al furnizării în comun a unor servicii publice. Zonele metropolitane și aglomerările urbane constituite cu acordul expres al consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale componente au ca scop dezvoltarea infrastructurilor și a obiectivelor de dezvoltare de interes comun. Autoritățile deliberative și executive de la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale componente își păstrează autonomia locală, în condițiile legii.

Potrivit art.8 alin.(3), lit.c) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și

adoptă hotărâri în legătură cu asocierea cu alte unități administrativ teritoriale în scopul înființării, organizării, gestionării și exploatării în interes comun a unor servicii de utilități publice, inclusiv pentru finanțarea și realizarea obiectivelor de investiții specifice sistemul de utilități publice.

Menționăm faptul că prin adresa înregistrată la Primăria municipiului Râmnicu Vâlcea sub nr.35783/22.08.2022, Ministerul Justiției a comunicat dovada privind disponibilitatea denumirii asociației, respectiv *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea*.

De asemenea, potrivit art.11 lit.b) din anexa nr.2 la H.G nr.855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, asociații au ca obligație plata cotizației anuale, iar cotizația pentru primul an trebuie să fie fixată prin Statutul Asociației.

În urma discuțiilor purtate cu reprezentanții UAT-urilor partenere s-a hotărât stabilirea cotizației ce revine fiecărui asociat să se realizeze în baza unei formule de calcul, respectiv 0,5 lei/locuitor/an x numărul de locuitori, astfel că, în baza acestei formule a rezultat că pentru ultimul trimestru al anului 2022, *cotizația ce revine orașului Băile Govora este de 328 lei*.

Motivele de drept care stau la baza proiectului de hotărâre analizat:

- art.89 alin.(1) și alin.(2), art.90 alin.(1) și art.91 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57 din 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- art.2 lit.a), art.8 alin.(3) lit.c) și art.10 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.16 alin.(5) și art.17 alin.(1) lit.g) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile H.G nr.855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv și a statutului cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice și ale Ordonanței Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului Parlamentului European și ale Consiliului Uniunii Europene nr.1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

- art 129 alin.(2) lit.d) și e), alin.(7) lit.n) și alin.(9), lit.c) din OUG nr.57/2009 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere cele prezentate mai sus, apreciem că proiectul de hotărâre privind asocierea Orașului Băile Govora, prin Consiliul Local al Orașului Băile Govora cu alte unități administrativ-teritoriale în vederea înființării ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC VÂLCEA, îndeplinește condițiile pentru a fi supus analizei și dezbaterii Consiliului Local.

Consilier,
Mihai MECU

M. Mecu