



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BĂILE
GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr.95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



*** BĂILE GOVORA - STATIONE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAȚIONAL ***

Wz. 9316/31.08.2021.

HOTĂRÂREA NR..

Alin Măceș
proiect
Dezideriu

PRIVIND : aprobarea Studiului de Fezabilitate (D.A.L.I.) , principalii indicatori tehnico-economici , Devizul General Estimativ , pentru obiectivul de investiții ,, Podeș casetat Pârâu Hința în zona sondei 618 , Oraș Băile Govora , Județul Vâlcea,, .

Consiliul local al orașului Băile Govora , județul Vâlcea , întrunit în ședință extraordinară în data de 10.09.2021 la care participă un număr de consilieri, din totalul de 11 consilieri în funcție ;

Văzând că prin Hotărârea Consiliului Local nr.6/28.01.2021 , a fost ales ca președinte de ședință domnul ;

Luând în dezbateră referatul de aprobare al primarului înregistrat sub nr.9239/30.08.2021 , întocmit în baza referatului serviciului de urbanism și amenajarea teritoriului înregistrat sub nr./08.2021 prin care se propune: aprobarea Studiului de Fezabilitate (D.A.L.I.) , principalii indicatori tehnico-economici , Devizul General Estimativ , pentru obiectivul de investiții ,, Podeș casetat Pârâu Hința în zona sondei 618 , Oraș Băile Govora , Județul Vâlcea,, .

Dat fiind Hotărârea Consiliului Local al Orașului Băile Govora nr.37/20.08.2021 , prin care s-a aprobat nota conceptuală și tema de proiectare privind obiectivul de investiții ,, Podeș casetat Pârâu Hința în zona sondei 618 , Oraș Băile Govora , Județul Vâlcea,, .

Ținând cont de necesitatea și oportunitatea ulterioară de accesare a fondurilor europene pentru dezvoltarea rurală și a orașelor mici și mijlocii ;

Având în vedere avizul favorabil dat de comisiile de specialitate ale consiliului local înregistrate sub nr..09.2021 în cadrul ședinței de lucru pentru proiectul de hotărâre ;

Ținând seama de raportul de avizare pentru legalitate al proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al orașului înregistrat sub nr..09.2021 , prin care se dă aviz pozitiv, favorabil proiectului de hotărâre;

Fiind îndeplinite procedurile prevăzute de Legea numărul 52/2003 , privind transparența decizională privind aprobarea actelor cu caracter normativ, cu modificările și completările ulterioare , ținând cont de faptul ca situația prezentată are un caracter de urgență ;

Luând în considerare faptul ca s-au respectat prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare ;

În conformitate cu prevederile art.129 , alin.1 , alin.2 , lit.b , alin.4 , lit.d , alin.14 , din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 , privind codul administrativ , cu modificările și completările ulterioare ; art.10 , din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 , privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice , cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul prevederilor art.133 , alin.2 , lit.b , art.134 , alin.3 , lit.b , art.196 , alin.1 , lit.a , din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 , privind codul administrativ , cu modificările și completările ulterioare , cu un număr de voturi pentru, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE :

Art.1. Se aprobă studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții ,, Podeț casetat Pârâu Hința în zona sondei 618 , Oraș Băile Govora , Județul Vâlcea,, , conform anexei 1 la prezenta hotărâre .

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții,, Podeț casetat Pârâu Hința în zona sondei 618 , Oraș Băile Govora , Județul Vâlcea,, , conform anexei 2 la prezenta hotărâre .

Art.3. Se aprobă Devizul General pentru obiectivul de investiții,, Podeț casetat Pârâu Hința în zona sondei 618 , Oraș Băile Govora , Județul Vâlcea,, , conform anexei 3 la prezenta hotărâre .

Art.4. Primarul orașului va duce la îndeplinire prezenta hotărâre prin intermediul compartimentelor de specialitate , iar secretarul general al orașului va comunica persoanelor interesate în termenele legale hotărârea , afișând-o în vederea aducerii la cunoștința publică prin intermediul compartimentului secretariat și compartimentului informatică , după cum urmează : Instituției Prefectului Județului Vâlcea , primarului orașului , compartimentului administrarea domeniului public și privat , serviciului urbanism și amenajarea teritoriului , compartimentului contabilitate , compartimentului achiziții publice .

Inițiator : primar
Mateescu Mihai



avizat pentru legalitate : secretarul general al orașului
jr. Gugu Cristinel

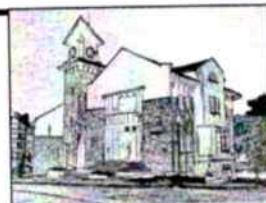




ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



* BĂILE GOVORA - STATIONE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAȚIONAL *

Nr. 9239 / 30.08.2021

Ceb. Iacov
Iacob

Referat de aprobare

Cu privire la : aprobarea, prin hotărâre a Consiliului Local al orașului Băile Govora, a Studiului de Fezabilitate (D.A.L.I.), a Principalilor Indicatori Tehnico-Economici, a Devizului General Estimativ privind proiectul „ **PODET CASETAT PARAU HINTA IN ZONA SONDEI 618 -ORAS BAILE GOVORA, JUD VALCEA** ”

Ținând cont de faptul că prin H.C.L. nr.37/20.08.2021 s-au aprobat Nota Conceptuală și respectiv Tema de Proiectare pentru proiectul „ PODET CASETAT PARAU HINTA IN ZONA SONDEI 618 – ORAS BAILE GOVORA , JUD. VALCEA ” si motivat de faptul ca acest obiectiv de investitii beneficiaza de finantare PNDL de 98 %, contributia noastra proprie fiind de 2 % din valoarea totala, iar neincadrarea in termenul legal de executie presupune pierderea finantarii , situatie care ar determina executia in intregime din fonduri proprii , cunoscut fiind faptul ca acest obiectiv se afla pe strada Valea Rapilor (CF NR. 36178 si 36179) si CF nr. 35973:

În conformitate cu prevederile art. 1, alin. (1) și alin. (2), art. 7, art. 10, art. 11, alin. (1) si alin. (2), din H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 2, alin. (2¹), lit. d) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;

În temeiul prevederilor art. 42, alin. (1), lit. c) din Legea nr. 500/2002 privind Finanțele Publice, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind Finanțele Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 129, alin. (4), lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se propune aprobarea, prin hotărâre a Consiliului Local al orașului Băile Govora, a Studiului de Fezabilitate , a Principalilor Indicatori Tehnico-Economici, a Devizului General Estimativ privind proiectul „ PODET CASETAT PARAU HINTA IN ZONA SONDEI 618 – ORAS BAILE GOVORA , JUD. VALCEA ”





ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



*** BĂILE GOVORA - STATIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NATIONAL ***

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

PODET CASETAT PARAUL HINTA IN ZONA SONDEI 618, ORAS BAILE GOVORA, JUD VALCEA

1. Denumirea obiectiv : PODET CASETAT PARAUL HINTA IN ZONA SONDEI 618, ORAS BAILE GOVORA, JUD VALCEA

2. Amplasament: JUD. VALCEA , ORAS BAILE GOVORA, ZONA SONDEI 618 , STRADA VALEA RAPILOR , CARTE FUNCARA NR. 35973

3. Titularul Investitiei : Primaria Baile Govora.

4. INDICATORI ECONOMICI

TOTAL - 323125 LEI FARA TVA DIN CARE C+M - 266593 LEI FARA TVA

SURSA DE FINANTARE - BUGET LOCAL- 10783 LEI CU TVA

- BUGET DE STAT (PNDL) - 373736 LEI CU TVA

5. INDICATORI TEHNICI

Solutia Proiectata : - Circulatia rutiera peste paraul Hinta se desfasoara prin albia paraului . Se impune necesitatea construirii unui pod armat cu o deschidere de 7.00 m cu urmatoarele caracteristici :

- Ziduri de beton armat turnat monolit .
- 8 grinzi prefabricate din b.a. cu lungimea de L= 7.00 m si o placa de suprabetonare din b. A.
- Racordarea cu terasamentele cu placi de racordare
- Amenajare rampe de acces , sistem rutier nou
- Latimea totala B= 5,60 m , din care cale : C= 5.00 m

DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI - 5 LUNI

PRIMAR
MATEESCU MIHAI

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării "PODET CASETAT PARAU HINTA IN ZONA SONDEI 618 ORASUL BAILE GOVORA, JUDETUL VALCEA"

In mii lei/mii euro la cursul 4.5125 lei/euro din data de 11.11.2016

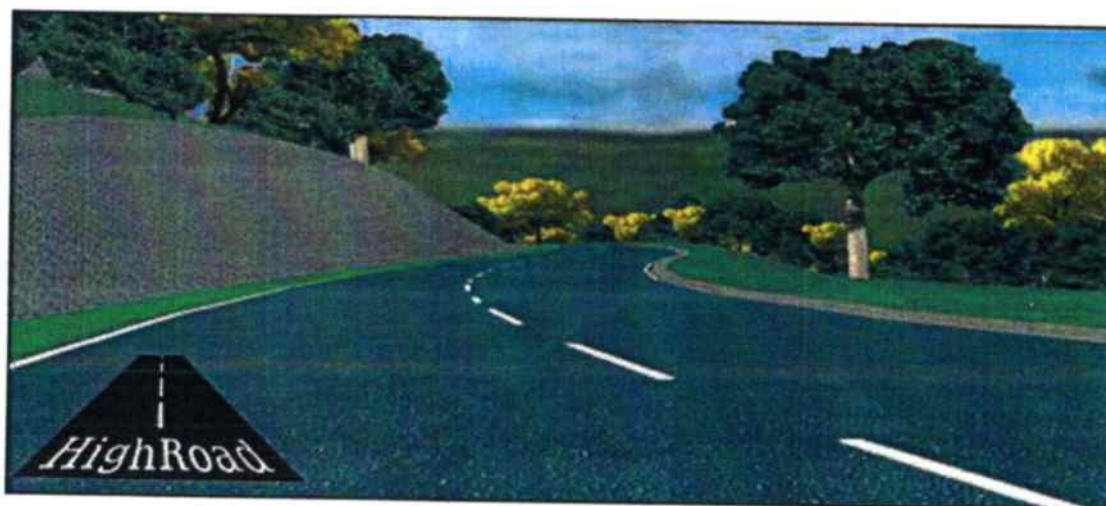
NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI						
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA						
3.1	Studii de teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.600	0.133	0.120	0.720	0.160
3.3	Proiectare și inginerie	21.000	4.654	4.200	25.200	5.584
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	1.000	0.222	0.200	1.200	0.266
3.5	Consultanță	1.000	0.222	0.200	1.200	0.266
3.6	Asistență tehnică	3.920	0.869	0.784	4.705	1.043
TOTAL CAPITOL 3		27.520	6.099	5.504	33.025	7.318
CAPITOLUL 4						
CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA						
4.1	Construcții și instalații	261.366	57.920	52.273	313.639	69.505
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		261.366	57.920	52.273	313.639	69.505
CAPITOLUL 5						
ALTE CHELTUIELI						
5.1	Organizare de santier					
5.1.1	Lucrări de construcții	5.227	1.158	1.045	6.273	1.390
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2.875	0.637	0.575	3.450	0.765
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	26.137	5.792	5.227	31.364	6.950
TOTAL CAPITOL 5		34.239	7.588	6.848	41.087	9.105
CAPITOLUL 6						
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE SI PREDARE LA BENEFICIAR						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		323.125	71.607	64.625	387.751	85.928
Din care C + M		266.593	59.079	53.319	319.912	70.895





Obiectiv de investitii:

**PODET CASETAT PARAUL HINTA IN ZONA SONDEI 618 ORA-
SUL BAILE GOVORA, Judetul VÂLCEA**



Faza de proiectare:

STUDIU DE FEZABILITATE

- Volum unic -

Documentatie realizata conform Hotărâre nr. 28 din 09.01.2008

Elaborat de:
GECAD SRL
Proiect Nr. 23/2016

Autoritatea Contractanta:
Orasul BAILE GOVORA
Judetul VÂLCEA

2017

	Proiect Nr. 23/2016	
	FOAIE DE CAPAT	

Denumire investitie: **PODET CASETAT PARAUL HINTA IN ZONA SONDEI 618
ORASUL BAILE GOVORA, JUDETUL VÂLCEA**

Faza de proiectare: **STUDIU DE FEZABILITATE**

Amplasament: **Orasul BAILE GOVORA, Judetul Vâlcea**

Proiectant general: **SC GECAD SRL**
 Reg. Com.: J38/880/2005
 CUI: RO 17948617
 Tel: 0751 / 189351
 mail: ilici2003@yahoo.com
 Adresa: Comuna Budești, sat Bârsești, județul Vâlcea

Activitate:
 7112: Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea

Titular investitie:
Orasul BAILE GOVORA, Judetul VÂLCEA

Beneficiar investitie:
Orasul BAILE GOVORA, Judetul VÂLCEA

	Proiect Nr. 23/2016	
	LISTA DE SEMNATURI	

COLECTIV DE ELABORARE:

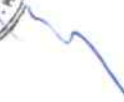
Sef proiect:

ing. Daniel TECU



Proiectant de specialitate:

ing. Ilie GURITOIU

Desenator:

ing. Ilie GURITOIU



A. PIESE SCRISE

Preambul

Programul Național de Dezvoltare Rurală 2014-2020 acoperă întregul teritoriu al României. România este situată în partea de Sud-Est a Europei, la intersecția cu principalele axe de comunicații Nord-Sud și Est-Vest.

Suprafața este de 238.391 km² și cuprinde: 61,3% teren agricol (cca. 14,6 mil. ha, din care 64,2% teren arabil, 32,9 % pășuni și fânețe naturale și 2,7% plantații de pomi și vie); 28,3% păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră; 10,4% suprafața construită a localităților, ape, drumuri, căi ferate și terenuri neproductive (INS Tempo Online, 2012).

Din punct de vedere al mărimii suprafeței sale, România este o țară medie în UE 27 (5,41% din suprafața UE 27). Teritoriul României cuprinde 5 regiuni bio-geografice (stepică, pontică, panonică, continentală și alpină) din cele 11 ale Europei.

Din suprafața totală a țării, circa 87,1% reprezintă spațiul rural (conform definiției din legislația națională) format din comune, ca unități administrativ teritoriale împreună cu satele componente, iar pe acest teritoriu locuia 45,0% din populația României în anul 2012.

Repartizarea pe zone geografice este echilibrată: 33% zona de câmpie (până la 300 m altitudine), 37% zona colinară (300-1000 m) și 30% zona montană (peste 1000 m altitudine).

Conform Nomenclatorului Unităților Teritoriale Statistice (NUTS) structura teritorială a României, asimilabilă NUTS, este:

- NUTS I: România;
- NUTS II: 8 regiuni de dezvoltare, cu o populație medie de 2,67 mil. locuitori pe regiune;
- NUTS III: 42 județe, care reflectă structura administrativ-teritorială a țării;
- NUTS IV: nu se folosește[1], deoarece încă nu s-au realizat asocieri de unități teritoriale;
- NUTS V: 320 municipii și orașe, 2.861 comune cu 12.957 de sate (Anuarul statistic, 2012).

În conformitate cu Articolul 59 din cadrul Regulamentului privind sprijinul pentru dezvoltare rurală acordat din FEADR nr. 1305/2013 șapte dintre cele opt regiuni ale României sunt mai puțin dezvoltate, având produsul intern brut (PIB) pe cap de locuitor sub 75% din PIB-ul mediu al UE-27, excepție făcând regiunea București-Ilfov care înregistrează un PIB pe cap de locuitor de 113% din media UE27[2] (încadrare potrivit Deciziei CE de Implementare 2014/99/UE). Prin urmare, regiunile de dezvoltare Nord-Vest, Centru, Nord-Est, Sud-Est, Sud-Muntenia, Sud-Vest Oltenia și Vest ar putea fi considerate regiuni mai puțin dezvoltate în conformitate cu alineatul 3 litera a) din R. 1305/2013, în timp ce regiunea București-Ilfov se încadrează în litera b) din cadrul aceluiași alineat al articolului 59, respectiv reprezentând o regiune de tranziție.

Zonele rurale din România prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le dețin.

Din punct de vedere administrativ, spațiul rural românesc cuprinde 2.861 de comune care înglobează 12.957 de sate. Dezvoltarea economică și socială durabilă a spațiului rural este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale existente și a serviciilor de bază. Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține decalajul accentuat dintre zonele rurale și zonele urbane din România și care, cu atât mai mult, reprezintă o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale.

Crearea și modernizarea infrastructurii rutiere, constituie elemente de bază pentru comunitatea rurală. Acestea sunt necesare pentru a asigura condiții de sănătate, protecția mediului, accesibilitatea și, în general, condiții optime de trai. Infrastructura asigură, de asemenea, premisele pentru dezvoltarea unei economii rurale competitive.

Situația actuală a României indică faptul că este nevoie de dezvoltarea infrastructurii de bază și servicii în zonele rurale. România, la nivelul anului 2011, dispunea de o rețea de drumuri comunale (cu o lungime de 31.639 km) din care 48% erau drumuri pietruite și 29% drumuri de pământ (fiind de multe ori impracticabile în perioadele cu precipitații).

Chiar dacă în ultimii ani infrastructura de bază în zonele rurale (drumuri, alimentare cu apă și infrastructura de apă uzată) a fost susținută din fonduri naționale și europene, este încă subdezvoltată împiedicând creșterea economică și ocuparea forței de muncă.

Renovarea și dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de baza pentru economia și populația rurală și pentru punerea în valoare a moștenirii culturale are ca obiective generale:

- Reabilitarea infrastructurii de transport;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane, precum și îmbunătățirea calității mediului și prosperitatea populației deservite;
- Impulsionarea dezvoltării economice și mobilității populației și a forței de muncă a zonei, oferita de infrastructura de transport.

Existența infrastructurii de transport este esențială pentru a atinge obiectivul Strategiei de la Lisabona, privind creșterea economică și ocuparea forței de muncă. Rețeaua de transport reprezintă un factor vital în localizarea companiilor, dezvoltarea mediului de afaceri și a turismului, fiind determinantă pentru realizarea coeziunii teritoriale în Europa.

Utilitățile de baza sunt slab reprezentate, fapt ce diminuează interesul investitorilor privați în zona. Ca urmare, în perspectivă se va accentua și mai mult dezechilibrul intraregional, iar perspectiva dezvoltării economice și implicit turistice rămâne îndepărtată.

La nivelul localităților rurale, activitatea economică redusă presupune și un buget local modest, buget care nu va permite investiții prin forțe proprii în dezvoltarea infrastructurii, în echiparea tehnico-edilitară, în dotări de utilitate publică (școli, dispensare și institutii de cultură).

Ca o consecință a slabei dezvoltări, populația zonei va fi din punct de vedere numeric într-un continuu declin, într-un proces constant de îmbătrânire, prin reducerea natalității, descurajarea căsătoriilor, dar și prin migrarea tinerilor spre mediile urbane dezvoltate, în căutarea unui loc de muncă.

Proiectul va facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de marfuri și călători, îmbunătățirea pe pietele regionale, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale.

Scopul prezentului proiect este reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii de transport și de asigurare a facilităților de agrement, în vederea creșterii atractivității zonei.

- Învățământ;
- Administrație publică;
- Sănătate;
- Cultură,
- Turism,
- Potențial economic, Etc.

Structura prezentului Studiu de Fezabilitate se bazează pe legislația română în vigoare din domeniul achizițiilor publice:

- Legea nr. 98/2016, privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 500/2002, privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 273/2006, privind finanțele publice locale;

- HG 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Ordin 980/2005, pentru aprobarea Metodologiei privind criteriile de evaluare și selecție a obiectivelor de investiții publice;
- Ordinul președintelui ANRMAP nr. 155/2006, privind aprobarea Ghidului pentru atribuirea contractelor de achiziție publică;
- Legea nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități, cu completările ulterioare;
- Legea nr. 100/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități;
- Legea 106/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național — Secțiunea a IV-a — Rețeaua de localități;
- Legea nr. 264/2011 pentru modificarea art. 1 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 și pentru modificarea art. 7 alin. (1) din Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități;
- Ordinul ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale, al ministrului administrației și internelor și al ministrului integrării europene nr. 173/160/93/2004 privind definirea și caracterizarea noțiunii de spațiu rural (abrogat prin Ordinul 143/610 din martie 2015);
- Ordinul 143/610 din martie 2005 privind definirea și caracterizarea spațiului rural;
- Legislația și Normele tehnice în vigoare.

De asemenea, proiectul propus respecta toate specificațiile din Planul Urbanistic General. Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este **Orasul Baile Govora**, județul VÂLCEA și este în măsură să gestioneze proiectul.

1 DATE GENERALE

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

„PODET CASETAT PARAUL HINTA IN ZONA SONDEI 618 ORASUL BAILE GOVORA, JUDETUL VÂLCEA”

1.2 AMPLASAMENTUL (JUDEȚUL, LOCALITATEA, STRADA, NUMARUL)

Investitia ce urmeaza a fi realizata se afla in **ROMANIA**, orasul Baile Govora, judetul **VÂLCEA**.

Județul: **VÂLCEA**
Localitatea: **BAILE GOVORA**

1.3 TITULARUL INVESTIȚIEI

Orasul BAILE GOVORA, jud. VÂLCEA

1.4 BENEFICIARUL INVESTITIEI

Orasul BAILE GOVORA, jud. VÂLCEA

1.5 ELABORATORUL STUDIULUI

GECAD SRL	Vâlcea
Reg. Com.:	J38/880/2005
CUI:	RO 17948617
Tel:	0751 / 189351
mail:	ilici2003@yahoo.com
Adresa:	Adresa: Comuna Budești, sat Bârsești, județul Vâlcea
Activitate:	7112: Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea

2 INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

2.1 SITUATIA ACTUALA SI INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI;

Actualmente, circulatia peste paraul Hinta se realizeaza prin vadul paraului.

Necesitatea si oportunitatea executiei podului se impun ca o consecinta a asigurarii circulatiei rutiere in conditii optime peste paraul Hinta.

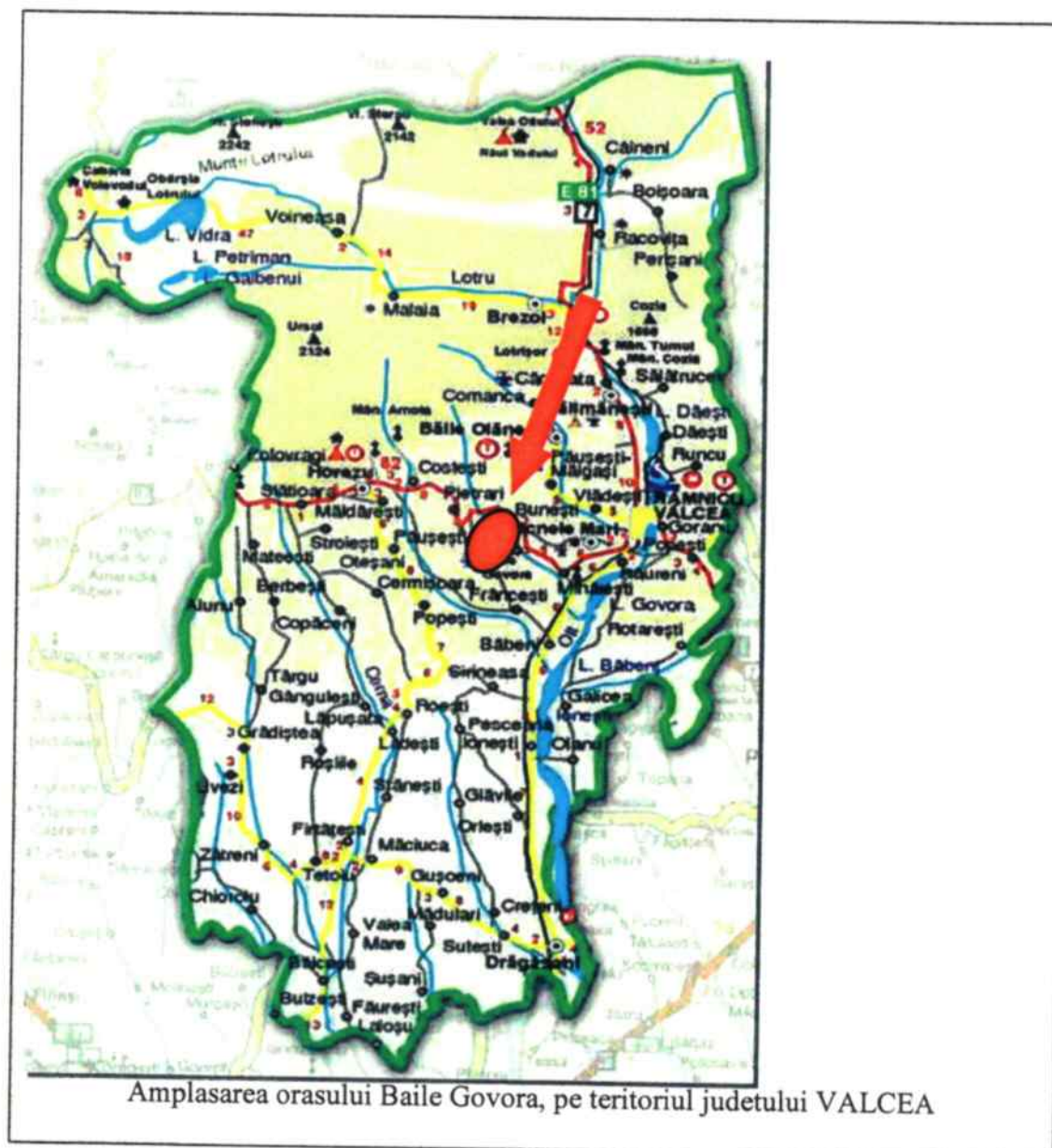
Prin prezentul proiect se propune realizarea podului in zona sondei 618 ca investitie noua, situat in intravilanul orasului.

Lungimea totala a podului proiectat este de **8,00 m**.

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este **Orasul BAILE GOVORA**, judetul VÂLCEA si este in masura sa gestioneze proiectul.

ani.

Adancimea de inghet, conform STAS 6054-77, este de 0.80-0.90 m.



STATUTUL JURIDIC AL TERENULUI CARE URMEAZĂ SĂ FIE OCUPAT

Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat este de 100% in domeniul public al Orasului BAILE GOVORA

In proiect nu sunt implicate terenuri particulare.

Accesul la utilitati se realizeaza si el in totalitate pe terenuri administrate de orasul Baile Govora.

Nu este necesara ocuparea unor suprafete suplimentare de teren.

Pentru realizarea obiectivului de investiții nu sunt necesare demolări, demontări sau devieri de rețele.

SITUAȚIA OCUPĂRILOR DEFINITIVE SI TEMPORARE DE TEREN

Suprafața totală de teren ocupată de construcția podului este de 1.100,00 mp în care sunt incluse suprafața în proiecție orizontală a suprastructurii și suprafețele ocupate de fundațiile infrastructurii, suprafețele în proiecție orizontală a aripilor și suprafețele aferente rampelor de acces.

Nu este necesară ocuparea temporară de suprafețe.

DESCRIEREA CONSTRUCTIVA, FUNCTIONALA SI TEHNOLOGICA

1. Zona și amplasamentul:

Podul se va executa peste paraul Hintă în zona sondei 618, orașul Baile Govora, jud. Valcea.

2. Stadiul juridic al terenului care urmează a fi ocupat:

Drumul local pe care se va executa podul este în administrarea orașului Baile Govora.

3. Situația ocupărilor definitive de teren:

Suprafața terenului ocupată de lucrările proiectate pentru pod: 1.100,00 mp:

Terenul pe care se va executa podul aparține în totalitate domeniului public.

4. Categoria de importanță:

Conf. **Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 din 30 octombrie 1995**, în funcție de punctajul calculat a rezultat ca această lucrare se încadrează în categoria de importanță „C” - **construcții de importanță normală**, obținând un punctaj total de **13 puncte**.

Calculul categoriei de importanță

Factorul determinant				Criteriile asociate		
Nr	Denumire	Coeficient de unicitate K(n)	Punctajul factorului determinat P(n)	Punctaj P(I)	Punctaj P(II)	Punctaj P(III)
1	Importanța vitală	1	1	2	0	0
2	Importanța social-economică și culturală	1	4	6	4	2
3	Implicarea ecologică	1	2	0	0	4
4	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența)	1	2	2	2	2
5	Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu	1	2	2	0	2
6	Volumul de muncă și materiale necesare	1	2	2	2	0
Punctaj TOTAL			13			
CATEGORIA DE IMPORTANȚA			C			

5. Caracteristicile principale ale construcției:

Deschidere: 1×7.00 m ;

Lungime totală: 8.00 m ;

Latime totală : 5.60 m.

- Infrastructura:

- Ziduri din beton armat;

- Suprastructura:

- 8 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat, cu lungimea L=7.00 m și înălțimea H=0.42 m;

- placă de suprabetonare din beton armat C30/37;

- Sistemul rutier pe pod:
 - Hidroizolare, 1 cm grosime
 - Sapa de protectie a hidroizolatiei din mortar asfaltic, 2 cm grosime
 - Beton asfaltic BAP 16, 2 x 4 cm grosime.
- Diverse
 - Parapet metalic;
 - Racordarea cu terasamentele: placi de racordare, L=4.00 m.
- Amenajarea rampelor de acces la pod;

SITUATIA EXISTENTA A UTILITATILOR SI ANALIZA DE CONSUM

• SITUATIA EXISTENTA A UTILITATILOR

Investitia propusa nu necesita racordare la utilitati.

• ANALIZA DE CONSUM

Nu este cazul.

CONCLUZIILE EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

La elaborarea proiectului se vor lua in considerare si se vor respecta urmatoarele norme:

- Legea 137/1995 privind protectia mediului;
- Legea 294/2003 cu completari la Legea 137/1995;
- H.G. 321/2005 Evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental.

Executantul va obtine autorizatia de mediu de la Agentia de Protectia Mediului pentru organizarea de santier si va lua toate masurile pentru reducerea la minim a impactului negativ asupra mediului.

In timpul lucrarilor de constructie se vor inregistra unele cresteri ale poluarii aerului, mai ales in zona santierului si a gropilor de imprumut.

Se va acorda o atentie prioritara aspectelor de mediu, se vor analiza datele existente de evaluare a efectelor asupra mediului si se va verifica daca acestea respecta legislatia Romaneasca. Identificarea posibilelor conflicte de mediu generate de solutiile tehnice adoptate vor fi transpuse in masuri de protectia mediului care sa nu genereze constrangeri de mediu prin aplicarea lor.

De asemenea, se va avea in vedere si respectarea procedurilor nomnelor acceptate pe plan european, Directivele Consiliului Europei 85/337/EEC din 27 iunie 1985 si 97/11/EC din 3 martie 1997 in domeniul protectiei mediului, care in cea mai mare parte se regasesc si in legislatia romana.

Proiectantul va urmări tratarea corespunzătoare a lucrarilor de protectie a mediului si a sanatatii oamenilor prin proiectarea de solutii corespunzatoare nepoluante, utilizarea materialelor agrementate, respectarea Normelor de mediu in vigoare.

De asemenea se va inregistra o depasire a nivelului de zgomot, depasire specifica unor astfel de lucrari.

Protectia la zgomot este stipulata ca cerinta (exigenta) esentiala in Directivele Consiliului Europei nr.89/106/CEE si este definita astfel: "Constructia trebuie proiectata si executata astfel incat zgomotul perceput de utilizatori sau persoanele aflate in apropiere sa fie mentinut la un nivel care sa nu afecteze sanatatea acestora si sa le permita sa doarma, sa se odihneasca sau sa lucreze in conditii satisfacatoare.

"Protectia la zgomot" este in acelasi timp cerinta de calitate in constructii in contextul Legii 10/1995.

In conformitate cu Normativul privind protectia la zgomot - avizat de Ministerul Transporturilor Constructiilor si Turismului, Normativ care stabileste performantele care caracterizeaza parti, elemente si produse de constructie din punct de vedere al protectiei la zgomot, etapele principale pentru verificarea respectarii cerintei de protectie la zgomot in constructii vor fi stipulate in:

- tema - specificatie de proiect;
- in proiect;
- pe parcursul si finalizarea executiei.

Prin proiect vor fi stabilite si respectate toate valorile concrete ale nivelelor de zgomot cu respec-

țarea prevederilor din reglementările tehnice în vigoare. Pentru a putea propune măsuri de protecție împotriva zgomotului, se vor analiza sursele de producere a acestuia atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de exploatare a lor.

Se va indica o evaluare foarte atentă a utilajelor din dotarea Executantului pentru execuția lucrărilor astfel încât să fie folosite numai utilajele și echipamentele care corespund anumitor norme de poluare acustică și cu noxe.

După desființarea șantierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de șantier, tehnologia de lucru sau în alte scopuri, va fi redat în circulație și/sau pus la dispoziția organelor locale pentru alte utilități (stații de alimentare cu carburant, ateliere de reparații auto etc), respectând legislația în vigoare.

Mediul fizic și natural se referă la următoarele aspecte:

- apă;
- aerul;
- solul;
- vegetația

precum și la interrelații între acestea.

Mediul uman se referă la:

- zgomot și vibrații;
- siguranța circulației rutiere;
- aspecte estetice;
- viața comunităților și activitățile economice.

În conformitate cu Hotărârea Guvernului României 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile coordonarea în materie de securitate și sănătate trebuie să fie organizată atât în baza unui studiu, concepție și elaborare a proiectului, cât și în perioada de execuție a lucrărilor.

Planul de securitate și sănătate este un document scris care va cuprinde ansamblul de măsuri ce vor fi avute în vedere pentru preîntâmpinarea riscurilor ce pot apărea în timpul desfășurării activității pe șantier.

Planul de securitate și sănătate va face parte din proiectul elaborat al lucrării și va fi adaptat conținutului acestuia.

Acesta va preciza:

- cerințe de securitate și sănătate aplicabile pe șantier;
- măsuri de prevenire necesare pentru reducerea sau eliminarea riscurilor;
- măsuri specifice de securitate în munca pentru lucrările care prezintă riscuri;
- măsuri de protecție colectivă și individuală,

Planul va conține cel puțin următoarele:

- informații de ordin administrativ care privesc șantierul;
- măsuri generate de organizarea șantierului stabilite de comun acord de managerul de proiect și coordonatorii în materie de securitate și sănătate.
- identificarea riscurilor și descrierea lucrărilor care pot prezenta riscuri, măsuri de protecție colectivă și individuală;
- amenajarea și organizarea șantierului, modalități de depozitare a materialelor, amplasarea echipamentelor de muncă prevăzute de executanți pentru realizarea lucrărilor;
- obligații ce decurg din interferența activităților care se desfășoară în perimetrul șantierului și în vecinătatea acestuia;
- măsuri generate pentru asigurarea menținerii șantierului în ordine și în stare de curățenie;
- condițiile de manipulare a diverselor materiale;
- limitarea manipularii manuale a sarcinilor;
- condiții de depozitare, eliminare sau evacuare a deșeurilor și a materialelor rezultate din frezări, spargeri de betoane, etc.

Înainte de începerea lucrărilor pe șantier de către executant, planul propriu de securitate și sănătate

al acestuia (conform formular anexat) va fi consultat si avizat de catre coordonatorul in materie de securitate si sanatate pe durata realizarii lucrarii, medicul de medicina muncii si membrii comitetului de securitate si sanatate.

Conform Art. 11 din N.GP.M, preluand paragraful 2 pct. b art, 6 din Directiva-cadru 391/89/CEE, prevede: Angajatorul are urmatoarele obligatii in domeniul securitatii si sanatatii in munca:

- sa asigure evaluarea riscurilor pentru sanatatea si securitatea angajatilor in vederea stabilirii masurilor de prevenire, incluzand alegerea echipamentului tehnic, a substantelor chimice si a preparatelor utilizate, amenajarea locurilor de munca etc;
- angajatorul trebuie sa dispuna evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesionala pentru toate locurile de munca, inclusiv pentru acele grupuri de angajati care sunt expusi la riscuri particulare;
- in urma acestei evaluari, masurile preventive si metodele de lucru stabilite de catre angajator trebuie sa asigure o imbunatatire a nivelului de protectie a angajatilor si sa fie integrate in toate activitatile unitatii respective, la toate nivelurile ierarhice.

Art. 31 din N.GP.M. stabileste ca prima atributie a personalului din cadrul serviciului de securitate a muncii evaluarea riscurilor: Atributiile personalului din serviciul de securitate a muncii sunt:

- sa asigure evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesionala la locurile de munca, precum si sa reevalueze riscurile ori de cate ori sunt modificate conditiile de munca si sa propuna masurile de prevenire corespunzatoare, ce vor alcatui programul anual de protectie a muncii;
- evaluarea riscurilor presupune identificarea tuturor factorilor de risc de accidentare si imbolnavire profesionala si determinarea nivelului de risc pe loc de munca si unitate.

Angajatorul are obligatia generala de a asigura starea de securitate si de a proteja sanatatea muncitorilor, evaluarea riscurilor are drept obiectiv sa permita angajatorului adoptarea masurilor de prevenire/protectie adecvate, cu referire la:

- prevenirea riscurilor profesionale;
- formarea muncitorilor;
- informarea muncitorilor;
- implementarea unui sistem de management care sa permita aplicarea efectiva a masurilor necesare.

Evaluarea riscurilor trebuie sa fie structurata astfel incat sa permita muncitorilor si persoanelor care raspund de protectia muncii:

- sa identifice pericole existente si sa evalueze riscurile asociate acestor pericole, in vederea stabilirii masurilor destinate protejarii sanatatii si asigurarii securitatii muncitorilor in conformitate cu prescriptiile legale;
- sa evalueze riscurile in scopul selectarii optime, in cunostinta de cauza, a echipamentelor, substantelor sau preparatelor chimice utilizate, precum si a amenajarii si a organizarii locurilor de munca;
- sa verifice daca masurile adoptate sunt adecvate;
- sa stabileasca atat prioritatile de actiune, cat si oportunitatea de a lua masuri suplimentare, ca urmare a analizei concluziilor evaluarii riscurilor;
- sa confirme angajatorilor, autoritatilor competente, muncitorilor si/sau reprezentantilor acestora ca toti factorii relevanti, legati de procesul de munca, au fost luati in considerare.

Planul de securitate si sanatate se va afla in permanenta pe santier pentru a putea fi consultat, la cerere, de catre inspectorii de munca, inspectorii sanitari, membrii comitetului de securitate si sanatate in munca sau de reprezentantii lucratorilor, cu raspunderi specifice in domeniul sanatatii si securitatii.

Planul de securitate si sanatate va fi pastrat de catre managerul de proiect timp de cinci ani de la data receptiei finale a lucrarilor.

Contractorul are obligatia, ca pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, sa respecte prevederile

privind asigurarea protecției muncii, în conformitate cu Regulamentul pentru protecția muncii și igiena în construcții, care a intrat în vigoare prin Ordinul nr. 9/N/15.G3.1993 și 90/12.07.1996, emis de MLPTL.

Prevederile acestui regulament sunt obligatorii pentru lucrările de construcție și instalațiile aferente, pentru instalarea echipamentului tehnologic și pentru folosirea echipamentului de construcție.

Pentru a preveni accidentele trebuie respectate următoarele reglementări:

- Normele specifice de protecția muncii pentru exploatarea și întreținerea drumurilor și podurilor, aprobate prin Ordinul MMPS nr 357/1998;
- Norme republicane de protecția muncii aprobate prin ordinul MMPS nr. 34/1997 și 60/1997;
- Norme privind protecția muncii în construcții și lucrări de montare, aprobate de Ministerul Industriilor și Construcțiilor, ordinul nr. 1233/d/1980;
- Normativul 17-2002 pentru joasă tensiune;
- Normativul PE 107-95 pentru rețele de cabluri electrice de joasă și medie tensiune;
- Legea 316/2006 Legea protecției muncii.

PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

Faza de realizare a obiectivului și organizarea de șantier

Lucrările care se vor executa cu ocazia realizării obiectivului se vor constitui în folosință consumatoare de apă. Apa va fi utilizată atât în scopuri igienico-sanitare cât și ca adaos în materialele de construcție. Având în vedere faptul că apa înglobată în materialele de construcție pentru realizarea de fundații nu este restituită în mediul înconjurător decât treptat, prin evaporare, singura problemă pentru perioada realizării construcțiilor și amenajărilor este reprezentată de evacuările fecaloid - menajere.

Lucrările prevăzute în cadrul proiectului de execuție nu sunt în măsură să atragă generarea unor cantități de ape uzate. La executarea săpăturilor, respectiv pregătirea patului pentru balastare și/sau turnare asfalt, corecțiilor geometriei drumului nu se utilizează apă și deci nu se generează ape uzate.

Deci realizarea lucrărilor de construire, nu va polua semnificativ factorul de mediu apă. Eventualele poluări sunt favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală sau organică provenite de la zonele de lucru.

Ca urmare a acțiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vânturi puternice), materialele rezultate în urma săpăturilor și cele aduse pentru realizarea lucrării pot influența calitatea apelor de suprafață, prin materiile în suspensie ce sunt dislocate și transportate în acestea.

Principalele materiale de construcție utilizate vor fi: balast, nisip și pietriș, piatră spartă, materiale pentru hidroizolații, prefabricate, beton, mortar, panouri de cofraj, cuie, etc, deci în general materiale inerte și care nu sunt generatoare de noxe pentru factorul de mediu apă.

Alte materiale și substanțe folosite în organizarea de șantier, ca: uleiuri minerale pentru parcul auto, carburanți auto, etc, se pot constitui în surse de poluare pentru apele subterane și de suprafață doar în cazul gestionării necorespunzătoare. Având în vedere că executarea lucrărilor va dura cca. 12 de luni, în cadrul organizării de șantier trebuie să se prevadă depozitarea și manipularea adecvată a acestor produse, fără afectarea calității apelor.

Faza de funcționare a obiectivului

Pe perioada de exploatare, sursele de poluare sunt surse difuze și necontrolabile, specifice traficului rutier: urme de produse petroliere, suspensii, iar cantitățile de astfel de poluanți depind de intensitatea traficului și de starea parcului auto aflat în exploatare. Este de menționat că aceste cantități pot fi semnificativ reduse în cazul căilor de circulație asfaltate și bine întreținute și prevăzute cu șanțuri marginale care asigură diluția admisă la evacuarea în emisar.

PROTECȚIA AERULUI

Faza de realizare a obiectivului și organizarea de șantier

Lucrările care vor conduce la emisii de poluanți în atmosferă sunt:

- manevrarea solului, în vederea construirii obiectivului, sub forma lucrărilor de terasamente (săpături, umpluturi, compactări);
- funcționarea utilajelor necesare lucrărilor;
- traficul rutier care se desfășoară în mod normal, se va realiza alternativ pe câte un singur fir, nefiind întrerupt în timpul executării lucrărilor de execuție.

Pentru execuția lucrărilor vor fi folosite următoarele utilaje: excavatoare, încărcătoare frontale, buldoexcavatoare, gredere, cilindrii compactori, finisoare de asfalt, etc cu un consum maxim orar (funcționare simultană) de carburant (motorină) de 36,5 kg/h. Poluanții atmosferici caracteristici lucrărilor de execuție sunt particulele cu proveniență naturală (praf terestru) emise în timpul manevrării pământului și prin eroziune eoliană de pe solul decopertat de învelișul vegetal, particulele și gazele de eșapament emise de utilaje.

Evaluarea surselor nu poate fi făcută în raport cu prevederile Ordinului nr. 462/1993 (sursele nu sunt dirijate), acestea încadrându-se în categoria surselor libere la sol, discontinue. Date fiind perioadele limitate de executare a lucrărilor, emisiile aferente acestora vor apare în aceste perioade, cu un regim maxim de 16 ore/zi.

Faza de funcționare a obiectivului

În cazul realizării variantei propuse, singura sursă de poluare atmosferică este traficul rutier care constituie o sursă de poluanți specifici arderii produselor petroliere în motoare cu ardere internă și anume: NO_x, CO, compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), CH₄, N₂O, SO₂, particule cu conținut de metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Ținând cont de specificul investiției, aceasta va contribui la reducerea traficului greu în zona orasului Baile Govora, contribuind astfel la diminuarea surselor de poluare din zona localității. Modul în care au fost propuse amenajările drumurilor vor asigura o fluentă ridicată a traficului pe aceste strazi, ceea ce va conduce la limitarea emisiilor datorate discontinuităților de trafic.

Receptorii poluării atmosferice din zonă sunt: populația, fauna, vegetația și construcțiile. Întrucât sursa este diseminată pe întreagul drum și arie a localității, iar amplasamentul studiat se află în interiorul acesteia, sursa constituie, de fapt, o sursă de suprafață.

PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI

Faza de realizare a obiectivului și organizarea de șantier

Realizarea proiectului atrage după sine efectuarea unor lucrări, prin implicare de utilaje și personal, cu executarea unor lucrări de excavare/umplere, transport/descărcare prefabricate, materiale de construcție, etc.

Procese tehnologice de execuție a acestor lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate ce reprezintă tot atâtea surse de zgomot și vibrații: buldozere, excavatoare, autobasculante, gredere, cilindrii compactori, etc.

La utilajele propriu-zise de lucru se adaugă autobasculantele care transportă materialele necesare executării lucrărilor. Acestea, atât încărcate cât și goale au mase importante și parcurgând drumurile din localitate, constituie surse importante de zgomot și vibrații. Generarea de vibrații este favorizată și de calitatea drumurilor actuale (cu denivelări).

Având în vedere durata limitată de timp a lucrărilor de construcție și montaj a echipamentelor, precum și amplexarea redusă a acestor lucrări, se consideră că impactul zgomotului va fi nesemnificativ, limitat la porțiunea pe care se lucrează și numai pe durata zilei de lucru (maxim 10 ore/zi).

Măsurile de diminuare a zgomotului presupun:

revizia și buna funcționare tehnică a utilajelor de construcții și a celor de transport;
respectarea orelor de program și evitarea prelungirii activității după ora 20.

Faza de funcționare a obiectivului

Pe perioada de exploatare, nu se identifică surse de zgomote și vibrații, altele decât cele provenite

din traficul rutier.

PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

În cadrul obiectivului studiat nu se folosesc surse de radiații.

PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

Pentru asigurarea protecției solului și subsolului, apele pluviale de pe platforma drumului (colectate prin intermediul șanțurilor laterale) și cele subterane (colectate prin drumuri longitudinale) sunt conduse către stații de tratare la emisari.

PROTECTIA SISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Nu sunt necesare măsuri suplimentare de protecție a ecosistemelor terestre și acvatice cu condiția respectării prevederilor din proiect, caietul de sarcini și memoriu tehnic.

PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Prin realizarea investiției nu sunt afectate așezările umane și obiectivele de interes public, respectiv investiții, monumente istorice și de arhitectură, diverse așezăminte, zone de interes tradițional etc.

GOSPODARIREA DESEURILOR

Faza de realizare a obiectivului și organizarea de șantier

Deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor sunt:

deșeuri de tip menajer;

deșeuri generate de activitatea specifică de șantier: uleiuri minerale uzate, anvelope uzate, acumulatori uzați, pământ și alte deșeuri din construcții.

Deșeurile de tip menajer se vor preferința diferențiat pentru materialele reciclabile (sticlă, plastice, PET-uri, hârtie) și materiale biodegradabile, urmând a fi predate colectorilor autorizați din zonă.

În privința pământurilor excavate, precum și a altor asemenea deșeuri specifice din activitatea de construire, acestea se vor utiliza pentru executarea umplerilor tot pe amplasamentul auditat.

Faza de funcționare a obiectivului

În faza de funcționare a obiectivului auditat vor rezulta numai deșeuri menajere și asimilabile provenite de la tranzitul rutier. Se recomandă amplasarea unor recipiente de colectare a deșeurilor stradale pe porțiunea locuită. Pubelele vor fi ridicate și golite periodic, iar gunoiul provenit va fi preluat de către societatea de salubritate autorizată, pe baza unui contract de servicii cu primăria din localitatea BAILE GOVORA.

GOSPODARIREA SUBSANTELOR TOXICE SI PERICULOASE

Nu este cazul.

LUCRARI DE RECONSTRUCTIE ECOLOGICA

Având în vedere condițiile de amplasament, operațiunile tehnologice, calitatea echipamentelor și instalațiilor ce vor fi utilizate în faza de realizare a investiției, se apreciază că impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil.

Pe ansamblu, se poate aprecia că din punct de vedere al mediului, lucrările proiectate nu introduc

disfuncționalități suplimentare față de situația actuală asupra solului, drenajului, microclimatului, a apelor de suprafață, a vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului sau al peisajului, ci dimpotrivă au un efect pozitiv.

PREVEDERILE PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

În privința monitorizării proiectului aceasta se împarte în două categorii mari de monitorizări:

- monitorizarea respectării actelor de reglementare în timpul execuției;
- monitorizarea după punerea în funcțiune a obiectivului.

În privința monitorizării investiției în timpul realizării trebuie urmărite:

- respectarea datelor din proiectul analizat;
- realizarea lucrărilor și organizării de șantier în așa fel încât acestea să nu se constituie în surse de deranjamente majore în zonă, cu încadrarea în parametrii de calitate a factorilor de mediu admiși și în special a celor privind zgomotul urban, disfuncționalitățile de trafic, calitatea apelor evacuate în sistemele de canalizare în faza de șantier, gestionarea deșeurilor, etc.

În privința monitorizării după punerea în funcțiune a obiectivului trebuie urmărite:

- întreținerea corespunzătoare a drumului și executarea operațiunilor de remediere a eventualelor deficiențe;
- gestionarea corectă a deșeurilor;
- noxele specifice traficului rutier, prin măsuri specifice de reglementare a fluxului rutier (limitare de viteză, limitare de trafic orar, limitare de tonaj între anumite intervale orare și în anumite condiții, etc).

EFECTE TEHNICO-ECONOMICE ALE INVESTITIEI

• EFECTE TEHNICE

- asigurarea legăturii dintre terenurile agricole, deplasarea spre centrele de producție și unitățile prestatoare de servicii și accesul în rețeaua drumurilor comunale, județene și naționale.
- posibilitatea practicării unor tratamente intensive;
- posibilitatea introducerii unor tehnologii moderne în exploatarea agricole;
- asigurarea unor condiții mai bune pentru desfășurarea activității de pază și protecție;
- posibilitatea transportării utilajelor și materialelor necesare diferitelor lucrări de interes agricol;
- creșterea productivității muncii în executarea lucrărilor agricole;
- asigurarea accesibilității la pășuni;
- combatere poluării mediului;
- reabilitarea infrastructurii de transport;

• EFECTE VALORICE

- reducerea costurilor în lucrările de exploatare agricolă;
- reducerea costurilor pentru activitățile agenților economici;
- reducerea pierderilor de exploatare agricolă;
- valorificarea superioară și integrală a producției agricole;
- reducerea cheltuielilor pentru lucrările de regenerare a terenurilor;
- realizarea de economii la dotările sociale ca urmare a diminuării numărului de muncitori;

• EFECTE SOCIALE

- îmbunătățirea condițiilor de muncă și de protecție a muncii în lucrările agricole;
- posibilitatea transportării rapide a personalului agricol și a muncitorilor către și de la locul de muncă;

- dezvoltarea zonală în viitor;
- satisfacerea intereselor în perimetrul agricol;
- asigurarea legăturii, pentru unele aşezări omeneşti, cu reţeaua de drumuri publice.
- Impulsionarea dezvoltării economice şi mobilităţii populaţiei şi a forţei de muncă a zonei, oferită de infrastructura de transport;
- Îmbunătăţirea condiţiilor de transport pentru bunuri şi persoane, precum şi îmbunătăţirea calitatii mediului şi prosperitatea populaţiei deservite;
- Îmbunătăţirea infrastructurii fizice de bază în spaţiul rural;
- Îmbunătăţirea accesului la servicii de bază pentru populaţia rurală;
- Creşterea numărului de sate renovate;
- Creşterea numărului de obiective de patrimoniu din spaţiu rural de sprijinire.

5

COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1

VALOAREA TOTALĂ CU DETALIEREA PE STRUCTURA DEVIZULUI GENERAL

DEVIZ GENERAL						
privind cheltuielile necesare realizării "PODET CASETAT PARAU HINTA IN ZONA SONDEI 618 ORASUL BAILE GOVORA, JUDETUL VALCEA"						
In mii lei/mii euro la cursul 4.5125 lei/euro din data de 11.11.2016						
NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI						
1.1	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 1		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 2						
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI						
TOTAL CAPITOL 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3						
CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA						
3.1	Studii de teren	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,600	0,133	0,114	0,714	0,158
3.3	Proiectare și inginerie	21,000	4,654	3,990	24,990	5,538
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	1,000	0,222	0,190	1,190	0,264
3.5	Consultanță	1,000	0,222	0,190	1,190	0,264
3.6	Asistență tehnică	3,920	0,869	0,745	4,665	1,034
TOTAL CAPITOL 3		27,520	6,099	5,229	32,749	7,257
CAPITOLUL 4						
CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA						
4.1	Construcții și instalații	261,366	57,920	49,660	311,026	68,925
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		261,366	57,920	49,660	311,026	68,925
CAPITOLUL 5						
ALTE CHELTUIELI						
5.1	Organizare de șantier					
5.1.1	Lucrări de construcții	5,227	1,158	0,993	6,221	1,379
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2,875	0,637	0,546	3,421	0,758
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	26,137	5,792	4,966	31,103	6,893
TOTAL CAPITOL 5		34,239	7,588	6,505	40,744	9,029
CAPITOLUL 6						
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE SI PREDARE LA BENEFICIAR						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice și teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		323,125	71,607	61,394	384,519	85,212
Din care C + M		266,593	59,079	50,653	317,246	70,304
Proiectant, SC GECAD SRL Beneficiar, ORASUL BAILE GOVORA						

Nota:

Cursul de schimb valutar utilizat este cel publicat de BNR pe internet la adresa: <http://www.cursbnr.ro/>

DEVIZUL PE OBIECT ALE INVESTITIEI

DEVIZUL OBIECTULUI						
"PODET CASETAT PARAU HINTA IN ZONA SONDEI 618 ORASUL BAILE GOVORA, JUDETUL VALCEA"						
In mii lei/mii euro la cursul 4.5125 lei/euro din data de 11.11.2016						
NRL CRT.	DENUMIREA CAPITELOR SI SUBCAPITELOR DE CHELTUIELI	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I. - LUCRARI DE CONSTRUCTII						
	Infrastructura	78,031	17,292	14,826	92,857	20,578
	Suprastructura	75,115	16,646	14,272	89,387	19,809
	Amenajare rampe acces	89,929	19,929	17,087	107,016	23,715
	Amenajare albie	18,291	4,053	3,475	21,766	4,824
	Izolații	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Instalații electrice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Instalații sanitare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Instalații de încălzire, ventilare, climatizare, PSI, radio-tv, intranet	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Instalații de alimentare cu gaze naturale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Instalații de telecomunicații	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL I		261,366	57,920	49,660	311,026	68,925
II. - MONTAJ						
	... Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL II		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
III. - PROCURARE						
	... Utilaje si echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	... Utilaje si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	... Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL III		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		261,366	57,920	49,660	311,026	68,925
Proiectant : SC GECAD SRL						

DEVIZUL FINANCIAR AL INVESTITIEI

DEVIZUL FINANCIAR - CAP.3 - CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENȚA TEHNICĂ

In mii lei/mii euro la cursul 4.5125 lei/euro din data de 11.11.2016

NR. CRT.	SPECIFICAȚIE	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	Cheltuieli pentru studii de teren (geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice si de stabilitate a terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie) se detaliaza fiecare dupa caz	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Cheltuieli pentru obtinere de avize, acorduri si autorizatii - total, din care:	0,600	0,133	0,114	0,714	0,158
	1. obtinerea/prelungirea valabilitatii certificatului de urbanism	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	2. obtinerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	3. obtinerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente la retelele publice de apa, canalizare, gaze, termoficare, energie electrica, telefonie, etc.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	4. obtinere aviz sanitar, sanitar-veterinar si fitosanitar	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	5. obtinerea certificatului de nomenclatura strada si adresa	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	6. intocmirea documentatiei, obtinerea numarului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	7. obtinerea avizului PSI	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	8. obtinerea acordului de mediu	0,300	0,066	0,057	0,357	0,079
	10. alte avize, acorduri si autorizatii solicitate prin lege	0,300	0,066	0,057	0,357	0,079
3	Proiectare si inginerie - total, din care:	21,000	4,654	3,990	24,990	5,538
	1. Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare - total, din care:					
	a. studiu de fezabilitate	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	b. studiu de fezabilitate	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	c. proiect tehnic	9,000	1,994	1,710	10,710	2,373
	d. detalii de executie	10,000	2,216	1,900	11,900	2,637
	e. verificarea tehnica a proiectarii	1,000	0,222	0,190	1,190	0,264
	f. elaborarea certificatului de performanta energetica a cladirii	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	2. Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitie	1,000	0,222	0,190	1,190	0,264
	3. Cheltuielile pentru expertiza tehnica efectuata pentru constructii incepute si neterminate sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizari, consolidari, etc.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	4. Cheltuielile pentru efectuarea auditului energetic	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Organizarea procedurilor de achizitie	1,000	0,222	0,190	1,190	0,264
5	Cheltuieli pentru consultanta - total, din care:	1,000	0,222	0,190	1,190	0,264
	1. plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	1,000	0,222	0,190	1,190	0,264
	2. plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6	Cheltuieli pentru asistenta tehnica - total, din care:	3,920	0,869	0,745	4,665	1,034
	1. asistenta tehnica din partea proiectantului in cazul cand aceasta nu intra in tarifarile proiectarii	1,307	0,290	0,248	1,555	0,345
	2. plata diriginților de șantier desemnați de autoritatea contractantă, autorizați conform prevederilor legale pentru verificarea execuției lucrărilor de construcție și instalații	2,614	0,579	0,497	3,110	0,689
TOTAL DEVIZ FINANCIAR		27,520	6,099	5,229	32,749	7,257
Proiectant : SC GECAD SRL		Beneficiar : ORASUL BAILE GOVORA				

DEVIZUL CAPITOLUL - CAP.2 - CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR OBIECTIVULUI

In mii lei/mii euro la cursul 4.5125 lei/euro din data de 11.11.2016

NR. CRT.	SPECIFICATIE	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	Alimentare cu apa	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Canalizare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Alimentare cu gaze naturale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Alimentare cu agent termic	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5	Alimentare cu energie electrica	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6	Telecomunicatii (telefonie, radio-tv,etc)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7	Alte tipuri de retele exterioare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8	Drumuri de acces	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
9	Cai ferate industriale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
10	Cheltuieli aferente racordarii la retele de utilitati	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL DEVIZ CAPITOLUL 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

DEVIZUL CAPITOLUL - CAP.5 - ALTE CHELTUIELI

In mii lei/mii euro la cursul 4.5125 lei/euro din data de 11.11.2016

NR. CRT.	SPECIFICATIE	C+M=		261,366		
		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
5.1	Organizare de santier	5,227	1,158	0,993	6,221	1,379
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	5,227	1,158	0,993	6,221	1,379
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, taxe	2,875	0,637	0,546	3,421	0,758
	Comisionul băncii finanțatoare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Cota aferentă Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0,5% din C+M	1,307	0,290	0,248	1,555	0,345
	Cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism, și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0,1% din C+M	0,261	0,058	0,050	0,311	0,069
	Prime de asigurare din sarcina autorității contractante	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Alte cheltuieli de aceeași natură, stabilite în condițiile legii	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor 0,5% din C+M	1,307	0,290	0,248	1,555	0,345
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	26,137	5,792	4,966	31,103	6,893
TOTAL DEVIZ CAPITOLUL 5		8,102	1,796	1,539	9,642	2,137

 Proiectant :
SC GECAD SRL

 Beneficiar :
ORASUL BAILE GOVORA

PROGRAMUL NAȚIONAL DE DEZVOLTARE LOCALĂ

aprobat prin **Ordonanța de urgență nr. 28 din 10/04/2013**,

- *Programul privind reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes județean și de interes local*, alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate la sate, precum și în unitățile administrativ-teritoriale cu resurse turistice - Hotărârea Guvernului nr. 577/1997;
- *Subprogramul „Modernizarea satului românesc”*;

Programul Național de Dezvoltare Locală este un program multianual , coordonat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin care se pot accesa fonduri alocate bugetelor locale, de la bugetul de stat, destinate dezvoltării locale.

Acest program vizează creșterea accesibilității la resurse și a calității vieții pentru toți locuitorii României.

PNDL stabilește atât cadrul legal cât și obiectivele de investiții și condițiile de implementarea a unor proiecte de infrastructură de importanță locală.

7 ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

7.1 NUMĂR DE LOCURI DE MUNCĂ CREATE ÎN FAZA DE EXECUȚIE

Numarul de locuri de munca create in faza de executie este indirect, neapartinand Orasului Baile Govora. Acestea sunt persoane de specialitate deja angajate la alti agenti economici care in faza de executie transpune forta de munca pe teritoriul localitatilor vizate de investitie.

Pe langa acestia se preconizeaza ca in faza de executie a investitiei se vor crea un numar de 5 locuri de munca ce pot fi ocupate de persoane ce locuiesc in zona.

7.2 NUMĂR DE LOCURI DE MUNCĂ CREATE ÎN FAZA DE OPERARE

In faza de operare nu se vor crea noi locuri de munca.

8 PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

8.1 VALOAREA TOTALĂ (INV), INCLUSIV TVA (MII LEI)

Valoarea totală (inv), inclusiv TVA (mii lei)

in RON si Euro la cursul RON/Euro=4,5125 din data de 11.11.2016		
Descriere:		
a) Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	Mii RON	384,519
	Mii EURO	85,212
b) Din care C+M (inclusiv TVA):	Mii RON	317,246
	Mii EURO	70,304

8.2 ESALONAREA INVESTITIEI (INV/C+M)

Esalonarea investitiei (inv/C+M)

in RON si Euro la cursul RON/Euro=4,5125 din data de 11.11.2016				
Anul	Valoarea totală a investiției		Valoarea lucrărilor de C+M	
	Fără T.V.A.		Fără T.V.A.	
	Lei RON	€	Lei RON	€
Anul I	323 125	71 607	266 593	59 079
TOTAL	323 125	71 607	266 593	59 079

8.3 DURATA DE REALIZARE (LUNI)

Investitia se esaloneaza pe **6 luni** per total, incepand cu redactarea Sudiului de Fezabilitate, pana la receptia la terminarea lucrarilor

Durata de executie propriu-zisa este de **5 luni**.

Etape in faza de executie a lucrarilor:

- predarea amplasamentului;
- emiterea ordinului de incepere a lucrarilor;
- realizarea lucrarilor conform proiectului;
- respectarea fazelor de control a calitatii lucrarilor;
- urmarirea executiei prin diriginti de santier atestati;
- receptia lucrarilor;
- urmarirea comportarii acestora pe durata de garantie si executarea remedierilor necesare.

9 AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

9.1 AVIZUL BENEFICIARULUI DE INVESTIȚIE PRIVIND NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Avizul beneficiarului de investitie privind necesitatea si oportunitatea investitiei.

9.2 CERTIFICATUL DE URBANISM

Certificatul de urbanism emis de Baile Govora, Judetul VÂLCEA.
Investiția respecta toate specificațiile din Certificatul de Urbanism.

9.3 AVIZE DE PRINCIPIU PRIVIND ASIGURAREA UTILITĂȚILOR¹

- | | | | |
|--|---------------|---|---------------|
| ☐ Alimentare cu apă | Nu este cazul | ☐ Canalizare | Nu este cazul |
| ☐ Alimentare cu energie electrica | Nu este cazul | ☐ Alimentare energie termica | Nu este cazul |
| ☐ Gaze natural | Nu este cazul | ☐ Telefonie | Nu este cazul |
| ☐ Salubritate | Nu este cazul | | |

9.4 ACORDUL DE MEDIU

S-a anexat documentatia necesara pentru obtinerea Acordului de mediu.

9.5 ALTE AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU SPECIFICE

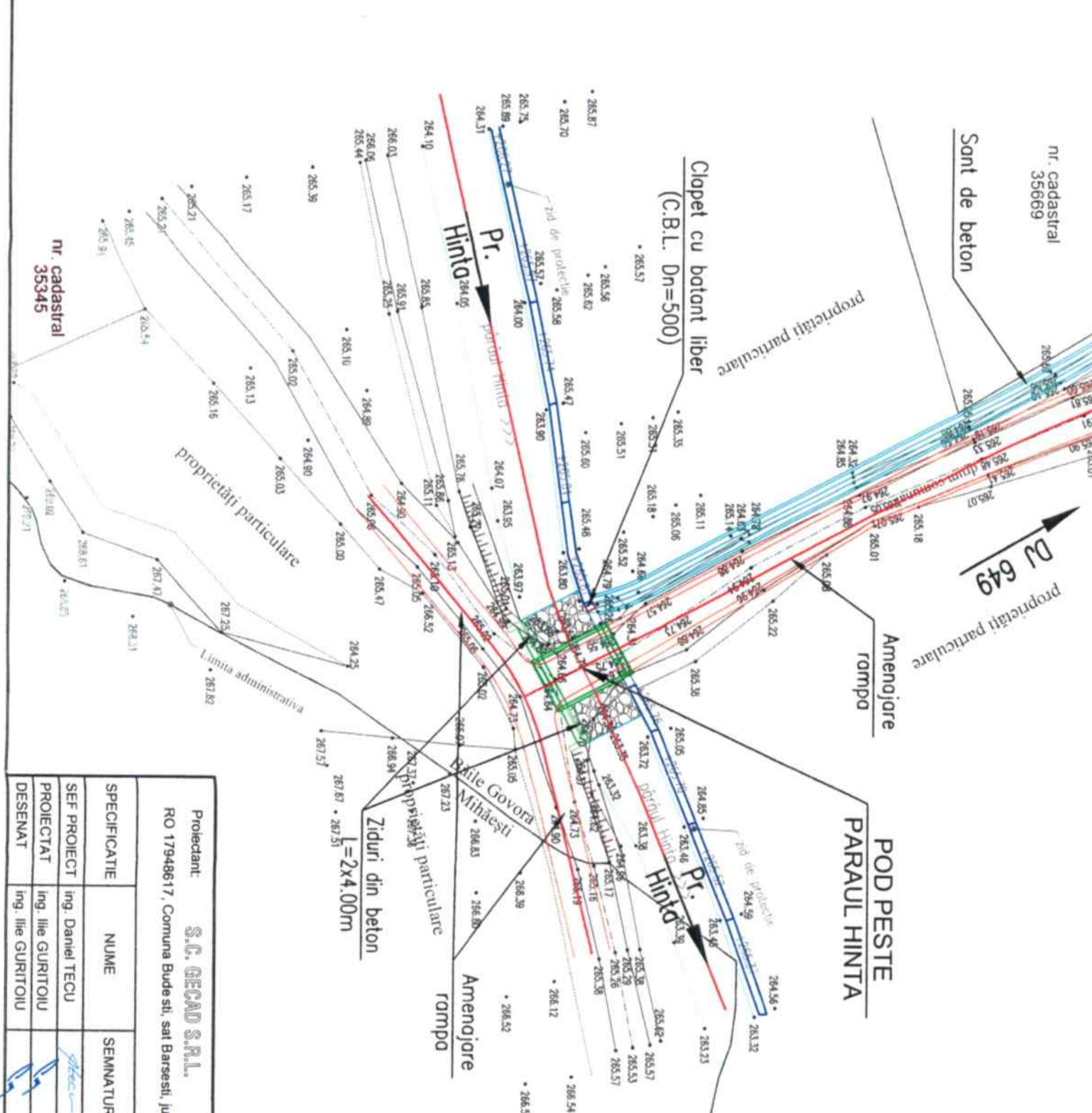
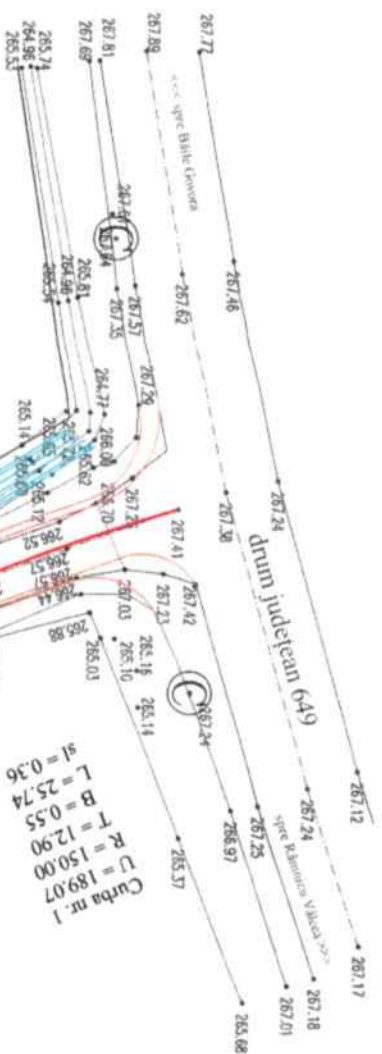
¹ Energie termică și electrică, gaz metan, apă-canal, telecomunicații etc.

B. PIESE DESENATE

Piese desenate

Nr.planse	Descriere	Scara
P01	Plan de amplasare in zona	1:25.000
P02	Plan de situatie	1:500
P03	Profil longitudinal	1:100
P04	Dispozitie generala	1:100
P05	Profil transversal tip rampe de acces	1:50
		1:25

PLAN DE SITUATIE Scara 1:1000



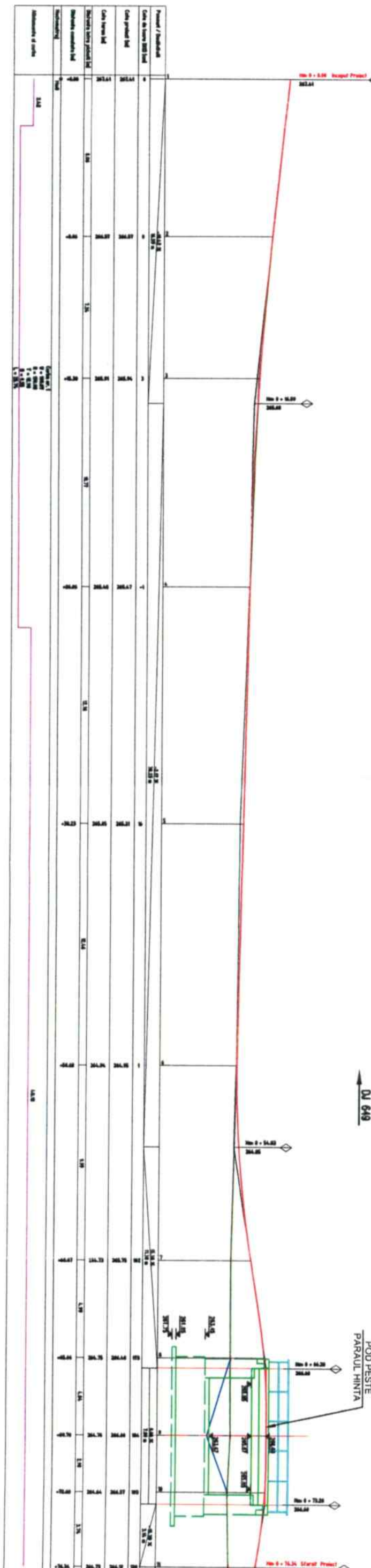
Proiectant: S.C. GECAD S.R.L.			Beneficiar: ORASUL BAILE GOVORA, JUDETUL VALCEA		Proiect nr. 23/2016
RO 17948617, Comuna Budești, sat Barsești, jud. Vâlcea			Titlu proiect: PODET CASETAT PARAUL HINTA IN ZONA SONDEI 618, ORASUL BAILE GOVORA, JUDETUL VALCEA		Faza: S.F.
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000	Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE	
SEF PROIECT	ing. Daniel TECU		Data: 2016		Planșă nr. P 02
PROIECTAT	ing. Ilie GURITOIU				
DESENAT	ing. Ilie GURITOIU				

PROFIL LONGITUDINAL

Scale 1:100

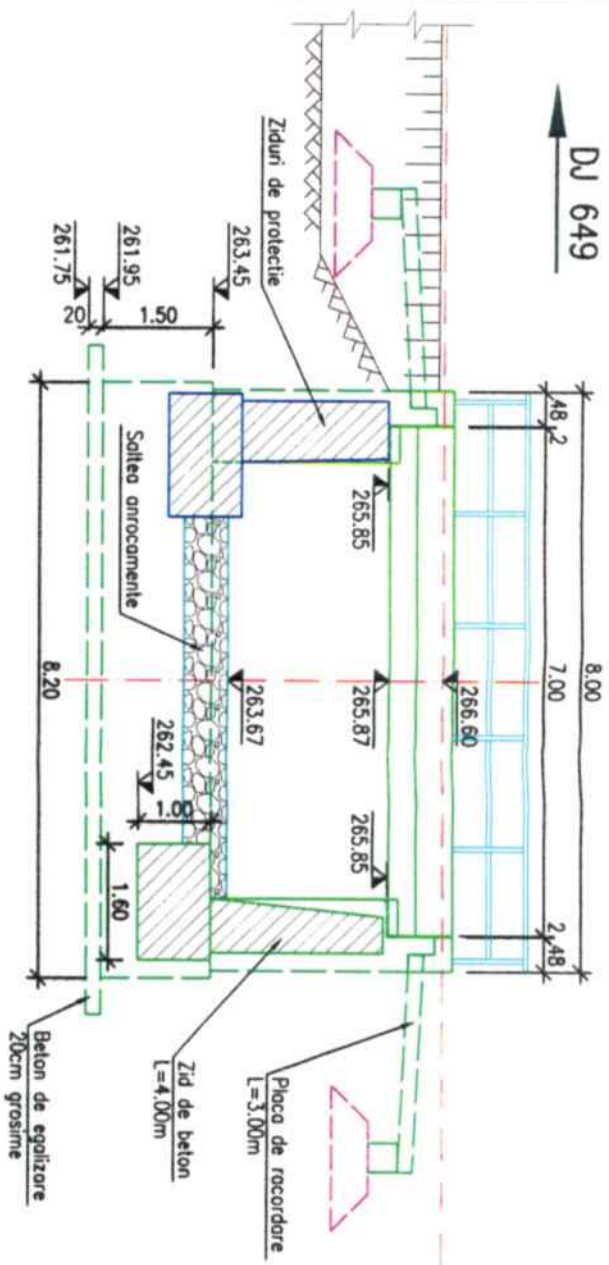
0+649

POD PESTE
PARUL HINTA

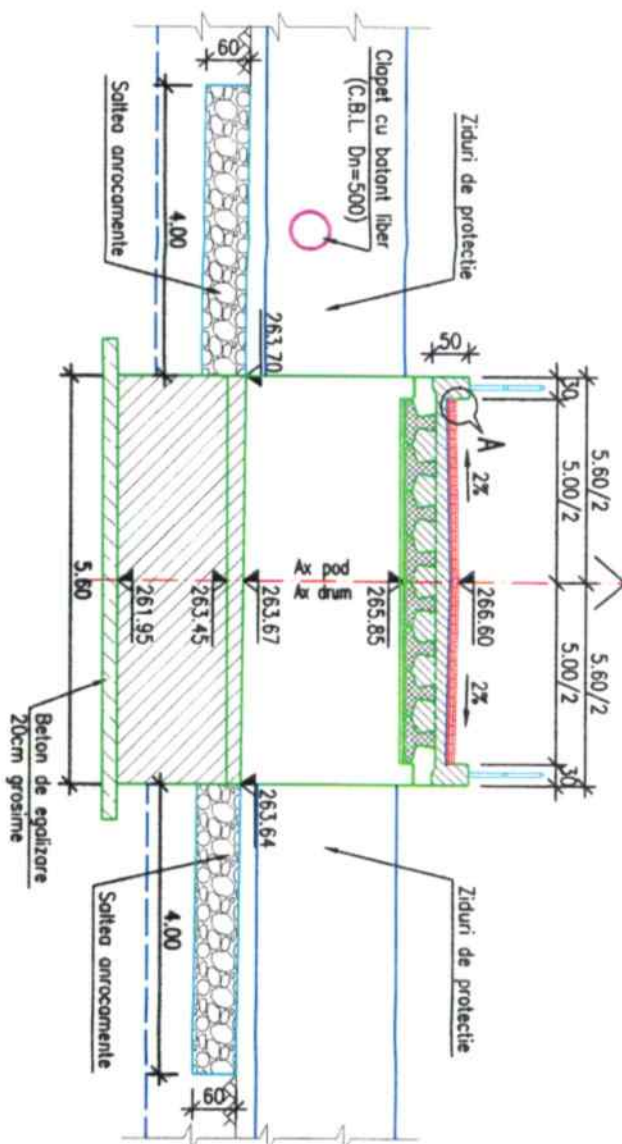


Project name: S.D. 00000 S.D.L.		Scale: 1:100		Drawing: 00000	
Project location: 00000		Project description: 00000		Project status: 00000	
Project owner: 00000		Project manager: 00000		Project engineer: 00000	
Project date: 00000		Project revision: 00000		Project version: 00000	
Project status: 00000		Project description: 00000		Project status: 00000	
Project location: 00000		Project description: 00000		Project status: 00000	
Project owner: 00000		Project manager: 00000		Project engineer: 00000	
Project date: 00000		Project revision: 00000		Project version: 00000	
Project status: 00000		Project description: 00000		Project status: 00000	
Project location: 00000		Project description: 00000		Project status: 00000	

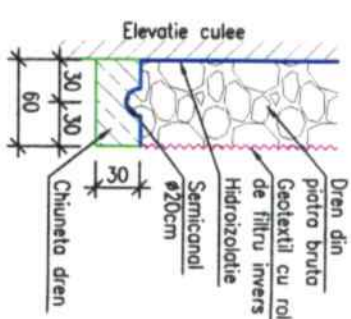
ELEVATIE Sc. 1:100



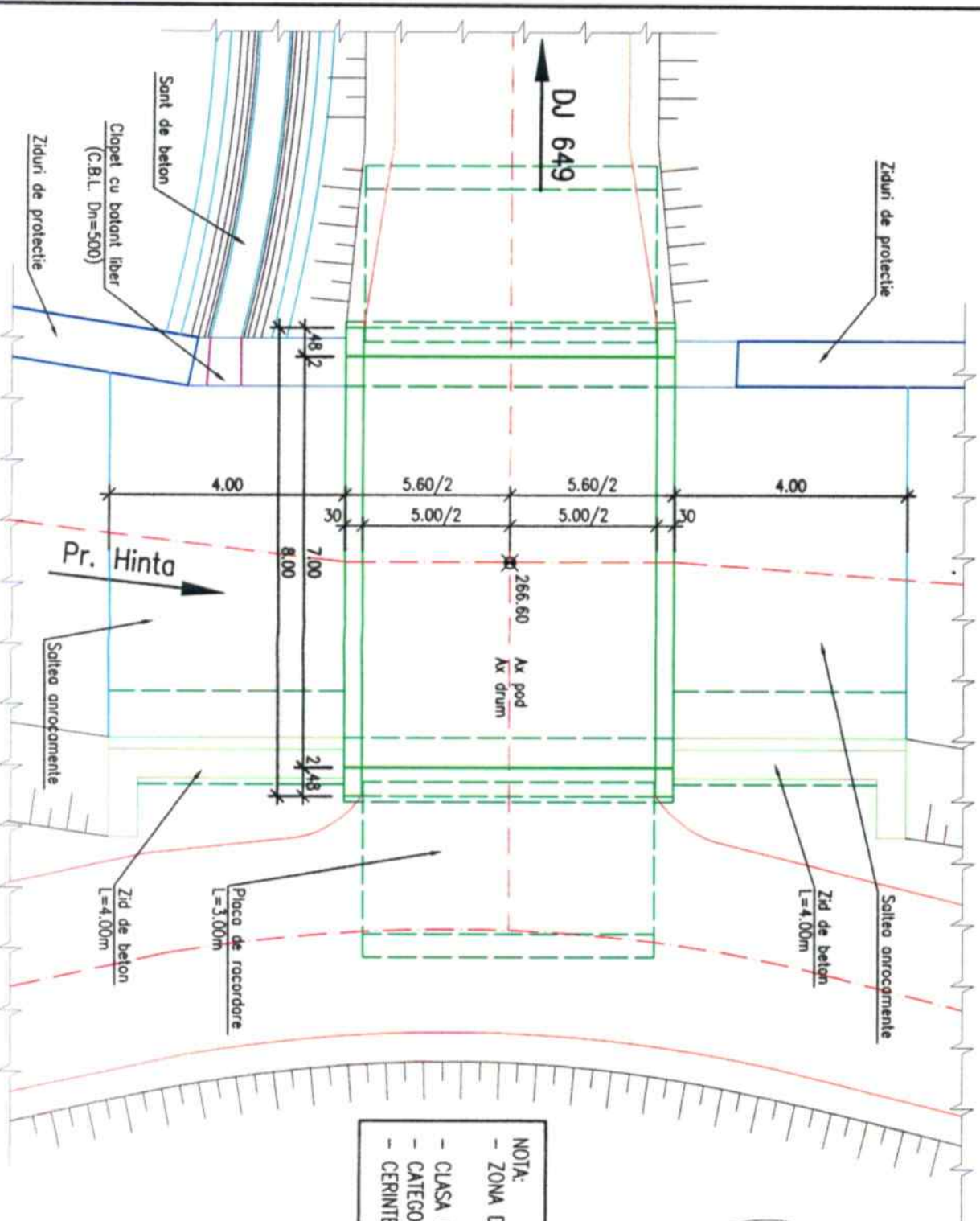
SECTIUNE TRANSVERSALA Sc. 1:100



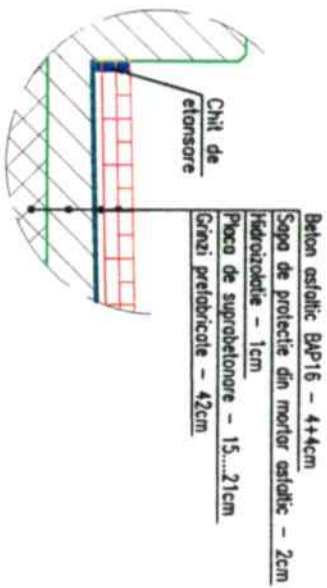
DETALIU DE DREN IN SPATELE CULEEI Sc. 1:50



VEDERE IN PLAN Sc. 1:100



DETALIU "A"



NOTA:

- Grinzile reazema pe banceta direct pe un strat de mortar de ciment M100 de 2cm grosime.
- La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206-1, "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1/2007, NE 012-2/2010 si NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aferente" indicativ C56-85 si o Caietului de Sarcini.

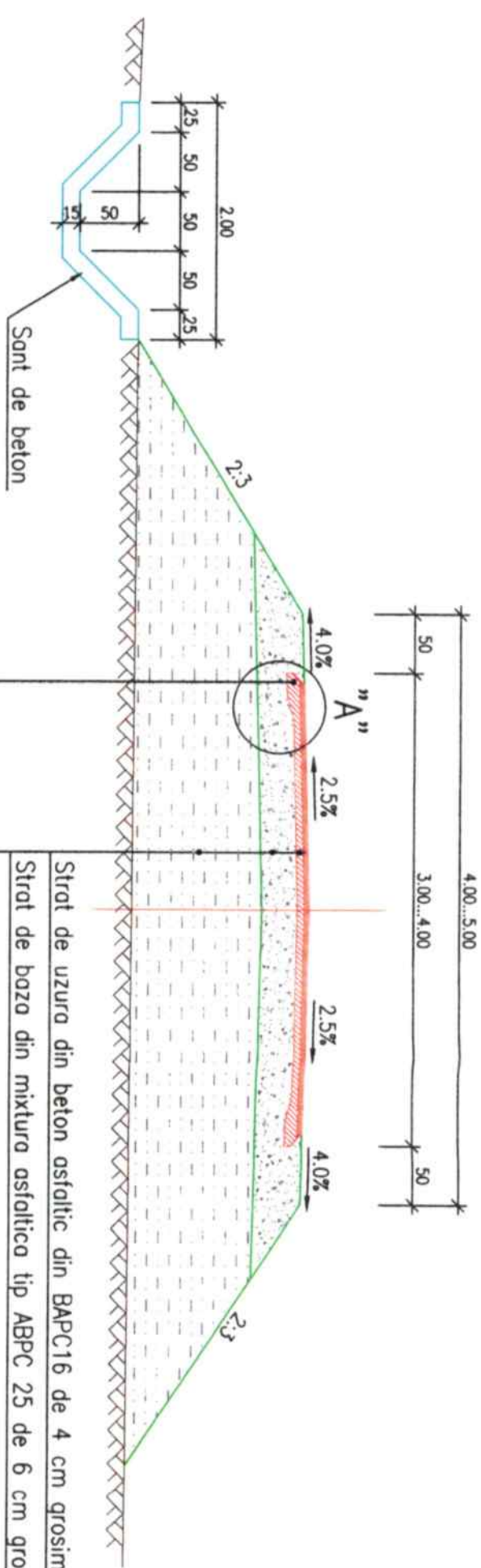
LEGENDA BETOANELOR

conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

- NOTA:
- ZONA DE SEISMICITATE: $a_g=0.20g$; $T_e=0.7s$ (conform ind. P100-1/2013)
 - CLASA DE INCARCARE: "LM1"
 - CATEGORIA DE IMPORTANTA: "C"
 - CERINTE DE CALITATE: A4, B2, D
- BETON C35/45 - Clasa de expunere XC4+XD1+XF3, agregate Dmax 16
 - GRINZI DE BETON PREFABRICATE
 - BETON C30/37 - Clasa de expunere XC3+XD1+XF3, agregate Dmax 16
 - PLACA DE SUPRABETONARE
 - BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate Dmax 22
 - RADIER SI ELEVATIE CULEE, PLACA DE RACORDARE, GRINDA DE REZEMARE, ZID DE BETON SI PEREU
 - BETON C16/20 - Clasa de expunere XC1, agregate Dmax 22
 - BETON DE EGALIZARE SI CHIUNETIA DREN

Proiectant: S.C. GECAD S.R.L.			Beneficiar: ORASUL BAILE GOVORA, JUDETUL VALCEA		Proiect nr. 23/2016
RO 17949817, Comuna Budesti, sat Barsesti, jud. Valcea					
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:100	Titlu proiect: PODET CASETAT PARAU HINTA IN ZONA SONDEI 616, ORASUL BAILE GOVORA, JUDETUL VALCEA	
SEF PROIECT	Ing. Daniel TECU		1:50	Faza: S.F.	
PROIECTAT	Ing. Ilie GURITOIU				
DESENAT	Ing. Ilie GURITOIU		Data: 2016	Titlu planse: DISPOZITIE GENERALA	
				Planse nr. P 04	

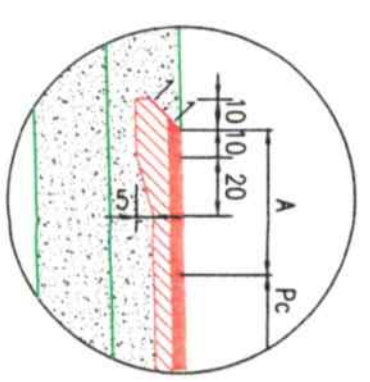
PROFIL TRANSVERSAL TIP Sc. 1:50



Incadrare cu pana ranfort din acelas material cu sistemul rutier executata conf. STAS 1.598/1-89 (conform detaliului A)

- Strat de uzura din beton asfaltic din BAPC16 de 4 cm grosime
- Strat de baza din mixtura asfaltica tip ABPC 25 de 6 cm grosime
- Strat de fundatie din balast de 30 cm grosime conf. STAS 6400/84
- Umplutura de pamant, realizata in straturi succesive, bine compactate

DETALIU "A" Sc. 1:25



Proiectant: S.C. GECAD S.R.L.			Beneficiar: ORASUL BAILE GOVORA, JUDETUL VALCEA		Proiect nr. 23/2016
RO 17948617, Comuna Budesti, sat Barsesti, jud. Valcea					
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:50	Titlu proiect: PODET CASSTAT PARAU HINTA IN ZONA SONDEI 618, ORASUL BAILE GOVORA, JUDETUL VALCEA	Faza: S.F.
SEF PROIECT	ing. Daniel TECU	<i>[Signature]</i>	1:25		
PROIECTAT	ing. Ilie GURITOIU	<i>[Signature]</i>			
DESENAT	ing. Ilie GURITOIU	<i>[Signature]</i>	Data: 2016	Titlu planşa: PROFIL TRANSVERSAL TIP RAMPE DE ACCES	Planşa nr. P 05