



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI BĂILE
GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr.95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ✉ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



* BĂILE GOVORA - STATIUNE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAȚIONAL *

HOTĂRÂREA NR.

[Signature]
proiect

Privind : aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare privind obiectivul de investiții „ Podeș casetat Pârâu Hința în zona sondei 618 Băile Govora , Județul Vâlcea „

Consiliul local al orașului Băile Govora , județul Vâlcea , întrunit în ședință extraordinară în data de 08.2021 , la care participă un număr de consilieri din totalul de 11 consilieri în funcție ;

Văzând că prin hotărârea consiliului local nr.6/28.01.2021 a fost ales ca președinte de ședință domnul ;

Luând în dezbatere referatul de aprobare al primarului înregistrat sub nr.8232/29.07.2021 , întocmit în baza referatului compartimentului informatică înregistrat sub nr.2021 , prin care se propune : aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare privind obiectivul de investiții „ Podeș casetat Pârâu Hința în zona sondei 618 Băile Govora , Județul Vâlcea „ ,

Având în vedere avizul favorabil dat de comisiile de specialitate ale consiliului local înregistrate sub nr.2021 în cadrul ședinței de lucru pentru proiectul de hotărâre ;

Ținând seama de raportul de avizare pentru legalitate al proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al orașului înregistrat sub nr.2021 , prin care se dă aviz pozitiv , favorabil proiectului de hotărâre ;

Fiind îndeplinite procedurile prevăzute de Legea numărul 52/2003 , privind transparența decizională privind aprobarea actelor cu caracter normativ, cu modificările și completările ulterioare , proiectul de hotărâre având un caracter de urgență ;

Luând în considerare faptul ca s-au respectat prevederile Legii numărul 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare ;

În conformitate cu prevederile art.129 , alin.1 , alin.2 , lit.b , alin.4 , lit.d , alin.14 , din Ordonanța de Urgență a Guvernului , nr.57/2019 , privind codul administrativ , cu modificările și completările ulterioare ; art.1 , alin.2 , art.3 ,

alin.1 , alin.2 , alin.3 , art.4 , alin.1 , alin.2 , alin.3 , art.9 , anexa 1 , anexa 2 , anexa 5 , din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 , privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice , cu modificările și completările ulterioare ; art.42 , alin.1 , lit.c , din Legea nr.500/2002 , privind finanțele publice , cu modificările și completările ulterioare ; art.44 , alin.1 , din Legea nr.273/2006 , privind finanțele publice locale , cu modificările și completările ulterioare ; art.17 , din Ordinul nr.839/2009 , privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991 , privind autorizarea executării lucrărilor de construcții , cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul prevederilor art.133 , alin.2 , lit.a , art.134 , alin.3 , lit.b , art.196 , alin.1 , lit.a , din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 , privind codul administrativ , cu un număr de voturi pentru , adoptă următoarea :

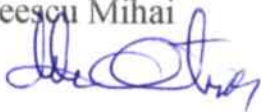
HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă nota conceptuală privind obiectivul de investiții „ Podet casetat Pârâu Hința în zona sondei 618 Băile Govora , Județul Vâlcea „ , anexa 1 , la prezenta hotărâre .

Art.2. Se aprobă tema de proiectare privind obiectivul de investiții „ Podet casetat Pârâu Hința în zona sondei 618 Băile Govora , Județul Vâlcea „ , anexa 2 , la prezenta hotărâre .

Art.3. Primarul orașului va duce la îndeplinire prezenta , iar secretarul general al orașului va comunica persoanelor interesate hotărârea în termenele legale prin intermediul compartimentului secretariat după cum urmează : Instituției Prefectului județului Vâlcea , primarului orașului , compartimentului contabilitate , compartimentului achiziții publice , serviciului urbanism și amenajarea teritoriului .

Inițiator : Primar
Mateescu Mihai



avizat pentru legalitate : secretarul general al orașului
jr. Gugu Cristinel



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 75-77,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA

☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800

C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



*** BĂILE GOVORA - STATIONE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NAȚIONAL ***

Nr. 8553 din 05.08.2021

Aprobat:
Primar,
Mateescu Mihai



TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

" PODET CASETAT PARAU HINTA IN ZONA SODEI 618 -ORASUL BĂILE GOVORA, JUD. VÂLCEA" , orașul Băile Govora, județul Vâlcea.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor -PRIMAR MATEESCU MIHAI

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) NU ESTE CAZUL

1.4. Beneficiarul investiției - U.A.T. ORAS BAILE GOVORA

1.5. Elaboratorul temei de proiectare- U.A.T. ORAS BAILE GOVORA

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic. Lucările se vor amplasa în așa fel încât să nu fie afectate proprietăți particulare pentru a evita exproprierile.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției va fi afectat temporar numai pe perioada execuției, urmând ca după realizarea investiției să fie redat în întregime domeniului public. Acesta strada a fost introdusă în domeniul public conform HCL 24/28.05.2020 și a poziției de inventar 845.

Regimul economic. Funcțiune dominantă: zonă căi de comunicații.

Regimul tehnic. Funcțiune dominantă: zonă căi de comunicații; funcțiuni complementare admise: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice de deservire, de întreținere și exploatare, semnalizare rutieră. Funcțiuni interzise: construcții, instalații, amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare stânenesc buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

CARTE FUNCIARA NR. 36178 și 36179(STRADA VALEA RAPILOR) - 35973 ALBIE PARAU

Funcțiuni interzise : construcții , instalații , plantații sau amenajări care prin amplasare , configurație sau exploatare stănesc buna desfășurare , organizare și dirijare a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

- localizare: orașul Băile Govora, județul Vâlcea;
strada Valea Răpilor .

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Zona în care se află obiectivul de investiții se află pe teritoriul administrativ al județului Vâlcea, localitatea Prajila , oraș Baile Govora .

Lucrările proiectate se vor amplasa în intravilanul localității . Lucrările se vor amplasa în așa fel încât să nu fie afectate proprietăți particulare pentru a evita exproprierile.

c) surse de poluare existente în zonă:

- noxe ale autovehiculelor, trafic scăzut.

d) particularități de relief:

Terenul pe care este amplasat obiectivul de investiții este plan, stabil, nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

nu este cazul

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Folosința actuală a terenului este de „ cale de comunicație ” , iar destinația acestuia este de stradă .

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:
Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

trebuie să rezolve următoarele probleme:

podul proiectat va avea lungimea de totală de 8.00 m și este alcătuit dintr-o deschidere cu lungimea de 7 m și ziduri de beton . $l = 2 \times 4$ m.

suprastructura podului este alcătuită din 8 grinzi prefabricate cu lungimea de 7 m și $H = 0.42$ m, placa de suprabetonare din b.a. C30/37 cu grosimea de 20 cm.

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social-economice, precum: îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație; îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu și dezvoltarea economică și socială durabilă.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

- Conform cerințelor stabilite în legislația specifică .

d) număr estimat de utilizatori;

- Numărul estimat al utilizatorilor este de cca 150 persoane reprezentând numai riveranii fără a fi luați în calcul utilizatorii în tranzit dar și turiștii.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

- Va fi stabilită ulterior , pe baza normativelor specifice în vigoare .

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția are drept scop asigurarea unui flux corespunzător al circulației rutiere pe strazile orașului . Dezvoltarea și modernizarea rețelei stradale este un obiectiv general și permanent , avut mereu în vedere la realizarea proiectelor de investiții.

La proiectarea , executia și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora , de traficul rutier , de siguranța circulației , de normele tehnice , de factorii economici , de protecția mediului și planurile de urbanism , precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor , ciclistilor , persoanelor cu dizabilități și de vârstă a treia.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- Conform legislației în domeniu.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

- Se urmareste ca investitia sa aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic , social si de mediu prin imbunatatirea conditiilor de trafic , reducerea consumului de carburanti si piese de schimb , prelungirea duratei de viata a autovehiculelor , reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de masuri de siguranta , imbunatatirea accesibilitatii , asigurarea realizarii masurii pentru protectia mediului prin reducerea cantitatilor de praf , zgomot , noxe , preluarea si descarcarea apelor pluviale .Investitia va avea un impact direct si indirect asupra dezvoltarii economice , social culturale , va aduce la cresterea nivelului investitional si atragerea de investitori , stoparea sau diminuarea fenomenului depopularii , asigurarea conditiilor de confort si siguranta , reducererea nivelului de saracie si interventia mult mai rapida a serviciilor de urgenta(salvare , pompieri , politie , jandarmerie etc)

- orice activitati care conduc la imbunatatirea realizarii obiectivului propus.

Se va proceda la elaborarea fiecărei documentatii conform etapelor.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii , republicata , normativele si reglementarile tehnice in vigoare in materie.
- HG NR. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice
- HG NR. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost
- HG NR. 273/1994 privind aprobarea regulamentului de receptie a lucrarilor
- LEGEA 50/1991- privind autorizatia lucrarilor de constructii
- ORDINUL 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991
- LEGEA 350/2001
- HG NR. 766/1997- privind aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii

Intocmit,
Arhitect sef,
Ing. Terpu Cosmin





ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA



Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770460; ☎ 004 0250 770800
C.U.I. 2541827
www.primaria-baile-govora.ro,
primaria@primaria-baile-govora.ro



*** REDESCOPERĂ BĂILE GOVORA - OAZA TA DE LINISTE SI SĂNĂTATE! ***

Nr. 8454 din 05.08.2021

Ceb. secretar

Aprobat Primar,
Mihai Mateescu



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

"PODET CASETAT PARAU HINTA IN ZONA SODEI 618 -ORASUL BĂILE GOVORA, JUD. VÂLCEA"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Ordonator principale de credite: Primar Mateescu Mihai

Investitor: UAT Orașul Băile Govora, județul Vâlcea

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției: UAT Orașul Băile Govora, județul Vâlcea.

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Actualmente, circulatia peste paraul Hinta se realizeaza prin vadul paraului .

Prin implementarea proiectului se va asigura respectarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, intretinerea, repararea, administrarea si exploatarea drumurilor publice, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

În acest caz, costurile de intretinere vor creste in continuare, iar pe termen scurt mediu autoritatea locala va trebui sa faca un efort considerabil pentru reabilitarea infrastructurii prin alocari bugetare care vor afecta alte proiecte de investitii sau chiar structura bugetului local.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

În anul 2006 a fost depus la Cancelaria Guvernului României, Biroul O.G. 7/2006, proiectul "Modernizare poduri și podețe în zona perirurbană a orașului Băile Govora și localitatea componentă Gătejești, județul Vâlcea", a cărui valoare totală a fost de 2.230.000 lei.

Prin proiect au fost realizate următoarele obiective:

POD DIN BETON ARMAT L = 10.00 x 4.10 m peste pâraul Hința, Băile Govora - Str. Dragalina

POD DIN BETON ARMAT L = 14.00 x 7.50 m peste pâraul Hința, Băile Govora - Str. Pieței

POD DIN BETON ARMAT L = 14.00 x 7.50 m peste pârâul Hința, Băile Govora - La Ștrand
PODEȚ DALAT BETON ARMAT L = 5.00 x 7.50 m peste pârâul Mâlos, Băile Govora - La Islaz
POD BETON ARMAT L = 10.00 x 7.50m peste pârâul Hința, Băile Govora -Str. Islazului
PODEȚ TUBULAR 2Φ1000 - Valea Seaca - Băile Govora - Sat Gâtejești localitate componentă

PODEȚ DALAT BETON ARMAT L = 5.00 x 7.50 m, Str. Căpșunilor - Băile Govora - Sat Gâtejești - localitate componentă.

Lucrările au fost finalizate în anul 2009.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii de drumuri rutiere constituie o prioritate a administrației publice locale, sens în care s-a procedat, în anul 2015, la elaborarea documentului strategic "Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Băile Govora pentru perioada 2014-2020", adoptat prin HCL nr. 23/27.03.2015.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (85/337/CEE), amendată prin Directiva 97/11/CE a Consiliului din 3 martie 1997, Directiva 2003/35/CE a PARLAMENTULUI EUROPEAN și a CONSILIULUI DIN 26 MAI 2003 și Directiva 2009/31CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

trebuie să rezolve următoarele probleme:

podul proiectat va avea lungimea de totală de 8.00 m și este alcătuit dintr-o deschidere cu lungimea de 7 m și ziduri de beton . l= 2*4 m.

suprastructura podului este alcătuită din 8 grinzi prefabricate cu lungimea de 7 m și H=0.42 m, placa de suprabetonare din b.a. C30/37 cu grosimea de 20 cm.

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social-economice, precum: îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație; îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu și dezvoltarea economică și socială durabilă.

.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții - 387751 lei cu TVA CARE CUPRINDE STUDII DE TEREN , PROIECTARE SI EXECUTIE .

la estimarea acestora ținându-se cont de costurile unor investiții similare realizate (menționate la pct. 2.2), precum și de standarde de cost pentru investiții similare, prevăzute în HG. nr. 363/2010.

3.2. *Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:*

Nu este cazul

3.3. *Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):*

Cheltuielile estimate sunt finanțate prin PNDL și fonduri proprii.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic. Lucările se vor amplasa în așa fel încât să nu fie afectate proprietăți particulare pentru a evita exproprierile.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției va fi afectat temporar numai pe perioada execuției, urmând ca după realizarea investiției să fie redat în întregime domeniului public. Acesta strada a fost introdusă în domeniul public conform HCL 24/28.05.2020 și a poziției de inventar 845.

Regimul economic. Funcțiune dominantă: zonă căi de comunicații.

Regimul tehnic. Funcțiune dominantă: zonă căi de comunicații; funcțiuni complementare admise: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice de deservire, de întreținere și exploatare, semnalizare rutieră. Funcțiuni interzise: construcții, instalații, amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare stânjenesc buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

CARTE FUNCIARA NR. 36178 și 36179(STRADA VALEA RAPILOR) - 35973 ALBIE PARAU

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții.

a) *descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):*

Zona în care se află obiectivul de investiții se află pe teritoriul administrativ al județului Vâlcea, localitatea Prajila, oras Baile Govora.

Lucrarile proiectate se vor amplasa în intravilanul localității. Lucrarile se vor amplasa în așa fel încât să nu fie afectate proprietăți particulare pentru a evita exproprierile.

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:*

Localitatea are ieșire la rețeaua de drumuri naționale.

c) *surse de poluare existente în zonă:*

Noxe ale autovehiculelor.

d) *particularități de relief:*

Administrativ, orasul Baile Govora are în componența sa un număr de 3 localități: Baile Govora - centru administrativ, Curaturile și Gatejesti.

Relieful orașului Baile Govora aparține zonei Subcarpatice, teritoriul orașului făcând parte integrantă din Subcarpații Getici, subunitatea Subcarpații Vâlcii, regiunea muscelor subcarpatice vâlcene.

Geologia: Geologia zonei trebuie abordată în strânsă legătură cu evoluția paleogeografică a Subcarpaților Vâlcii, respectiv a Subcarpaților Getici, din care fac parte. Subcarpații Getici se desfășoară în lungul unității structurale numită Depresiunea Getică, depresiune cu caracter de avanfosă, ce s-a format la începutul paleogenului după mișcarea tectonică laramică care a ridicat Carpații Meridionali, pe de o parte și a coborât, pe de altă parte, spațiul cristalin din fața acestora, creând acest bazin de sedimentare extins cu un rol de avanfosă. Peste fundament s-a depus pe parcursul a trei cicluri o suprastructură sedimentară.

Astfel, pe teritoriul orașului Baile Govora sunt prezente formațiuni ce aparțin: ciclului paleogen eocen-inferior și oligocen reprezentat de megaconglomerate, gresii, marne, marne nisipoase, gips, argile șiistoase, sare (în partea nordică), ciclului miocen alcătuit din depozite burdigaliene (conglomerate la zi), badenian (marne, argile și sare) și sarmațian inferior (gresii, marne) și formațiuni ce aparțin ciclului sarmato-pliocen cu caracter transgresiv alcătuite din marne nisipoase slab cimentate, argile, nisipuri, marne în partea centrală și sudică.

Din punct de vedere hidrologic, orașul Baile Govora este situat în bazinul hidrografic Olt. Cursurile de apă de suprafață ce străbat teritoriul sunt reprezentate de pârâul Govora și pârâul Hința (care izvorăște din apropierea dealului Păușești și se varsă în pârâul Govora) și afluenții acestora.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Pe traseul drumului studiat nu sunt utilități .

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
nu este cazul

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

nu este cazul .

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Folosința actuală a terenului este de "căi de comunicație", iar destinația acestuia este de podet parau Hința .

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

lucrările se desfășoară pe strada Valea Rapilor , nefiind necesare exproprieri de teren .

lungime totală L= 8 M

deschideri 1x 7 m

latime totala 5.60 m din care :- lise parapet 2x0.30m
sistem rutier pe drum

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Investitia are drept scop asigurarea sigurantei circulatiei. Dezvoltarea si modernizarea drumurilor si podurilor este un obiectiv general si permanent, avut mereu in vedere la realizarea proiectelor de investitii.

La proiectarea, executia si interventiile asupra podurilor si puntilor se va tine seama de categoriile functionale ale acestora, de traficul rutier, de siguranta circulatiei, de normele tehnice, de factorii economici, de protectia mediului si planurile de urbanism, precum si de normele tehnice in vigoare.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Nu este cazul

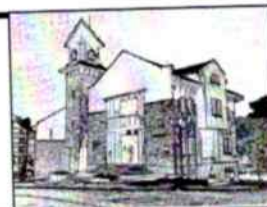
Arhitect Sef
Terpu Nicolae Cosmin



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE GOVORA

Băile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr. 95,
245200, județul Vâlcea, ROMÂNIA
☎ 004 0250 770 460; ☎ 004 0250 770 800
C.U.I. 2541827

www.primaria-baile-govora.ro, primaria@primaria-baile-govora.ro



* BĂILE GOVORA - STATIONE BALNEOCLIMATERICĂ DE INTERES NATIONAL *

Nr. 8569 / 09.08.2021

Referat de aprobare

Privind: aprobarea, prin hotărâre a Consiliului Local al orașului Băile Govora, a
Temei de Proiectare și Notei conceptuale privind obiectivul :
- - **PODET CASETAT PARAU HINTA IN ZONA SODEI 618 –ORASUL BĂILE GOVORA,
JUD. VÂLCEA**

Având în vedere că actualmente, circulația peste paraul Hinta se realizează
prin vadul paraului trebuie să se rezolve următoarele probleme:

podul proiectat va avea lungimea de totală de 8.00 m și este alcătuit dintr-o
deschidere cu lungimea de 7 m și ziduri de beton . l= 2*4 m.

suprastructura podului este alcătuită din 8 grinzi prefabricate cu lungimea de 7 m
și H=0.42 m, placă de suprabetonare din b.a. C30/37 cu grosimea de 20 cm.

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social-economice,
precum: îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație;
îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu și dezvoltarea economică și
socială durabilă.

Prin implementarea proiectului se va asigura respectarea OG 43/1997 privind
regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
precum și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea,
modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor
publice, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998.

În conformitate cu prevederile art. 1, alin. (2), art. 4, alin. (1),(2) și (3), și
ANEXA nr. 2 din H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru
al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de
investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 42, alin. (1), lit. c) din Legea nr. 500/2002 privind
Finanțele Publice, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 44, alin. (1)
din Legea nr. 273/2006 privind Finanțele Publice Locale, cu modificările și
completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 129, alin. (4), lit. d) din

Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se propune aprobarea, prin hotărâre a Consiliului Local al orașului Băile Govora, a Temei de Proiectare anexate la prezentul referat, privind obiectivul :

- PODET CASETAT PARAU HINTA IN ZONA SODEI 618 –ORASUL BĂILE GOVORA, JUD. VÂLCEA

Având în vedere că actualmente, circulația peste paraul Hinta se realizează prin vadul paraului trebuie să se rezolve următoarele probleme:

podul proiectat va avea lungimea de totală de 8.00 m și este alcătuit dintr-o deschidere cu lungimea de 7 m și ziduri de beton . l= 2*4 m.

suprastructura podului este alcătuită din 8 grinzi prefabricate cu lungimea de 7 m și H=0.42 m, placa de suprabetonare din b.a. C30/37 cu grosimea de 20 cm.

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social-economice, precum: îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație; îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu și dezvoltarea economică și socială durabilă.

Prin implementarea proiectului se va asigura respectarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998.

Situația obiectivului deteriorat are implicații la nivelul întregii circulații de autovehicule, iar din perspectiva factorului uman, afectează siguranța populației, mobilitatea acestora, ținând cont de prevederile art. 129, alin. (7), lit. k și m din ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 1, alin. (2), art. 4, alin. (1),(2) și (3), și ANEXA nr. 1 din H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 42, alin. (1), lit. c) din Legea nr. 500/2002 privind Finanțele Publice, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind Finanțele Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 129, alin. (4), lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se propune aprobarea, prin hotărâre a Consiliului Local al

oraşului Băile Govora, a Notelor conceptuale anexate la prezentul referat , privind
obiectivul : **PODET CASETAT PARAU HINTA IN ZONA SODEI 618 –ORASUL BĂILE
GOVORA, JUD. VÂLCEA**
Consider necesara si oportuna solicitarea in contextul dat .

PRIMAR ,
MATEESCU MIHAI

